

ከጃቡቲ እስከ አዲስ አበባ
የኢትዮጵያና የፈረንሳይ የምድር ባቡር ኩባንያ



ዋና መሥሪያ ቤት አዲስ አበባ ኢትዮጵያ
የኩባንያው ዋና ገንዘብ \$ 4.325.000



ጥር ፲፫ ቀን ፲፱፻፷፫ ዓ. ም. ለሚደረገው
ደንበኛ ዓመታዊ ጠቅላላ ስብሰባ የቀረቡ
ራ ፖ ሮ ኝ =

ከሐምሌ ፩ ፲፱፻፷፱ ዓ.ም. እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፬ ዓ. ም. እ. ኤ. አ.



COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
FRANCO-ETHIOPIEN
DE DJIBOUTI A ADDIS-ABEBA

፲፱



SOCIETE ANONYME AU CAPITAL DE \$ ETHIOPIENS 4.325.000
SIEGE SOCIAL: ADDIS - ABEBA, ETHIOPIE



R A P P O R T S

Présentés à l'Assemblée Générale Ordinaire
du 21 Janvier 1971

Exercice 1 Juillet 1969-30 Juin 1970

388-4263
ETH

**ከጂቡቲ እስከ አዲስ አበባ
የኢትዮጵያና የፈረንሳይ የምድር ባቡር ኩባንያ**



ዋና መሥሪያ ቤት አዲስ አበባ ኢትዮጵያ
የኩባንያው ዋና ገንዘብ \$ 4.325.000



**ጥር ፲፫ ቀን ፲፱፻፷፫ ዓ. ም. ለሚደረገው
ደንበኛ ዓመታዊ ጠቅላላ ስብሰባ የቀረቡ
ራ ፖ ሮ ኝ ።**

ከሐምሌ ፩ ፲፱፻፷፱ ዓ.ም. እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸ ዓ. ም. እ. ኤ. አ.



የአስተዳደር ምክር ቤት

ክቡር ልጅ እንዳልካቸው መኩንን	ፕሬዚዳንት
ሙሴ አበለን	ም/ ፕሬዚዳንት
ክቡር አቶ አብተው ገብረ የሱስ	አድሚኒስትራተር
ሙሴ ቦስክ (ዠ ኤፍ)	»
ሙሴ ሾቪል	»
ክቡር አቶ ማሞ ታደሰ	»
ክቡር አቶ መኩንን ሙላት	»
ክቡር አቶ አካል ወርቅ ሀብተ ወልድ	»
ሙሴ ሚኖስት	»
ክቡር አቶ ተክሉ ድልጎሳው	»
ሙሴ ዶሚኒክ ፓንቫርዲዬ	»
ሙሴ ፖል ኬስቲዮ	»

የሐሳብ መርማሪዎች

ሙሴ ደፕሬኩር (ሴ)

ሙሴ ፖይል (ዊ ጀ)

የሥራ አመራር

ሙሴ ፕቲ (ቤ) የኩባንያው ዋና ድሬክተር

ከጅቡቲ እስከ አዲስ አበባ የኢትዮጵያና የፈረንሳይ የምድር ባቡር ኩባንያ

ጥር ፲፫ ቀን ፲፱፻፷፫ ዓ.ም. የተደረገ የባለ አክሲዮኖች ጠቅላላ ዓመታዊ ስብሰባ

ከኩባንያው ያስተዳደር ጉባዔ የቀረቡ ራፖርቶች

ከቡራን ሆይ ፤

በዛሬ ራፖርቶችን ውጤቱን በምናቀርብላችሁ የ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፬ (እ/ኤ/አ) የሥራ ዘመን ውስጥ የኩባንያችን የሥራ እንቅስቃሴ በትራፊክም ሆነ በፈናንስ በኩል ያስገኘው ውጤት ካለፈው ጊዜ እጅግ የተሻለ መሆኑን ልንገልጽ እንወዳለን። ይህን መሻሻል ያስገኙትን ምክንያቶች ለማወቅ የፈለግን እንደሆነ ፣ ምንም እንኳን የስዊስ ካናል አሁንም ለመርከቦች ጉዞ የተዘጋ መሆኑ ቢታወቅ በሌላው በኩል ግን የኢትዮጵያ ኤኮኖሚ እየዳበረ ሲሄድ በመታየቱ ነው። ይህም ሊሆን የቻለ በት ዓይነት ምክንያት የኢትዮጵያን ቡና በዓለም ገበያ ላይ በጥሩ ሁኔታና በተሻለ ዋጋ ለመሸጥ በመቻሉ ሲሆን ፣ የተሸጠውም ቡና ብዛት ባለፈው የ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ የሥራ ዓመት 73.000 ቶን የነበረው በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፬ ከፍ በማለት 83.000 ቶን ደርሶአል። ይህም ሁኔታ ለጠቅላላው የአገሪቱ ኤኮኖሚ የጠቀመ ሆኖ ተገኝቶአል። ይሁን እንጂ የቀሩት ወደ ውጭ አገር የሚላኩት ለምሳሌ በያይነቱ እህል፣ ደረቅ አትክልት የዘይት ፍሬዎችና የመሳሰሉት የአገር ሀብቶች ብዛታቸው ከዓመት ወደ ዓመት እየቀነሰ ስለሚሄድ የኢትዮጵያ ኤኮኖሚ በቡና ላይ ብቻ ተመሥርቶ መገኘቱ ጥቂት ቅር ያሰኛል።

ከውጭ አገር በሚመጡት ዕቃዎች ላይ መንግሥት ወስዶት የነበረው የመቀነስ እርምጃ እየተቃለለ ሄዶአል፤ እንደ ዚሁም የኢንዱስትሪዎች መቋቋምና የታላላቅ ሥራዎች መከናወን እየቀጠለ በመሄዱ በአዲስ አበባ አካባቢ የሚታየው እን ቅስቃሴ ለኩባንያችን ሊጠቅመው ችሎአል፤ ለምሳሌም በመተሐራ የተቋቋመው አዲስ የስኳር ፋብሪካ የተሟላ የሥራ ውጤት በሚሰጥበት ደረጃ በመደረሱ በአገር ውስጥና ወደ ውጭ አገር የሚላኩትን የትራንስፖርት ሥራ አትርፎለታል።

በአፋርና ኢሣ ግዛት ስለሚገኘው የጅቡቲ ወደብ የሆነ እንደሆነ በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፯ ከደረሰው ሁኔታ ወዲህ የሥራው አካሄድ ባለፈው ዓመት ራፖርቶችን እንደገለጽንው ሁሉ እየተሻሻለ በመራመዱ ባሁኑ ጊዜ ደንበኛውን አገልግሎት በመ ስጠት ላይ ይገኛል፤ ይህም በመሆኑ የመርከብ ኩባንያዎች ባለፈው ጊዜ የወደቡ ሠራተኞች አገልግሎት አጥጋቢ ሳይሆን ቀርቶ ወደ ጅቡቲ በሚመጡት መርከቦች ላይ ወስነውት የነበረውን 7.5% ተጨማሪ ታክስ እ/ኤ/አ/ በጥር ወር ፲፱፻፷፱ ቀንሰው 5% ሲያደርጉ ከዚያም ወዲህ በግንቦት ወር ፲፱፻፸፬ ጨርሰው ታክሱን ሠርዘውታል። ይህም በመሆኑ የጅቡቲና የአሰብ ወደቦች ሌላው እንኳ ቢቀር በዚህ ረገድ በተመሳሳይ የውድድር ደረጃ ላይ ለመገኘት ችለዋል። ከዚ ህም በቀር በ፲፱፻፷፮ (እ/ኤ/አ) ከወደቡ በስተደቡብ ሲል ተጀምሮ የነበረው ተጨማሪ የመርከብ መቆሚያ ሥራው ስለ ተጠናቀቀ ከአዲሶቹ የዕቃ ማሳሪያዎችና መጋዘኖች ጭምር ባለፈው ግንቦት ወር ፲፱፻፸፬ አገልግሎት መስጠት ጀምረ ዋል።

ምንም እንኳ በጭነት ካሚኖሮች በኩል የሚገጥመን ውድድር አሁንም እንደቀጠለ ቢሆን ይህንኑ ለመመከት በማ ለት ከጅቡቲ ወደብ ባለሥልጣኖች ጋር በመተባበር የጭነት ዋጋዎቻችንን በማሻሻል ረገድ ያደረግነው ጥረት ፍሬ ስላ ስገኘልን ባቡራችንን ለመተው ያሰቡትን ደንበኞቻችንን ለማስቀረትና ተለይተውን የነበሩትንም ለመመለስ ችለናል። ለዚ ህም አንዱ ማስረጃ የነዳጅ አቅራቢ ኩባንያዎች ከመጋቢት ወር ፲፱፻፸፬ እ/ኤ/አ/ ወዲህ ከአሰብ ነዳጅ ማጣሪያ በጅቡቲ በኩል የሚያወጡት ነዳጅ ብዛቱ እየጨመረ ሄዶአል።

በንግድ ዕቃ ጭነት በኩል ዝርዝር ሁኔታውን ከዚህ ወደፊት የምንገልጽ ሲሆን በጠቅላላው በዓመቱ ውስጥ የተመ ላለሰው ትራፊክ መጠን 220 ሚሊዮን ቶን ኪሎሜትሪክ በመሆን በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ ከነበረው በላይ 15% ዕድገት በማሳ የቱ ከሌሎች የሥራ ዘመናት የተሻለ ውጤት እስገኝቶአል ከሚባለው በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፯ ከተገኘው 226 ሚሊዮን ቶን ኪሎሜትሪክ ጋር የተቀራረበ ነው። ይህም በመሆኑ ከ፲፱፻፷፯ ወዲህ ከትራፊክ የተገኘው ገቢ ከፊተኛው ዓመት የበለጠ ሆኖ ሲገኝ ለመጀመሪያ ጊዜ ነው። ምንም እንኳ በቶን ኪሎሜትር ረገድ የምንከተለው መመጠኛ የዘንድሮው 5.717 ሳን ቲም ሆኖ ባለፈው ዓመት 5.759 ሳንቲም ከነበረው ጥቂት ቀንሶ ቢታይ በገንዘብ ገቢ በኩል በዘንድሮው የተገኘው ብልጫ የኢት/ብር 1.650.000 ሊደርስ የተቻለ ነው። ከዚህም በቀር ለአብዛኛዎቹ የጭነት ዓይነቶች የምንሠራበት ታሪፍ እየተ ሻሻለ ውድድርን ለመከላከል ወደሚያስችለን ደረጃ እንደሚደርስ ይገመታል። በዚህም አኳኋን ከቀጠለ ወደፊት ለሁለትና ለሶስት ዓመት አስቸጋሪ ሁኔታ አይገጥመን ይሆናል፤ እንደዚሁም ደግሞ እስከ ፲፱፻፸፫ (እ/ኤ/አ) ድረስ የጭነቱ ትራፊክ የሚበቃ ያህል እያደገ እንደሚሄድና ቢያስፈልግ ከአዋጅ እስከ ተንጸዋ የተከፈተው አዲስ መንገድ የሚያስከትልብንን ውድድር ለመቋቋም እንችላለን ዘንድ የዋጋ ታሪፋችንን ለመቀነስ ተስፋ አለን።

ይህ አዲስ የሚከፈተው መንገድ ባንድ በኩል ከአዲስ አበባ እስከ አሰብ ያለውን መገናኛ መንገድ እጅግ የሚያሻ ሽል ሲሆን በሌላው በኩል ግን በኩባንያችን ላይ ከባድ ውድድር እንደሚያስከትለበት የታወቀ ነው። ይህም ቢባል ባለ መኪናዎችም የራሳቸው ጥርብሌም ስላለባቸው ምናልባት በዚያን ጊዜ የጭነት ዋጋቸውን ከፍ ማድረጋቸው ስለማይቀር በዚህ ምክንያት ለኩባንያችን የሚጠቅም ሁኔታ ይፈጠር ይሆናል የሚል ግምት አለን።

የሆነ ሆኖ ሌላው እንኳ ቢቀር ወደፊት እስከ ሁለት ዓመት ጥሩ የሥራ ዘመን እንደሚሆንልን ተገምቶአል ከዚህም ሌላ የብራዚል የቡና ተክል ገና ተመልሶ ስላልተቋቋመ የኢትዮጵያ ቡና በዓለም ገበያ ላይ የበለጠ ተፈላጊነት ዕድል ማግኘት ይገባዋል ለኢትዮጵያ ቡና የተፈቀደው ከታ ለ፲፱፻፸፬/፲፱፻፸፮ 86.000 ቶን የነበረው ከፍ እንደሚልና 92.000 ቶን እንደሚሆን ይገመታል።

የመንገደኞች ትራፊክ እንዳለፈው ጊዜ ዕድገቱን እየቀጠለ ሄዶአል በተለይም በዚህ ዓመት ከአምናው 11% ብልጫ ማሳየቱ ካሁን ቀደም ያልተለመደ ነው ። ስለሆነም ከቅርብ ጊዜ ወዲህ ከአዲስ አበባ እስከ ድረ ዳዋ ባለው ክፍል የመኪና ውድድር በከባኝነት ላይ መስማት ጀምሮአል ።

ይህ ከዚህ በላይ የተገለጸው የትራፊክ ዕድገት ሊገኝ የቻለው ተጨማሪ ሠራተኞች ወይም ተጨማሪ መሣሪያ ሳያስፈልግ መሆኑ ሊታወቅልን ይገባል ፤ ከዚህም በቀር የሠራተኞች የሥራ ውጤት መመጠናቸው ቁጥር ከዚህ በታች በተመለከተው ማመዛዘኛ ሠንጠረዥ ላይ እንደተገለጸው እስከ ዛሬ ያልተደረሰበትን ከፍተኛ ደረጃ አሳይቶአል ።

የሥራ ዘመን	የሠራተኞች ብዛት መካከለኛ ቁጥር	የትራፊክ መጠን (ዋን ኪሎሜትር/ሰዓት)	የሠራተኞች የሥራ ውጤት መጠን
፲፱፻፷፱/፲፱፻፷፩	2500	276.567	110.8
፲፱፻፷፩/፲፱፻፷፮	2380	305.881	128.5
፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፯	2437	297.483	122.1
፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰	2354	256.133	108.8
፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱	2272	272.871	120.1
፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፬	2251	312.873	138.9

እዚህ ላይ መገንዘብ የሚገባን የምድር ባቡር ሲባል እንደ ጊዜው ሁኔታ አገልግሎቱን እየጨመረ የሚሄድ ድርጅት ስለሆነ በዚህ መሠረት የሠራተኞችም የሥራ ውጤት ከፍተኛ ዝቅ የሚለው የምድር ባቡር የሥራ እንቅስቃሴ የሚያደርገውን እርምጃ ከቅርብ በመከታተል ነው ፤ የእኛም ድርጅት ይህንን ዓላማ ስለሚከተል ከፍተኛ የትራፊክ ስፖርት እድገት በሚያጋጥመው ጊዜ ተጨማሪ ዝግጅት ሳያስፈልገው ወይም ግድ አስፈላጊ በሆነ ጊዜ በመጠኑ ሆኖ ለመቋቋም ይችላል ማለት ነው ። በተቃራኒው በኩል የተመለከትን እንደሆነ ማናቸውም የሥራ መጥፋት ወይም የትራፊክ መቀነስ የሠራተኞችን የሥራ ውጤት እንደሚያሳንሰው ግልጽ ነው ። ስለዚህ ማናቸውም የትራፊክ ዕድገት ባንድ ወገን የድርጅቱን መካከለኛ የትራፊክ ስፖርት አገልግሎት ወይም የሚቀንስ ሲሆን በሌላው በኩል ደግሞ ለጠቅላላውም ሆነ ወይም በከፊል በትራፊኩ ላይ የማንኛውንም ታሪፍ ለመቀነስ ያስችላል ።

የከባኝነትን ልዩ ልዩ የገበያ የውጭ አርዕስቶች ከዚህ ወደፊት በዝርዝር የምንገልጽ ሲሆን ፤ አሁን የምናስረዳው በሥራ ማስኬጃችን ወይም ውስጥ ፲፫ ኪሎሜትር የባቡር መሥመር ለማደግ የሚሆኑ መሣሪያዎች የተገዙበት የኢት/ብር 717.579,41 የተጨመረ መሆኑን ነው ። እስከዛሬ በቆየው አሠራር የዚህ ዓይነቱ ወይም የሚመደበው በማደግና በሥራዎች ማስፈጸሚያ ሂሳብ ውስጥ እንደነበረ ይታወሳል ። ሆኖም ያለፈውን ዓመትና ያሁኑን የሥራ ዘመን ውጤት ለማመዛዘንና በሚገባ ለመረዳት ይህን የተጠቀሰውን ወይም ወደ ጎን መተው የተሻለ ነው ። ይህም ሲሆን ጠቅላላው የኢኮኖሚያዊ ስፖርት ወይም በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ እ/አ/አ/ የኢት/ብር 11.765.698,02 የነበረው ባሁኑ የሥራ ዓመት የኢት/ብር 11.840.057,70 ሆኖ እናገኘዋለን ፤ በዚህም ቁጥር መሠረት ካለፈው ዓመት ጋር ለማነፃፀር እንዲቻል የኢኮኖሚያዊ ስፖርት ኮሌጂሲያን ስናስብ (ማለት የተቆጣጣሪዎች ወይም የኢኮኖሚያዊ ስፖርት የሌሎችም የልዩ ልዩ የሥራ ክፍሎች ገቢ ሳይቆጠር ከጠቅላላው የኢኮኖሚያዊ ስፖርት ወይም ጋር በማስተያየት) የኮሌጂሲያኑ ከፍተኛ ዝቅ ማለት ከዚህ እንደሚከተለው ይሆናል ።

- ፲፱፻፷፱/፲፱፻፷፩	77.9
- ፲፱፻፷፩/፲፱፻፷፮	72.31
- ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፯	85.67
- ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰	86.93
- ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱	88.20
- ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፬	77.32

በነሐሴ ወር ፲፱፻፷፱ እ/አ/አ/ የሆነው የፈረንሳይ ፍራንክ ዋጋ መቀነስ በፈረንሳይ አገር ያለንን ዕዳና ለዚህ በየመቱ በሥራ ማስኬጃ የውጭ አርዕስት የምናደርገውን ክፍያ ሊያቃልልልን ችሎአል ። ከዚህም የሚገኘው ውጤት ምንም እንኳን ጥቅሙ የሚታወቀው በየመቱ ክፍያ ላይ መሆኑ ቢታወቅ እኛ ግን ካሁን ጀምሮ በልዩ ልዩ የገቢ አርዕስት ውስጥ ስላገባንው በዚህ ክፍል ያለው የገቢ ሂሳብ የኢት/ብር 164.265,94 ዕድገት በማሳየት የማደግና የሥራዎች ማስፈጸሚያውንም ሂሳብ በዚህ መጠን ከፍተኛ አድርጎታል ።

በዚህ የሥራ ዓመት ውስጥ ከሠራተኞች ጋር የነበረንን የሕብረት ስምምነት ለማደስ ከሠራተኞች ማገበር ጋር ክርክር ስናደርግ ቆይተናል ፤ ካሁን በፊት ጥር ፩ ቀን ፲፱፻፷፯ እ/አ/አ/ ለሶስት ዓመት ጊዜ የሚጸና ስምምነት አድርገን እንደነበር የሚታወስ ነው ፤ አሁን ያደረግነው ክርክር ምንም እንኳን በሰላም የተከናወነ ቢሆን የስምምነት ወር ጊዜ ፈጅቶአል በመጨረሻም ጉዳዩ ከፍጹም ለመድረስ ችሎ ለሶስት ዓመት የሚጸና አዲስ የሕብረት ስምምነት ሐምሌ ፩ ቀን ፲፱፻፸፬ እ/አ/አ/ ከማገበር ጋር ተፈራርመናል ።

በአፋርና ኢሣ ግዛት (ጃቡቲ) ከሠራተኞች ጋር ያለን ግንኙነት በመልካም ሁኔታ ይገኛል የጠራተኞቻችንም ጉዳይ ተሻሽሎአል ።

ስለማደግና ስለሥራዎች መስፈጸሚያ ሒሳብ እንደዚሁም በዚህ ክፍል የተከናወኑትን ሥራዎችና የዕቃ ግዢንም ሁኔታ ዝርዝርን ወደፊት እንገልጽላችኋለን ።

በዚህ ሒሳብ ውስጥ ከዘንድርው የሥራ ውጤት የተገኘ የኢት/ብር 1.240,731,20 ገቢ ለማድረግ ችለናል ይህም በመሆኑ እ/አ/አ/ ከ፲፱፻፷፯ ዓ/ም ወዲህ ያሁኑ ዓመት የሥራ ፍሬ የተሻለ ውጤት ካስገኘት ዘመናት አንዱ ነው ለማለት ይቻላል (በዚህ ሒሳብ ውስጥ ከዚህ ቀደም አድርገን የገለጽነው የመሥመር ማደግ መሣሪያዎች የተገዙበት የኢት/ብር 717.579,41 እንዲሁም በፈረንሳይ ፍራንክ ዋጋ መቀነስ የተገኘው የኢት/ብር 164.265,94 አልታሰበም) ።

በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ በደረሰብን ከሣራ ምክንያት የፈረንሳይ መንግሥት ከ፲፱፻፷ ዓ/ም እ/ኤ/አ/ በፊት አበድሮን ለነበረው ገንዘብ የሚፈለግብንን ያመቱን ክፍያ እንዲያልፈን ጠይቀን አስፈቅደናል ። ስለዚህ ባለፉት ሁለት ዓመታት በውሉ ጅኛ እንቀጽ መሠረት ከኢትዮጵያ ን/ነ/ መንግሥትና ከፈረንሳይ መንግሥት የተሰጠንን ዓይነት የገንዘብ ብድር በዚህ ዓመት እንጠይቅም ።

የኤክስፕሪታሲዮኑ የሥራ ውጤት :-

፩/ የንግድ ዕቃዎች ጭነት ። በማናቸውም ርቀት በጠቅላላው በባቡር የተመላለሰው ትራፊክ ባለፈው ዓመት 355.323 ቶን የነበረው ባሁኑ ዓመት 411.460 ቶን በመሆን 1579% ብልጫ አምጥቶአል ። ይህም በቶናዥ ኪሎሜትሪክ ሲታሰብ ያለ ፈው ዓመት 189.965,905 የነበረው ባሁኑ 220.492,936 በመድረሱ 16,06% በልጦ ይገኛል ።

የዘንድሮው የትራፊክ ውጤት በጠቅላላው ዕድገትን በማሳየቱ እስካሁን ከሁሉ የበለጠ ውጤት አስገኝቶአል ከሚባል በት በ፲፱፻፷፫/፲፱፻፷፱ የሥራ ዘመን ከተገኘው 397.614 ቶን ብልጫ ያለው ነው ። በሌላም በኩል በቶናዥ ኪሎሜትሪክ ረገድ በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ ከተገኘው 226.413.655 ጋር የተቀራረበ ሆኖአል ።

በአሁኑ የሥራ ዓመት በአሰብና በጂቡቲ በኩል ከኢትዮጵያ ወደ ውጭ አገር የተላከው የንግድ ዕቃ ካለፈው ዓመት 17.77% ብልጫ ያለው ነው (ያለፈው ዓመት 193.177 ቶን ሲሆን ያሁኑ 227.507) ፤ በጭነት በኩል የሚበልጠውን ዕድገት ያሳየ ቡና ስኳርና ከወሎ ጠቅላይ ግዛት የሚመጣው የዘይት እህል ነው ። በባቡር በኩል ወደ ውጭ አገር የተላከው ሀብት ካለፈው ዓመት ጋር ሲመዘን በጭነት ረገድ 29.11% እንዲሁም በቶን ኪሎሜትሪክ በኩል 31.41 ዕድገት አምጥቶአል ፤ አብዛኛው ጭነት ቡናና ስኳር ሲሆን በጂቡቲ በኩል የሚሄደው ቡና 81.354 ቶን ደርሶአል ፤ ነገር ግን ከዚህ ውስጥ 20.734 ቶን ቡና ማለት ከጠቅላላው ጭነት 25.48% የሚሆነው ላለፈው ዓመት ከተፈቀደው ከታላላቅ ላይ በሐምሌ በነሐሴና በመስከረም ፲፱፻፷፱ (እ/ኤ/አ ከተላከው የተረፈው መሆኑን ማስታወስ ይጠቅማል ።

ከውጭ አገር የገባው ዕቃ ብዛት በጭነት ረገድ 10.57% እንደዚሁም በቶን ኪሎሜትሪክ በኩል 11.02% ዕድገት አሳይቶአል ይህንንም ዕድገት ያመጣው የሚበልጠውን የልዩ ልዩ ነዳጆች ጭነትና (ባለፈው ዓመት 51.083 ቶን ሲሆን ባሁኑ ዓመት 62.624 ቶን) ከዚህ በታች የተዘረዘሩት የንግድ ዕቃዎች ብዛት ነው ፤ በተለይም በዚህ የሥራ ዘመን ወደ ምድር ባቡር የተመለሰው የፈያት ከባንያ የሚያስመጣቸው አውቶሞቢሎችና እንደዚሁም በያይነቱ የመሬት ማዳበሪያዎችና የታሸጉ የምግብ ዓይነቶች ናቸው ። ከዚህም በቀር ከውጭ አገር ተገዝቶ ወደ ኢትዮጵያ የመጣው እህል ከሚያዝያ ወር ጀምሮ እስከ ሰኔ ወር 4.788 ቶን በባቡር ተጭኖ የገባ ነው ወደፊትም እንደሚቀጥል ይታሰባል ።

የአገር ውስጥ ትራፊክ

በዚህም ክፍል በጭነት በኩል 12.03% እንዲሁም በቶን ኪሎሜትሪክ ረገድ 1.32% ዕድገት አሳይቶአል ። ይህ ዕድገት የታየው የሚበልጠውን በእህልና በስኳር ጭነት ሲሆን የእህል ጭነት ባለፈው ዓመት 15.757 ቶን የነበረው ባሁኑ ዓመት 30.711 ቶን እንዲሁም ስኳር ባለፈው ዓመት 11.498 ቶን የነበረው ባሁኑ ዓመት 22.413 ቶን በመድረሱ ነው ።

ካለፈው ዓመት የሥራ ውጤት ጋር በማስተያየት በያይነቱ የጭነት ትራፊክ ላይ የተገኘውን ልዩነት ከዚህ እንደሚከተለው እንገልጻለን ።

(ሀ)ከውጭ አገር የገባ ዕቃ በጭነት ብዛት ባለፈው ዓመት 158.914 ቶን የነበረው ባሁኑ 175.723 ቶን በመሆኑ በጠቅላላው 10.57% ጭማሪ አምጥቶአል ፤ እንዲሁም በቶን ኪሎሜትር ረገድ ባለፈው የሥራ ዘመን 95.551,186 የነበረው ባሁኑ ዓመት 106.080.259 ስለደረሰ በጠቅላላው ያሳየው ዕድገት 11.02% ነው ።

ዕድገት ያሳየ ።

- በያይነቱ ነዳጅ	51.083 ቶን	የነበረው	62.624 ቶን
- ጨው	23.921 »	»	26.553 »
- በያይነቱ እህል	255 »	»	4.791 »
- ልሙጥ ቆርቆሮ	11.240 »	»	14.888 »
- ተሽከርካሪ መኪናዎችና መለወጫ	4.358 »	»	5.364 »
- ልዩ ልዩ ጨርቃጨርቅ	3.305 »	»	4.043 »
- የመሬት ማዳበሪያዎች	2.739 »	»	6.023 »

ቅናሽ ያሳየ

- ያልተጣራ አሲዩ ብረት	9.825 ቶን	የነበረው	4.689 ቶን
- ያልተለዩ የመለዋወጫ ዕቃዎች	3.722 »	»	1.219 »
- መናኛ ሳሙና	1.881 »	»	1.314 »
- ያልተጣራ ጥጥ	8.465 »	»	6.690 »
- በያይነቱ በፋብሪካ የተሠሩ ዕቃዎች	6.038 »	»	4.502 »

(ለ) ወደ ውጭ አገር የተላከ ዕቃ ፡

በጭነት ብዛት ረገድ ባለፈው ዓመት 91.859 ቶን የነበረው ባሁኑ 118.602 ቶን በመሆን 29.11% ዕድገት ሲያመጣ እንዲሁም በቶን ኪሎሜትሪክ ረገድ ባለፈው ዓመት 56.650.743 የነበረው ባሁኑ 76.149.546 በመሆኑ 34.41% ጨምሮ አል ።

ዕድገት ያሳየ

- ቡና	53.950 ቶን	የነበረው	81.354 ቶን
- እህል በያይነቱ	1.747 »	»	4828 »
- ስኳር	59 »	»	4992 »

ቅናሽ ያሳየ

- ደረቅ አትክልት	12.954 »	»	7.603 »
- የዘይት እህሎች	1.661 »	»	1.280 »
- የኑግ ጭማቂ	5949 »	»	3.814 »
- ቆዳ	2.161 »	»	1.756 »

(ሐ) የአገር ውስጥ ትራፊክ

በጭነት ረገድ ባለፈው ዓመት 104.550 ቶን የነበረው ባሁኑ ዓመት 117.135 ቶን በመድረሱ 12.03% ጭማሪ እም ጥቶአል እንዲሁም በቶን ኪሎሜትርክ በኩል ባለፈው ዓመት 37.763.976 የነበረው ባሁኑ 38.263.131 በመሆኑ ያሳየው ዕድገት 1,32% ነው ።

ዕድገት ያሳየ

- በያይነቱ እህል	15.757 »	የነበረው	30.711 ቶን
- ፍራፍሬና አትክልት	1.324 »	»	1.875 »
- ስኳር	11.498 »	»	22.413 »
- ወፍራም የሞተር ዘይት	1.793 »	»	3.649 »

ቅናሽ ያሳየ

- የከብቶች ጭነት	5843 »	»	3764 »
- ሲሚንቶና ክሊንኬር	42.947 »	»	311.66 »
- ያልተጣራ ጥጥ	3.377 »	»	2.651 »
- በፋብሪካ የተሠሩ			
- በያይነቱ ዕቃዎች	2.974 »	»	2.464 »

፪/ የመንገዶች ማጓጓዝ

ባለፈው ዓመት በባቡር የተመለሱት መንገዶች ቁጥር 411.237 ወይም በመንገዶች ኪሎሜትር ሂሳብ 82.905.947 ሲሆን ባሁኑ ዓመት ግን የመንገዶች ቁጥር 457.729 ወይም በመንገዶች ኪሎሜትር ሂሳብ 92.380.686 በመድረሱ በጠቅላላው 11% ዕድገት አሳይቶአል ።

የመንገዶች ጉዞ መክከለኛው የኪሎሜትር ሂሳብ በ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፩ እ/ኤ/አ/ 133,8 ኪሎሜትር የነበረው በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፰ ጨምሮ 211.6 ኪሎሜትር ከደረሰ በኋላ እንደገና ባሁኑ የሥራ ዘመን ዝቅ በማለት 201.8 ሆኖ ተገኝቶአል ። ይህም ሊሆን የቻለው አጭር ጉዞ የሚያደርጉት መንገዶች ብዛት እያደገ በመሄዱ ነው ለምሳሌ ከጂቡቲ እስከ ድሬ ዳዋ ደርሶ መልስ 309 ኪሎሜትር ብቻ የሚጓዙት ናቸው ። በተረፈ ከመንገዶች ትራፊክ በጠቅላላው በዚህ ዓመት የተገኘው ገቢ ለመጀመሪያ ጊዜ ከሁለት ሚሊዮን ለመብለጥ ችሎ የኢት/ብር 2.263.871,87 ሲሆን በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ ከተገኘው የኢት/ብር 1.993.933.64 የበለጠ ከመሆኑ ሌላ በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፩ ከተገኘው የኢት/ብር 1.069.847 ገቢ እጥፍ ያህል የጨመረ ነው ።

ከምድር ባቡሩ የንግድ ክፍል

በጠቅላላው የተገኘው ገቢ ባለፈው ዓመት የኢት/ብር 12.975.656,88 የነበረው ባሁኑ የሥራ ዘመን የኢት/ብር 14.929.286,64 በመድረሱ የኢት/ብር 1.953.629,76 ብልጫ አሳይቶአል ይህም ሊሆን የቻለው በዕቃ ጭነትና በመንገዶች ማመላለስም በኩል ትራፊኩ እያደገ በመሄዱ ነው ።

የቶን ኪሎሜትርክ መክከለኛውን ግምት መመጠኛው ቁጥር ከ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰ ወዲህ በያይነቱ ትራፊክ ላይ ያሳየው ለውጥ ከዚህ እንደሚከተለው ነው ።

ከውጭ አገር የገባ ዕቃ

- በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፷፱	7.97	ሳንቲም
- በ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፯	6.569	»
- በ፲፱፻፷፮/፳፻፲፱፻፷፮	6.714	»
- በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱	6.591	»
- በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፷፱	6.515	»

ከዚህ በላይ እንደተገለጸው የመመጠኛው ቁጥር በዚህ ዓመት በቀላሉ የቀነሰ ሆኖ ቢታይም ይህ ሁኔታ ለወደፊት እንደማይጋጥም ተገምቶአል ።

ወደ ውጭ አገር የተላከ ዕቃ

- በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፷፫	4.59	ሳንቲም
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፯	3.709	»
- ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፰	4.874	»
- ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱	3.924	»
- በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸ፀ	4.169	»

በዚህ ውስጥ የዚህ ዓመት የመመገኛው ቁጥር ካለፈው ዓመት ከፍ ያለ ነው ። ይህም ሊሆን የቻለው የቡናን የጭነት ዋጋ ሳንቀንስ በመቆየታችን ነው ።

የአገር ውስጥ ትራፊክ

- በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፷፫	6.87	ሳንቲም
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፯	6.926	»
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፰	7.904	»
- በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱	6.406	»
- በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸ፀ	6.583	»

በዚህ ክፍል የመመገኛው ቁጥር ካለፈው ዓመት ከፍ ብሎ የሚታየው የስኳርና የእህል ጭነት በመበርከቱና የሲሚንቶና የክሊንከር ጭነት ስለቀነሰ ነው ።

በጠቅላላው ትራፊክ በኩል ሲታይ ያንድ ቶን ኪሎሜትሪክ አማካይ መመገኛ ያሳየው ለውጥ ቀጥሎ እንደተመለከተው ነው።

- በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፷፫	6.87	ሳንቲም
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፯	5.713	»
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፰	6.412	»
- በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱	5.759	»
- በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸ፀ	5.717	»

የፊናንሱ ውጤት

የሥራ ማስኬጃው ሂሳብ

<u>ገቢ</u>		የኢት/ብር
-ከምድር ባቡሩ ሥራ የተገኘ ገቢ		15.314.762,45
-ልዩ ልዩ ገቢዎች		299.588,47
	በድምሩ	<u>15.614.350,92</u>

<u>ወጭ</u>		
-በዚህ ዓመት የሥራ ማስኬጃና የደንበኛ ጥገና ወጭ (፩)		12.557.637,11
-የተቆጣጣሪ መሥሪያ ቤቶች ወጭ		50.000.—
በነዚህ ወጪዎች ላይ ከዚህ የሚከተሉት ይጨመራሉ ፤		
(ሀ) የዕዳ መክፈያ ወጭ		1.471.881,30
(ለ) መጀመሪያ የወጡትን አብሊጋሲዮኖች መክፈያ (የፊናንስ አዋርቲሰማ ላልተደረገላቸው)		78.600.—
(ሐ) የቤት ዕቃ ዕዳ መክፈያ		31.000.—
(መ) ልዩ ልዩ አዋርቲሰማዎች (በመጋዘን ያሉ ዕቃዎች ሂሳብ)		14.187,03
(ሠ) ለቤት ኪራይ ግብር የሚመደብ		17.166,66
(ረ) ለማደሻና ለሥራዎች ማስፈጸሚያ የተመደበ		1.240.731,20
(ሰ) ለማሳበራዊ ጉዳይ የተመደበ		153.147,62
	ከገቢው ጋር የተመዛዘነ ወጭ በድምር	<u>15.614.350,92</u>

የዓመቱ ጠቅላላ ገቢያችን በፍራንክ ዋጋ መቀነስ ምክንያት በአጋጣሚ የተገኘው የኢት/ብር 164.265,94 ሳይታሰብ ጠቅላላው ገቢ የኢት/ብር 15.450.084,98 ስለደረሰ ባለፈው ዓመት የኢት/ብር 13.472.832,34 ከነበረው ላይ የኢት/ብር 1.977.252,64 ብልጫ አሳይቶአል ፤

(፩) እነዚህ ወጭዎች ከዚህ እንደሚከተለው ይዘረዘራሉ ፤

-የሠራተኞች ወጭ	የኢት/ብር	8.254.946,22	
-የመሣሪያዎች ወጭ	»	2.417.925,20	
-ልዩ ልዩ ወጭዎች	»	1.891.957,43	12.564.828,85
	ካለፉት ዓመታት የሥራ ውጤት የተገኘ ጥቅም		—7.191,74
			<u>12.557.637,11</u>

የኢኮኖሚያዊ ምርትና ሥራ ማስፈጸሚያ የአ.ት/ብር 791.939,09 የበለጠ ሆኖ ቢታይም ፣ ፲፫ ኪሎሜትር መንገድ ማደሻ መሣሪያዎች የተገዙበት የአ.ት/ብር 717.579,41 በማደሻና በሥራዎች ማስፈጸሚያ ሂሳብ ውስጥ ሊመደብ ሲገባው በኩባን ያችን ቦርድ ልዩ ፈቃድ በኢኮኖሚያዊ ምርትና ሥራ ማስፈጸሚያ ውስጥ እንዲመደብ መደረጉን ማስታወስ ይገባል ። ይህ ባይሆን ኖሮ የዚህን ክፍል ውጭ ካለፈው ዓመት ጋር ስናመዛዝነው በመብለጥ ያሳየው ቀላል ልዩነት በግምት የአ.ት/ብር 75.000 በደርስ ነው ።

የሠራተኞች ውጭ ባለፈው ዓመት የአ.ት/ብር 8.034.292,56 የነበረው ባሁኑ ዓመት የአ.ት/ብር 8.254.946,22 በመሆኑ የአ.ት/ብር 220.653,66 ብልጫ አምጥቶአል ። ይህ ሊሆን የቻለው ክፍ ብሎ እንደተነገረው ከሠራተኞች ማኅበር ጋር አዲስ የሕብረት ስምምነት በተፈራረምን ጊዜ እ/ኤ/አ/ ከሚያዝያ ፳ ቀን ፲፱፻፸፭ ጀምሮ በኢትዮጵያ ክፍል ለሚገኙት ሠራተኞች የደመወዝ ጭማሪ በማድረጋችንና በሌላም በኩል የኩባንያችን ጠረጣሪዎች አበል እንዲሻሻል በመደረጉ ሲሆን ለዚህ ሆኖው በክፍል እንኳ ማካካሻ ይሆን ዘንድ ጥቂቶች ሠራተኞችን ቀንሰናል ።

በመሣሪያዎች ውጭ በኩል የሆነ እንደሆነ ምንም እንኳ የጭነት ትራፊክ በበረከትና የሚካሄድ ክፍል አንዳንድ አሮጌ መሣሪያዎችን በማስወገድ ዘመናዊ መሣሪያዎች ገዝተን ለመተካት ቢያስችለንም ያሁኑ ዓመት ውጭ የአ.ት/ብር 2.417.925,20 በመሆኑ ባለፈው ዓመት የአ.ት/ብር 2.396.870,88 ክንበረው ጥቂት በመጨመር የአ.ት/ብር 21.054,32 ብልጫ አሳይቶአል ።

በልዩ ልዩ ወጪዎችንም በኩል እንደዚሁ ሂሳብ ካለፈው ዓመት የአ.ት/ብር 506.306,67 ብልጫ አምጥቶአል ። ይህም የሆነበት ምክንያት ክፍ ብሎ የተገለጸው ፲፫ ኪሎሜትር መሥመር ለማደሻ የተገዙት መሣሪያዎች ውጭ 717.579,41 በዚሁ ሂሳብ ውስጥ ስለተጨመረበት ነው አለዚያ ግን የዚህ ክፍል ውጭ ካለፈው ዓመት (፲፱፻፸፭/፲፱፻፸፱) የአ.ት/ብር 150.000 ያነሰ በሆነ ነበር ።

የዕዳዎች መክፈያ ውጭ ካለፈው ዓመት የአ.ት/ብር 146.358,98 ያነሰ ሆኖአል ይህም ሊሆን የቻለው ነቀሴ ፲፩ ቀን ፲፱፻፸፱ እ/ኤ/አ የሆነውን የፍራንክ ዋጋ ቅናሽ ወደ ፈረንሳይ አገር ገንዘብ በምንልክበት ጊዜ ስለተጠቀምንበት ነው ።

በዚህም በአዲሱ የፍራንክ ዋጋ መሠረት በኢትዮጵያ ብር በኩል ያለውን ዋጋ በማሰብ አስፈላጊ የሆነበት እየታየ በዓመት ሂሳብ ማመዛዘኖችን ላይ ከዚህ የሚከተሉትን የሂሳብ ክፍሎች አስተካክለናል ።

በአክቲፍ ክፍል

- በመጀመሪያ የወጡት ኦብሊጋሲዮኖች ሂሳብ
- የማይንቀሳቀስ ሂሳብ
- በመጀመሪያ የወጡት ኦብሊጋሲዮኖች (የፊናንስ አምርቲስማ ያልተደረገላቸው)
- የማደሻ ሂሳብ

በፖሲፍ ክፍል ፡-

- ፎን ደራሰማ
- በመዘዋወር ላይ የሚገኙ ክአንድ ዓመት የበለጠ የቆዩ ኦብሊጋሲዮኖች
- ለሁለተኛ ጊዜ ከፈረንሳይ መንግሥት የተገኘ ብድር

የዕዳዎች መክፈያ ሂሳብ ዝርዝር ፡-

- ለቀድሞ ከምጋኒ ኤምፔሪያል በያመቱ የተከፈለ የአ.ት/ብር (፩) 3.077.59 (አልተለወጠም)
- በኦብሊጋሲዮን የተገኘ ብድር (አምርቲስማና ወለድ ጭምር) 1.411.515,21 (የአ.ት/ብር 150.258,65 (ቀንሶአል)
- ለሌተኛው ጊዜ የፈረንሳይ መንግሥት ብድር የሚታሰብ ወለድ 41.229,23 (የአ.ት/ብር 4.927,98 (ቀንሶአል)
- በ፲፱፻፸፮/፲፱፻፸፰ እና በ፲፱፻፸፯/፲፱፻፸፰ ከኢትዮጵያ መንግሥት ለተገኙ ብድሮች የሚታሰብ ወለድ (በውሉ እን ቀጽ ፭ መሠረት) 7.398,12 (የአ.ት/ብር 4.443,59) (ጨምሮአል)
- በ፲፱፻፸፮/፲፱፻፸፰ እና በ፲፱፻፸፯/፲፱፻፸፰ ከፈረንሳይ መንግሥት ለተገኙ ብድሮች ወለድ (በውሉ ፮ኛ እንቀጽ መሠረት) 8.661,15 (የአ.ት/ብር 4.384,06 ጨምሮአል)

የተጨማሪው አምርቲስማ ሂሳብ ሳይለወጥ ከዓመት ወደ ዓመት እንደቀጠለ ነው ።

- በመጋዘን የሚገኙ መሣሪያዎች ምደባ ውጭ	የአ.ት/ብር	14.187,03
ለነዚህ ባለፈው ዓመት (፲፱፻፸፭/፲፱፻፸፱)	»	8.688,—
- የአከራይ ተከራይ ግብር	»	17.166,66
ለዚህ ባለፈው ዓመት	»	16.715,90

ለመሣሪያዎች መለመጫና ለሥራዎች ማስፈጸሚያ የውጭ ክፍል የሚመደበው ገንዘብ የተቻለ ያህል ክፍ እንዲል በማሰብ በጥቅምና ኪሳራ ሂሳብ ውስጥ በዚህ ዓመት ምንም አልተመደበም ።

ሆኖም በ፲፱፻፸፯/፲፱፻፸፰ እና በ፲፱፻፸፰/፲፱፻፸፱ በኩባንያችን ላይ የደረሰው ኪሳራ በዓመት ሐሳብ ማመዛዘኖችን ውስጥ ከዚህ ቀጥሎ እንደተገለጸው በአክቲፍ ክፍል ተመልክቶ የሚገኝ መሆኑን መረዳት ይጠቅማል ። ይኸውም ፤

(፩) ሐሳብ ለውጥ ያሳየበት ምክንያት ለክፍያው የተወሰነው ጊዜ ለሐምሌ ፩ ቀን ሆኖ የፍራንክ ዋጋ የቀነሰው በነ ሐሴ ወር ፲፱፻፸፱ ስለሆነ ነው ፤ ወደፊት ግን ከ፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፮ የሥራ ዓመት ጀምሮ የምንዛሪው መቀነስ ይነካዋል ።

- በ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰ ደረሰው ኪሣራ ፡-

- ከሁለቱ መንግሥታት በተገኘ ብድር የተሸፈነ	የኢት/ብር	306.974,24	
- ከሁለቱ መንግሥታት በተገኘ ብድር ያልተሸፈነ	»	102.324,75	409.298,99
- በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ ደረሰው ኪሣራ			
- ከሁለቱ መንግሥታት በተገኘ ብድር የተሸፈነ	»	515.724,08	
- ከሁለቱ መንግሥታት በተገኘ ብድር ያልተሸፈነ	»	171.908,02	687.632,10
	»		<u>1.096.931,09</u>

ለማሳሰቢያ ጉዳይ የሚመደበው ገንዘብ በውሉ አባሪ አንቀጽ ፲፬ በተመለከተው መሠረት ታስቦ ቢሆን እጅግ በበለጠ ከተባለው የበለጠ በሆነ ነበር እኛ ግን ለዚህ ዓመት የመደብነው ከመቶ አንድ (1%) ብቻ ነው ።

በመሣሪያዎች ማደሻና በአዲስ ሥራዎች ማስፈጸሚያ ልዩ ሂሳብ ውስጥ የተመደበው ክፍ ብለን እንዳመለከትነው የኢት/ብር 1.240.731,20 ሲሆን ከዚህ ሂሳብ ላይ አሁን በምናወሳው የሥራ ዓመት ውስጥ የኢት/ብር 516.973,43 ወይም ሆኖ ለት እስከ ሐምሌ ፳ ቀን ፲፱፻፸፫ እ/ኤ/አ/ ከወጭ ቀሪ በተገኘው ላይ ለ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፫ የተመደበው ሲጨመርበት የኢት/ብር 981.224,94 ሆኖ ይገኛል፤ በተጠቀሰው የ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፫ የሥራ ዓመት ውስጥ ወጭ የተደረገውም ቢሆን ዋጋቸው በአምስት ዓመት ሊከፈል በ፲፱፻፷፰ ለተገዙት ሁለት ሲ.ሲ መኪናዎች የውል ግዴታ ለመፈጸምና አስፈላጊ ለሆነ የመሥመር ጥገና ሥራዎች ብቻ እንጂ ከዚህ ሌላ ከባድነቶችን እንዳትም አዲስ ግዴታዎች ውስጥ የሚያስገባ ዕቅድ አላደረገም ።

አሁን ግን የሥራችንን ውጤት ስንመለከት ቁጠባ የሚያስገኙና ለሚመጡት ሁለት ዓመታት ተስፋ የምናደርገውን የትራፊክ እድገት ለመመከት የሚያስችሉ ተጨማሪ ኤንስታሊሲዮኖችና የባቡር ተሽከርካሪዎች በግዥ ለመጠየቅ የሚፈቀድን ሁኔታ አጋጥሞናል ።

በተረፈ በዚህኛውም የሥራ ዓመት ለማሕበራዊ ጉዳይ የተመደበልንን እናገኛለን ። ከዚህ ሒሳብ እስካሁን ወጭ የተደረገውና ግዴታ የተገባበት ተቀንሶ እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፫ (እ/ኤ/አ/) በእጃችን የሚገኘው ቀሪ የኢት/ብር 132.018,56 ሲሆን በዚህ ላይ ጠቅላላው ጉባዔ የዓመት ሒሳባችንን ካወቀልን በኋላ የኢት/ብር 153.147,62 ይጨመርበታል ።

ስለሆነም በዚህ ዓመት በከፊል በልዩ አጋጣሚ ያገኘነውን መልካም የሥራ ፍሬ በማየት ወደፊትም በዚህ ዓይነት ይቀጥላል የሚል ከልክ ያለፈ እምነት ሲኖረን አይገባም ፤ ይህንንም የምንልበት ምክንያት በሚከተሉት ዓመታት ምናልባት እንዳለፈው ጊዜ አንዳንድ ሁኔታዎች ገጥመውን እንደገና ችግር ሊያስከትሉብን ስለሚችሉ ነው ። ስለዚህ በብዙ ጥረት ሊመለስልን የቻለው የፊትን ሚዛናችን በመልካም ሁኔታ ሊቀጥል ይችል ዘንድ ተጠንቅቀን መቆየት አለብን ፤ ለዚህም የከባድነቱን ጠቅላላ የሥራ አመራር በትጋት መከታተልና ይልቁንም በተለይ የአዲስ መንገዶች መክፈት የሚፈጠረውን ኃይለኛ ውድድር ከቅርብ መከታተል ዓይነተኛ ተግባራችን መሆን አለበት ።

ልዩ ልዩ ጉዳዮች

ክቡር ልጅ እንዳልካቸው መኩንን የኢትዮጵያ ን/ነ/ መንግሥት የመገናኛ የቴሌኮሙኒኬሽንና የፖስታ ሚኒስትር በክቡር አቶ አማኑኤል አብራሐም ቦታ አድሚኒስትራተር እንዲሆኑ ጠቅላላው ጉባዔ ጥር ፲፬ ቀን ፲፱፻፸፫ (እ/ኤ/አ/) ባደረገው ስብሰባ ሹመታቸውን ካጸደቀላቸው በኋላ ምክር ቤታችሁ ጥር ፲፮ ቀን ፲፱፻፸፫ ፕሬዚዳንት እንዲሆኑ መርጠካቸዋል ።

ምክር ቤታችሁ በዚህ በተጠቀሰው ቀን ባደረገው ስብሰባ ሙሴ ፒዬር አበበን በምክትል ፕሬዚዳንትነት እንዲቀጥሉ አድርጎአል ፤ በተረፈ ከመጨረሻው ጠቅላላ ጉባዔ ወዲህ በምክር ቤታችሁ አባሎች ውስጥ ምንም ለውጥ አልተደረገም ።

በከባድነቶችን ውል አንቀጽ ፳ (አባሪው) ላይ በተመለከተው መሠረት ከዚህ የሚከተሉት የምክር ቤታችሁ አባሎች የሥራ ጊዜያቸው ከፍጹሚ ደርሶአል ።

ክቡር ልጅ እንዳልካቸው መኩንን ጥር ፲፮ ቀን ፲፱፻፷፰ (እ/ኤ/አ/) ጠቅላላው ጉባዔ ለሦስት ዓመት ጊዜ ሾሞአቸው በነበረው በክቡር አቶ አማኑኤል አብራሐም ምትክ ጥር ፲፬ ቀን ፲፱፻፸፫ ባደረገው ስብሰባ የተሾሙ ።

- ክቡር አቶ መኩንን ሙላት ጥር ፲፮ ቀን ፲፱፻፷፰ (እ/ኤ/አ/) ጠቅላላው ጉባዔ የሾማቸው ።
- ሙሴ ፒዬር አበበን ጥር ፲፮ ቀን ፲፱፻፷፰ (እ/ኤ/አ/) ጠቅላላው ጉባዔ የሾማቸው ።
- ሙሴ ፓል ኬስቲዮ ጥር ፲፮ ቀን ፲፱፻፷፰ (እ/ኤ/አ/) ጠቅላላው ጉባዔ ለሶስት ዓመት ሾሞአቸው በነበረው በሙሴ ማርክ ሺዬኖ ቦታ እንዲሠሩ ጥር ፲፬ ቀን ፲፱፻፸፫ ከጠቅላላው ጉባዔ የተሾሙ ።

ስለዚህ በነዚህ በአራቱ አድሚኒስትራተሮች ቦታ የሚተኩ ሁለት ኢትዮጵያውያንና ሁለት ፈረንሳይያን መምረጥ ይኖርባችኋል ።

ጥር ፲፬ ቀን ፲፱፻፸፫ (እ/ኤ/አ/) የተደረገው ጠቅላላ ጉባዔ በ፯ኛው ክፍል በሰጠው ውሳኔ መሠረት ምክር ቤታችሁ ሚያዝያ ፳ እና ሚያዝያ ፱ ቀን ፲፱፻፸፫ (እ/ኤ/አ/) ባደረገው ስብሰባ ሙሴ ዴፕሬኩርና ሙሴ ፓይል የከባድነቶችን የ፲፱፻፷፱ ፲፱፻፸፫ የሥራ ዓመት የሂሳብ መርማሪዎች እንዲሆኑ ሾሞአቸዋል ።

ስለዚህ ለነዚህ የሂሳብ መርማሪዎች የሚታሰብላቸውን ያልገሉት ዋጋ መወሰንና እንደዚሁም ለሚከተለው ዓመት (፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፩) የሂሳብ መርማሪዎችን መሾም ይኖርባችኋል ።

እ/ኤ/አ/ ከሐምሌ ፩ ቀን ፲፱፻፷፱ ዓ.ም. እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ.ም. ስለተፈጸመው ሥራ ሂሳብ ከሂሳብ መርማሪዎች የቀረበ ራፖርት ።

ክቡራን ሆይ

መልካም ፈቃዳችሁ ሆኖ ለማሳበራችሁ የሂሳብ መርማሪ እንዲመረጥ (እ/ኤ/አ) ጥር ፲፱ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም በተደረገው ጠቅላላ ጉባዔ በሰጣችሁት ትዕዛዝ መሠረት (እ/ኤ/አ) ሚያዝያ ፩ እና ፪ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም በተደረገው ያስተዳደር ጉባዔ ሰብተኛ ውሳኔ ሙሴ ፓይል እና ሙሴ ደ ፕሬኩር ዓመታዊውን ሒሳብ መርምረዋል ።

ለሥራችን አፈጻጸም የሚያስፈልጉን መዝገቦችና ሰነዶች ቀርበውልን በተጨማሪም የጠየቅናቸውን መግለጫዎችና ማብራሪያዎች አግኝተናል ። እስፊላጊም በሆነበት ቦታ በጠቅላላው የሂሳብ አያያዝ ላይ ጥልቅ ምርመራ ካደረግን በኋላ በሥራችን መፈጸሚያ ላይ በባንክ ደረሰኞች እየተረዱን በባንክ እጅ የሚገኘውን የማሳበሩን ጥሬ ገንዘብና ከገንዘብ የሚቆጠሩ ሰነዶችን ለማጣራት ችለናል ።

ከሐምሌ ፩ ቀን ፲፱፻፷፱ ዓ/ም እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም (እ/ኤ/አ) ባለው ጊዜያት ለተከናወኑት የማሳበራዊ ጉዳዮች ያስተዳደሩ ምክር ቤታችሁ ያዘጋጀው ራፖርት ቀርቦልን ተመልክተንዋል ። በውስጡም የተገለጸው ሒሳብ ከዓመት ሒሳብ ማመዛዘኛው ጋር የተስማማ ነው ።

(እ/ኤ/አ) ነሐሴ ፲፩ ቀን ፲፱፻፷፱ ዓ/ም የተደረገው የፈረንሳይ ገንዘብ ምንግሪ ለውጥ ላለፈው የሂሳብ ዓመት የሚከተለውን ልዩነት አስከትለዋል ።

አንድ የኢት/ብር 86,285 የጂቡቲ ፍራንክ የነበረው (እ/ኤ/አ) ከነሐሴ ፲፩ ቀን ፲፱፻፷፱ ዓ/ም ጀምሮ 85.7568 የጂቡቲ ፍራንክ ሆኗል ።

አንድ የፈረንሳይ ፍራንክ 43.478 ፣ የጂቡቲ ፍራንክ የነበረው (እ/ኤ/አ) ከነሐሴ ፲፩ ቀን ፲፱፻፷፱ ዓ/ም ጀምሮ 38.61 የጂቡቲ ፍራንክ ሆኗል ።

አንድ የኢት/ብር 1.9845 የፈረንሳይ ፍራንክ የነበረው (እ/ኤ/አ) ከነሐሴ ፲፩ ቀን ፲፱፻፷፱ ዓ/ም ጀምሮ 2.2217 የፈረንሳይ ፍራንክ ሆኗል ።

አንድ የጂቡቲ ፍራንክ 0.023 የፈረንሳይ ፍራንክ የነበረው (እ/ኤ/አ) ከነሐሴ ፲፩ ቀን ፲፱፻፷፱ ዓ/ም ጀምሮ 0.0259 የፈረንሳይ ፍራንክ ሆኗል ።

እነዚህ የምንግሪ መደቦች በኢትዮጵያ ብር ብቻ ሳይሆን በሌሎችም ገንዘቦች የተገለጹትን ዋጋዎች ለመገመጽ ሥራ ላይ የዋሉ ናቸው ።

ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም የተዘጋው የዓመት ሂሳብ ማመዛዘኛ ።

ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፷፱ ዓ/ም የተዘጋው የዓመት ሂሳብ	የኢት/ብር	27.194.486,51
ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም የተዘጋው የዓመት ሂሳብ	የኢት/ብር	26.877.368,29
በማነስ ያሳየው ልዩነት	የኢት/ብር	317.118,22

ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፷፱ ዓ/ም ከተዘጋው ሒሳብ ጋር ሲመዛዘን ከዚህ የሚከተሉትን ልዩነቶች ይሰጣል ።

በሀብት ክፍል (አክቲፍ)

ከዚህ እንደሚቀጥለው አብሲጋሲዮኖች ለማውጣትና የቀድሞዎቹን ለመክፈል ።

- በመጀመሪያ ለውጡት የተከፈለ ። በማነስ ያሳየው የኢት/ብር 1.842,14
- መንገድና መሣሪያዎች ለማደሻና ለተጨማሪ ሥራዎች » 76.604.78
- (ፎን ደሩለማ) በመቀነስ ያሳየው ። » 2.432,88

የማይንቀሳቀስ ሒሳብ

- ከጂቡቲ እስከ ድሬ ዳዋ ያለው መስመር ግምት (የገንዘብ አምርቲሰማ ተቀንሶ) በማነስ ያሳየው የኢት/ብር 884,10
- በመጀመሪያ የተከፈለ (ከጂቡቲ እስከ ድሬ ዳዋ ያለውን መሥመር ለማስጨረስና ከድሬ ዳዋ እስከ አዲስ አበባ ያለውን መሥመር ለማስፈጸሚያ) በሒሳብ ማመዛዘኛው ላይ እንደተመለከተው በ(ሀ) እና በ(ለ) ክፍል የገንዘብ አምርቲሰማ ተቀንሶ » 121.401,88
- መንገዶችን መሣሪያዎችን ኤንስታሊሲዮኖችን ለማደሻና ለማግኘት ሥራዎች ማስፈጸሚያ የገንዘብ አምርቲሰማና የሒሳብ አምርቲሰማ ተቀንሶ የኢት/ብር 1.809.873,36
- የከባንያው የግል ሀብት (አምርቲሰማ ተቀንሶ) » 3.278,48
- የቤት ዕቃዎች (አምርቲሰማ ተቀንሶ) » 31.000,00

ሌሎች የማይንቀሳቀሱ የሰነድ ሀብቶች

- ተቀማጭና ዋስትናዎች » 12.417,23
- የሠራተኞች የጡረታ ሒሳብ (ቲትር ደገላሰማ) » 396,98

የኢኮኖሚያዊ ስራ ስራ ስራ ስራ

- የልዩ ልዩ ዕቃዎች ግዥ	የኢ.ት/ብር	75.062,14
የሥራ ውጤት		
እ/ኤ/አ/ የ፲፱፻፷፯/፳፰ የሂሳብ ዓመት እና የ፲፱፻፷፰/፳፱ የሂሳብ ዓመት ላሳየው ከሳራ ከኢትዮጵያና ከፈረንሳይ መንግሥታት በተሰጠው ብድር ያልተሸፈነ ሂሳብ	»	515.724,08
በጠቅላላው በማንስ ያሳየው	»	2.650.918,32
ሌሎች የማይንቀሳቀሱ የሰነድ ሀብቶች		
ቲትር ደጋጋሚ ስራ	የኢ.ት/ብር	
በመብለጥ ያሳየው	»	100.007,14
የሠራተኞች የጡረታ ስራ ባንክ የተቀመጠ	»	993,31
በቅርብ ጊዜ ዋጋቸው የሚመለስ ሰነዶች		
- ልዩ ልዩ ባለዕዳዎች	የኢ.ት/ብር	656.935,21
- የማስተካከያ ሂሳብ (አክቲቭ)	»	38.114,64
- ገቢ የሚሆኑ ቼኮች	»	1.069,45
- ግምጃ ቤት እና ባንክ የሚገኝ	»	1.020.956,27
የሥራ ውጤት		
እ/ኤ/አ/ የ፲፱፻፷፯/፳፰ የሂሳብ ዓመት እና የ፲፱፻፷፰/፳፱ የሂሳብ ዓመት ላሳየው ከሳራ ከኢትዮጵያና የፈረንሳይ መንግሥታት በተሰጠው ብድር የተሸፈነ ሂሳብ	»	515.725,08
በጠቅላላው በመብለጥ ያሳየው		2.333.800,10
እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም የገቢው ክፍል (አክቲቭ) ያሳየው ቅናሽ		317.118,22
በጋራ ስራ ስራ		
የሠራተኞች የጡረታ ገንዘብ	የኢ.ት/ብር	
- ከ፲፮ ዓመት የበለጠ የጡረታ ማግበርተኞች ለሆኑ በቅናሽ ያሳየው	»	43.326,53
በረጅምና በመጠንኛ ጊዜ የሚከፈሉ ዕዳዎች		
- እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም በመዘዋወር ላይ የነበሩ ካንድ ዓመት የበለጠ የሚጸኑ አብሊጋሲዮኖች በመከፈያ ዋጋቸው እየታሰበ		
- በመጀመሪያ የወጡት አብሊጋሲዮኖች በቅናሽ ያሳየው	»	44.644,02
- ለመሥመር ለኢንስታላሲዮኖች ማደሻና ለተጨማሪ ሥራዎች	»	1.886.478,14
- ፎን ደሩለማ	»	204.858,46
- የቀድሞ ከባንያ ስራ	»	884,10
- ከፈረንሳይ መንግሥት የተገኘ ብድር	»	164.265,94
በአጭር ጊዜ የሚከፈል ብድር		
- እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም ሳይከፈሉ ለቆዩ ቲትሮች ወለድና ጨርሶ መከፈያ በማንስ ያሳየው	»	3.748,26
በጠቅላላው በማንስ ያሳየው	»	2.348.205,45
ዋናው ካፒታልና መጠባበቂያ		
- የፎን ደሩለማ ስራ በመብለጥ ያሳየው	»	202.425,58
- የሠራተኞች የጡረታ ስራ (ከ፲፮ ዓመት ያነሰ ማግበርተኞች ለሆኑት መጠባበቂያ)	»	151.321,72
- የፔትሮል ስራ	»	69.479,49
የማደሻና የሻርኸር ስራ		
- የማደሻ ስራ ስራ በመብለጥ ያሳየው	»	728.465,44
- ፕሪም ደብዳቤ	»	132.077,02
በረጅምና በአጭር ጊዜ ውስጥ የሚከፈሉ ዕዳዎች		
- ከፈረንሳይ መንግሥት የተገኘ ብድር (በውሉ ፮ኛ አንቀጽ መሠረት)	»	257.862,04
- ከኢትዮጵያ መንግሥት የተገኘ ብድር (በውሉ ፮ኛ አንቀጽ መሠረት)	»	257.862,04
ባጭር ጊዜ የሚከፈል ብድር		
- ልዩ ልዩ ባለጥቅሞች	»	7.549,84

- የሂሳብ ማስተካከያ (ፓሲፍ)	የኢ.ት/ብር	209076,84
- የአከራይ ተከራይ ግብር	»	450,76
- ባለጥቅሞች ገንዘቡን ያልተረከቡበት ቼክ	»	14516,46
በጠቅላላው በመብለጥ ያሳየው	»	<u>2.031.087,23</u>

ከአክቲፍ ሒሳብ ጋር እኩል የመጣው እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፫ ዓ/ም የፓሲፍ ሒሳብ ያሳየው ቅናሽ 317.118,22

ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፫ ዓ/ም በተዘጋው የሒሳብ ማመዛዘኛ ላይ የተገኙትን ዋና ዋናዎቹን ልዩነቶች እንደሚከተለው እና ስረዳልን = በቅድሚያ እ/ኤ/አ ነሐሴ ፲፮ ቀን ፲፱፻፸፱ ዓ/ም የፈረንሳይ ገንዘብ ምንዛሪ ማነስ በሂሳባችሁ ላይ ያስከተለውን ለውጥ እናብራራለን ።

ጠቅላላው የፓሲፍ ሒሳብ በፈረንሳይ ፍራንክ በ1.674.942,16 የኢ.ት/ብር ተቃልሞል (የአብሊጋሲዮን ዕዳ እና ቀደም ብሎ ከፈረንሳይ መንግሥት የተሰጠ ብድር)

የተቃለለው ሂሳብ እንደሚከተለው ጥቅም ላይ ውልሞል ።

፩ኛ/ በሒሳብ ማመዛዘኛ (አክቲፍ) አንዳንድ ክፍሎች ላይ የተጨመረ ።

ከዚህ እንደሚቀጥለው አብሊጋሲዮኖች ለማውጣትና የቀድሞዎቹ ለመክፈያ

- በመጀመሪያ ለውጡት	የኢ.ት/ብር	1.626,59
- ለማደሻ	»	53.680,12
- ፎን ደሩለማ	»	1.677,77
የማይንቀሳቀስ ሒሳብ		<u>56.984,48</u>
- በመጀመሪያ ለውጡት (የገንዘብ አሞርቲስማ ተቀንሶ) ማደሻ	»	38.465,87
	»	1.283.566,99
		<u>1.322.032,86</u>
፪ኛ/ በፓሲፍ ሂሳብ አንዳንድ ክፍሎች ላይ የተጨመረ		
- ፎን ደሩለማ	»	131.658,88
- የማደሻ ልዩ ሒሳብ በሥራ ማስኬጃ ሂሳብ አማካኝነት እንደ ልዩ ሒሳብ የተገለጸ	»	164.265,94
		<u>295.924,82</u>
በድምሩ	»	<u>1.674.942,16</u>

በዚህ ዓይነት በሂሳብ ማመዛዘኛው ፓሲፍ የተገለጸው የአብሊጋሲዮን ዕዳ ቀሪ በአክቲፍ ሂሳብ አንዳንድ ክፍል በመጨመር እንደሚከተለው ተስተካክለዋል ።

- የመጀመሪያ ለውጡት (የገንዘብ አሞርቲስማ ተቀንሶ የሂሳብ ማመዛዘኛ ክፍል ሀ)) የተጣራ ሂሳብ አክቲፍ እና ፓሲፍ የኢ.ት/ብር 331.707,71

- ለማደሻ የተጣራ አክቲፍ እና ፓሲፍ ሂሳብ የኢ.ት/ብር 10.719.185,75 የገንዘብ ምንዛሪ ማነስ ለፎንደሩለማ የተወሰነው አብሊጋሲዮን ላይ 131.658,88 የኢ.ት/ብር ዋጋ ቅናሽ አሳይተዋል ይህም ሂሳብ የፓሲፍ ሒሳብ ፎንደሩለማ ላይ ተጨምሮ 853.178,79 የኢ.ት/ብር የነበረው 984.837,67 የኢ.ት/ብር ሆኖታል ።

በሥራ ማስኬጃ ሂሳብ አማካኝነት ለማደሻና ለሥራዎች ማከናወኛ ሂሳብ ውስጥ እንዲመደብ እቅድ የተደረገው ቀደም ብሎ ከፈረንሳይ የተሰጠው ብድር ገንዘብ ምንዛሪ ማነስ ምክንያት ለተገኘው 164.265,94 የኢ.ት/ብር ቅናሽ ተመሳሳይ እርምጃ ተወስደዋል ።

የሂሳብ ማመዛዘኛ ልዩ ክፍሎች የተገኘው ልዩነት ጥናት ።

አዲስ አብሊጋሲዮኖች ለማውጣትና የቀድሞዎቹን የመክፈያ ሒሳብ በኢ.ት/ብር 80.879,80 ቅናሽ አሳይቷል ። ይህም ለያዘነው የሥራ ዓመት ለአብሊጋሲዮኖች የተከፈለውንና ከተገዙት ዋጋ ጋር ያለውን ልዩነት እና የፈረንሳይ ገንዘብ ምንዛሪ ማነስ ምክንያት ያስከተለውን ልዩነት የሚያሳይ ነው ።

የማይንቀሳቀስ ሀብት በኢ.ት/ብር 1.966.437,82 ቅናሽ አሳይተዋል ። ይኸውም ፤

ሀ/ ከጂቡቱ አዲስ አበባ የሐዲድ መሥመር አሞርቲስማ	የኢ.ት/ብር	884,10
ለ/ ከጂቡቱ ድራ ዳዋ ያለውን መሥመር ለማስጨረሻና ከድራዳዋ አዲስ አበባ ያለውን መሥመር የማስፈጸሚያ አሞርቲስማ	»	121.401,88
ሐ/ የመንገድና የመሣሪያ የኤንስታላሲዮን ማደሻና ተጨማሪ ሥራዎች አሞርቲስማ	»	1.809.873,36
መ/ የኩባንያው የግል ሀብት አሞርቲስማ	»	3.278,48
ሠ/ የቤት ዕቃዎች አሞርቲስማ	»	1.300,—
	»	<u>1.966.437,82</u>

ሌላ የማይንቀሳቀስ ሀብት

ቲትር ደጋጋሪ ሲጋራ ላይ ሂሳብ በኢት/ብር 100.007,14 የኢት/ብር ክፍ ብሎአል ።

የማራቲም እና ትራንዚት አገልግሎት ማህበር ካፒታል መጻፊያ 100.000 የኢት/ብር የ“ኤር ሶማሊያ» አክሲዮኖች በጂቡቲ ፍራንክ ሲታሰብ የገንዘብ ምንዛሪ ልዩነት 7,14 የኢት/ብር ።

በኤክስፕራታሲዮን ሒሳብ

የልዩ ልዩ ዕቃዎች ግዥ ሒሳብ የኢት/ብር 75062,41 በመቀነስ አሳይተዋል ።

የኢት/ብር 4.816.910,07 ሒሳብ ዝርዝር እንደሚከተለው ነው ።

ሀ/	በመሠራት ላይ ያለ ጥገና	የኢት/ብር	4.657.387,70
ለ/	መጋዘን የሚገኝ ኤኮኖሚ	»	141.006,37
ሐ/	ተገዝተው በመምጣት ላይ የሚገኙ ፡	»	18.516,—
		የኢት/ብር	<u>4.816.910,07</u>

ሙሴ ፓይል እቦታው ላይ ተገኝተው (ድሬ ዳዋ እና ጂቡቲ) ባደረጉት ምርመራ በውጤቱ መደሰታቸውን ገልጸዋል።

እንደተለመደው በየመቱ የዕቃ ግዢው ሒሳብ የሚያዘጋጀው ዕቃዎቹ በተገዙበት ዋጋ መሠረት ሲሆን ከዚህ እንደ ሚከተለው ነው ።

ከፈረንሳይ ወይም ከሌላ አገር ለሚገዙ ዕቃዎች ለጭነት ለማጓጓዣ ለኢንቨራንስ ለጉምፍክ በጠቅላላው ከባሕር ማዶ ለሚገዙ ዕቃዎች አገልግሎት የሚታሰብ በዕቃው ዋጋ ላይ በመቶኛ የሚደርሰው ይጨመርበታል ። እንደዚሁም ከአገር ውስጥ ለሚገዙ ዕቃዎች ለተሸካሚና ለማጓጓዣ የሚያስፈልገው ወጭ በመቶኛ እየታሰበ ይጨመርበታል ለመሥመርና ለመሣሪያዎች ማደሻ እንዲሁም ለቀዋሚ ኤንስታላሲዮኖችና ለተጨማሪ ሥራዎች የሚሆኑት ከባድ መሣሪያዎች ሒሳብ የተዘጋጀው በፈጁት ወጭ ልክ ነው ።

በተረፈ በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፪ የሥራ ዓመት በኤክስፕራታሲዮን ወጭ ውስጥ በሚታሰቡት በጥቅም ላይ የዋሉ ዕቃዎች ሒሳብ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም ድረስ የኢት/ብር 1.716.887,04 ሲሆን ባለፈው ዓመት ግን የኢት/ብር 1.667.108,56 ነበር ። በዚህ ላይ በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፪ የነዳጅ ወጭ የኢት/ብር 701.038,16 ይጨምራል ባለፈው ዓመት ለዚህ ክፍል ወጭ የሆነው 729.762,32 የኢት/ብር ነው ።

በቅርብ ጊዜ ዋጋቸው የሚመለስ ሰነዶች

“ልዩ ልዩ ባለዕዳዎች” በሚለው አርእስት የተመለከተው ሒሳብ የኢት/ብር 656.935,21 ክፍ ብልዋል ። የዚህ ሁኔታ ዋና ምክንያት የሆነው በዱቤ የተደረጉት ጭነቶች ሂሳብ ነው ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም የኢት/ብር 1.506.252,59 ተመዝግቦዋል ።

ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም እና ጥቅምት ፴፩ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም መካከል ያለው ሂሳብ ተመርምሮ ክፍ ያለ መዘግየትን አላሳየም ። ሌሎች ባለዕዳዎች በኩል የድሬ ዳዋ ማዘጋጃ ቤት ሂሳብ የኢት/ብር 171.000 ነው) ።

«በሳጥንና በባንክ» በሚለው አርዕስት የተመለከተው ገንዘብ በኢት/ብር 1.020.956,27 ክፍ ብልዋል ።

- የሥራ ውጤት ሁለት ክፍሎች ይገኙበታል ፤

የመጀመሪያው በሁለቱ መንግሥታት ብድር የተሸፈነው የ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰ የሂሳብ ዓመት እና የ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ የሂሳብ ዓመት ኪሳራ ይኸውም

ለ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰ የሂሳብ ዓመት	የኢት/ብር	306.974,24
ለ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ የሂሳብ ዓመት	»	515.724,08
	»	<u>822.698,32</u>

የሁለተኛው ፤ በሁለቱ መንግሥታት ብድር ያልተሸፈነ የ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰ የሂሳብ ዓመት እና የ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ የሂሳብ ዓመት ኪሳራ ይኸውም ፤

ለ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰ የሂሳብ ዓመት	የኢት/ብር	102.324,75
ለ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ የሂሳብ ዓመት	»	171.908,02
	»	<u>274.232,77</u>

በፓሲፍ ሂሳብ

በካፒታልና በዕዳ ክፍል

- “ፎን ደራሲማ” የተባለው ሒሳብ የኢት/ብር 202.425,58 በመብለጥ ያሳየው ፎን “ደራሲማ” ክፍል የ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፪ ሂሳብ ዓመት ኦብሊጋሲዮን ሒሳብ (የኢት/ብር 70.766,70) ስለተከፈለ እና የፈረንሳይ ገንዘብ ምንዛሪ ማነስ ምክንያት የኢት/ብር 131.658,88 መቀነሱ ነው ።

- የሠራተኞች የጡረታ ሒሳብ ።
- መጠባበቂያው ሒሳብ ማኅበርተኛነታቸው ፲፮ ዓመት ላልዋላ ሠራተኞች ሒሳብ መብለጥ የኢት/ብር 151.321,72 ያሳ ያል ።
- የጡረታ ገንዘብ ማኅበርተኛነታቸው ከ፲፮ ዓመት በላይ ለሆነ ሠራተኞች ሒሳብ በማነስ የኢት/ብር 43.326,53 ያሳ ያል ።

- የሠራተኞች የተጠራቀመ አበል ሒሳብ በመብለጥ የኢት/ብር 69.479,49 ያሳያል ።

የማደሻና የዕዳ መክፈያ ሒሳብ

- የማደሻና ልዩ ሂሳብ የኢት/ብር 728.465,44 ብልጫ አሳይተዋል

ይኸውም ፣

፩/ በማነስ ያሳየው

የሂሳብ ማመዛዘኛ «አክቲፍ» እንደሚያመለክተው ለወጪ መሸፈኛ ከተመደበ ላይ የኢት/ብር 516.973,43

፪/ በመብለጥ ያሳየው

ሀ/	የፈረንሳይ ገንዘብ ምንዛሪ ማነስ ምክንያት ቀደም ብሎ ከፈረንሳይ የተሰጠው ብድር በመቀነስ ልዩ ነት ተመዝግቧል	»	164.265,94
ለ)	ለ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፬ የሒሳብ ዓመት የተመደበው የሥራ ማስፈጸሚያ	»	4.707,67
ሐ/	ለ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፬ የሒሳብ ዓመት የተመደበ	»	1.076.465,26
			<u>1.245.438,87</u>
	በመብለጥ የተገኘ ልዩነት	»	<u>728.465,44</u>
-	የፕሪም ዴኮርሚ ሒሳብ ብልጫ ያሳየው	የኢት/ብር	<u>132.077,02</u>

ለ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፬ ሂሳብ ዓመት ለዚህ ክፍል ከተመደበው የኢት/ብር 153.147,62 ላይ ለሥራ ማስፈጸሚያ እና ለባንክ አድራጎች እርዳታ ወጭ የተደረገ የኢት/ብር 21.070,60 በመቀነስ የታሰበ ።

-	በረጅምና በመካከለኛ ጊዜ የሚከፈሉ ብድሮች ይህ ክፍል ያሳየው ቅናሽ የኢት/ብር <u>1.785.406,58</u> ነው ።		
-	የፈረንሳይ ገንዘብ ምንዛሪ ምክንያት ከፈረንሳይ የተሰጠው የቀድሞው ብድር ማነስ እና የኦብሊጋሲዮን ዕዳ	የኢት/ብር	1.674.942,16
-	ለማደሻና ፎንደሩ ለማ የታሰበ የኦብሊጋሲዮኖች ሒሳብ ለቀድሞ ከባንያ የሚከፈል	»	625.304,40
		»	884,10
		ድምር	<u>2.301.130,66</u>
-	የ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ የሂሳብ ዓመት ከሳራ ሶስት አራተኛው በኢትዮጵያ እና በፈረንሳይ መንግሥታት ብድር ሲሸፈን የታቀደው ሲቀነስ	»	515.724,08
		የተጣራ ቅናሽ	<u>1.785.406,58</u>

- ባጭር ጊዜ የሚከፈል ብድር

- የወጭ ማስተካከያ በሚለው ክፍል ሒሳብ የኢት/ብር 209.076,84 ብልጫ አሳይተዋል ። ይህም የሆነባት ዋና ምክንያት የሚከፈለው ወጭ ሒሳብ በመብዛቱ ነው ።

- የሥራ ማስኬጃው ሒሳብ

- በዚህ አርዕስት የተመለከተው ሁናቴ የአስተዳደሩ ምክር ቤት ባቀረበው ራፖርት ላይ በዝርዝር የተገለጸ ሲሆን የመሣሪያ ማደሻው ተቀማጭና የፕሪም ዴኮርሚው ሒሳብ ተስማሚ ሆኖ አግኝተዋል ።

የሒሳብ ምርመራችንን ሥራ እዚህ ላይ ስናቆም ክቡራን አድሚኒስትራቲቮች እነዚህ የቀረቡላችሁ ሒሳቦች በማኅበራችሁ የሚገኝበትን አቋም በትክክል እንደሚገልጹና ማኅበሩም እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፱ ዓ/ም ስለፈጸመው ሥራ የተዘጋጁትን ሒሳቦች በዚህ ራፖርት ባቀረብንላችሁ መሠረት ተቀብላችሁ እንድታጸድቁባችሁ በማሰብ ነው ።

ደብልዩ ጂ. ፓይል
የተፈቀደለት
የሒሳብ መርማሪ

ሴ. ደፕሪኩር
ከጂቡቲ የይግባኝ ፍርድ ቤት የተፈቀደለት
የማኅበሮች ሒሳብ መርማሪ

የኢትዮጵያና የፈረንሳይ የምድር ባቡር ኩባንያ በተቋቋመበት ደንብ በአንቀጽ ፳፱ ስለተመለከተው ሥራ አፈጻጸም ከሒሳብ መርማሪዎች የቀረበ ልዩ ራፖርት ።

በኩባንያው መቋቋሚያ ደንብ አንቀጽ ፳፱ የተመለከተውን በመፈጸም የተደረገውን አንድ ስምምነት ማሳሰብ ይገባ ናል ። ይኸውም ከባሕርማዶ የምድር ባቡሮች መሥሪያ ቤት ጋር የተደረገ ሲሆን የጋራ የሆነ አንድ አድሚኒስትሬቲቭ ይገኝበታል ።

የዚህ ስምምነት መኖር ለማሳበራችሁ ባለአክሲዮኖች ጠቅላላ ጉባዔ በጊዜያቱ ገልጸናል ።

ደብልዩ ጄ. ፓይል
የተፈቀደለት
የሒሳብ መርማሪ

ሴ. ደፕሪኩር
ከጂቡቲ የይግባኝ ፍርድ ቤት የተፈቀደለት
የማሳበሮች ሒሳብ መርማሪ ።

አክቲፍ :

የዓመት : ሒሳብ : ማመዛዘኛ :

የ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ የሥራ ዓመት ሒሳብ	ከዚህ እንደሚቀጥለው አዲስ ኦብሊጋሲዮኖች ለማውጣትና የቀድሞዎቹን ለመክፈያ		የኢት ብር
15.235,23	-በመዝናኛ የተከፈለ	13.393,09	
504.891,51	-ለማደሻ ሥራዎች	428.286,73	
15.714,64	-ፎን ደረሰማ	13.281,76	
535.841,38			454.961,58
	የማይንቀሳቀስ ሒሳብ		
67.492,24	-ከጅቡቲ እስከ ድሬ ዳዋ ያለው መሥመር ግምት	73.633,38	
	-ተቀናሽ አምርቲሰማ ፊናንሲዬ	7.025,24	66.608,14
	-በመዝናኛ የወጡ ኦብሊጋሲዮኖች (ከጅቡቲ ድሬ ዳዋ ያለውን መሥመር ለመጨረሻ ከድሬ ዳዋ እስከ አዲስ አበባ ያለውን ለመሥሪያና ሥራውን ለማስጨረሻ]ይኸውም (ሀ) አምርቲሰማ የሚታሰብበት 395.852,20 የፈረንሳይ ገንዘብ ምንዛሬ ማነስ ተቀንሶ 38.465,87 (ለ) ተጨማሪ አምርቲሰማ የሚታሰብበት	357.386,33	
		4.323.279,89	
		4.680.666,22	
4.055.596,39	ተቀናሽ (ሐ)-በ(ሀ) ለተመለከተው አምርቲሰማ 39.071,71 (መ)-በ(ለ) ተጨማሪ 707.400,—	746.471,71	3.934.194,51
	-መንገድን መሥሪያዎችንና ኢንስታላሲዮኖችን አዲስ ለመተካይና የማሟያ ሥራዎች ለማሠራያ 30.461.065,28		
	ተቀናሽ የፈረንሳይ ገንዘብ ምንዛሬ ማነስ 1283.566,99		
	ተቀናሽ ለአምርቲሰማ የሚታሰብ 4.486.229,89	29.177.498,29	
12.100.772,38	ከኩባንያው የማደሻ ሒሳብ ላይ በማንሳት ለአምርቲሰማ የሚታሰብ 14.400.369,38	18.886.599,27	10.290.899,02
	የማይንቀሳቀስ የኩባንያው የግል ሀብት 409.736,57		
376.774,79	ተቀናሽ ለሥራው የሚታሰብ አምርቲሰማ 36.240,26		373.496,31
	-ተንቀሳቃሽ የቤት ዕቃ 318.783,40		
70.783,40	ተቀናሽ ለሥራው የሚታሰብ አምርቲሰማ 279.000,—		39.783,40
16.671.419,20	ሌሎች የማይንቀሳቀሱ የሰነድ ሀብቶች		14.704.981,38
151.158,95	-የፓርቲሲፓሲዮን ቲትር	251.166,09	
18.363,04	-የዋስትና ተቀማጭ	5.945,81	
45.249,95	-የሠራተኞች የጡረታ ገንዘብ ፤ ቲትር ደጥላሰማ 44.852,97		
561.271,—	በባንክ የተቀመጠ (የሠራተኞች) 562.264,31	607.117,28	
776.042,94			864.229,18
4.891.972,48	የኤክስፕሊታሲዮን ሀብት ግምት		4.816.910,07
	-ልዩ ልዩ ሀብቶች		
1.475.626,21	ባጭር ጊዜ ዋጋቸው የሚመለስ ሰነዶች	2.132.561,42	
326.839,14	-ልዩ ልዩ ባለዕዳዎች	364.953,78	2.497.515,20
147,20	-የሒሳብ ማስተካከያ (አክቲፍ)		1.216,65
25.000,—	-የገንዘብ ቼክ		25.000,—
1.394.666,87	-ቲትር ደጥላሰማ		2.415.623,14
3.222.279,42	-ሣጥንና ባንክ		
	የሥራው ዓመት ውጤት		4.939.354,99
306.974,24	(በውሉ አንቀጽ ፭ መሠረት) ከኢትዮጵያ እና (1967/68) ከፈረንሳይ መንግሥት በተሰጠው ብድር (306.974,24	
102.324,75	የተሸጠና ኪሣራ (1968/69)	515.724,08	822.698,32
687.632,10	ከኢትዮጵያ እና ከፈረንሳይ መንግሥት (1967/68) በተሰጠው ብድር ያልተሸፈነ ኪሣራ (1968/69)	102.324,75	
		171.908,02	274.232,77
27.194.486,51	የአክቲፍ ሒሳብ ድምር		26.877.368,29

የ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ ሥራ ዓመት ሒሳብ	ዋናው ካፒታልና መጠባበቂያ			የኢት ብር
4.325.000,—	-የማህበሩ ዋና ገንዘብ		4.325.000,—	
432.500,—	-ሕጋዊ መጠባበቂያ		432.500,—	
782.412,09	-ፎን ደሩለማ		984.837,67	
<u>5.539.912,09</u>				5.742.337,67
<u>የሠራተኞች የጡረታ ሒሳብ</u>				
792.464,56	-ከ፲፮ ዓመት ያነሰ የጡረታ ደንብ ማህበርተኞች ለሆኑ መጠባበቂያ	943.786,28		
421.343,13	-ከ፲፮ ዓመት የበለጠ የጡረታ ደንብ ማህበርተኞች ለሆኑ	378.016,60		
2.257.562,85	-የጡረታ መዋጮ (ፔኪል)		1.321.802,88	
<u>3.471.370,54</u>			<u>2.327.042,34</u>	3.648.845,22
<u>ለማደሻና ለልዩ ልዩ ግዳጆች የተመደበ</u>				
252.759,50	-የማደሻና ልዩ ሒሳብ		981.224,94	
189.589,16	-ፕሪም ዴኮኖሚ		321.666,18	
<u>442.348,66</u>				1.302.891,12
<u>በረጅምና በመካከለኛ ጊዜያት የሚከፈል ብድር</u>				
<u>-እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፫ በመዘዋወር ላይ የነበሩ ካንድ ዓመት የበለጠ የሚጸኑ ኦብሊጋሲዮኖች</u>				
376.351,73	-በመጀመሪያ ጊዜ የወጡ	331.707,71		
12.605.663,89	-ለማደሻ	10.719.185,75		
1.248.878,81	-ፎን ደሩለማ	<u>1.044.020,35</u>		
			12.094.913,81	
67.492,24	-የቀድሞ ካምፓኒ ኢምፔሪያል ሒሳብ		66.608,14	
1.538.573,64	-ከፈረንሳይ መንግሥት የተገኘ ብድር		1.374.307,70	
153.487,12	በኢት/ፈረንሳይ መንግሥት ስምምነት አንቀጽ ፮ መሠረት ከፈረንሳይ መንግሥት የተገኘ ብድር		411.349,16	
153.487,12	ከኢትዮጵያ መንግሥት የተገኘ ብድር (በስምምነቱ አንቀጽ ፮ መሠረት)		411.349,16	
<u>16.143.934,55</u>				14.358.527,97
<u>ባጭር ጊዜ የሚከፈሉ ብድሮች</u>				
<u>-እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፫ ያልተከፈሉ ቲትሮች</u>				
34.165,19	-መክፈያና ወለድ	30.416,93		
385.103,43	-ልዩ ልዩ ባለጥቅሞች	392.653,27		
1.003.490,91	-የሒሳብ ማስተካከያ (በፖሲፍ)	<u>1.212.567,75</u>		
16.715,90	-ለከራይ ተከራይ ግብር መክፈያ የተመደበ		1.635.637,95	
157.445,24	-ባለጥቅሞቹ ገንዘቡን ያልተረከቡት ቼክ		17.166,66	
<u>1.596.920,67</u>			<u>171.961,70</u>	
				1.824.766,31
<u>27.194.486,51</u>				<u>26.877.368,29</u>
				የፓሲፍ ሒሳብ ድምር

ያለፈው ዓመት ውጤት ፲፱፻፷፰/፳፱ የኢት ብር (1)	የኤክስፕራትሲዮን ጠቅላላ ሥራ ወጭ የሥራ ማስኬጃና የደንበኛ ጥበቃ ወጪ የተቆጣጣሪ መሥሪያ ቤት ወጪ	12.557.637,11 50.000,—	የኢት ብር
11.765.698,02 50.000,— 11.815.698,02			12.607.637,11
	ዕዳዎች		
3.077,59	-ለቀድሞው ኮምፓኒ ኢምፔሪያል ጅጅኛ የዓመት ክፍያ	3.077,59	
1.561.773,86	-በአብሊጋሲዮን ለተገኘ ብድር ለሚከፈል	1.411.515,21	
46.157,21	-ከፈረንሳይ መንግሥት ለተወሰደው ብድር ፲፱፻፷፱ ዓ/ም የሚከፈል ወለድ	41.229,23	
2.954,53	-ከኢትዮጵያ መንግሥት ለተወሰደው ብድር ፲፱፻፷፱/፳፱ ዓ.ም. የሚከፈል ወለድ (በኩባንያው ደንብ አንቀጽ ፮ መሠረት)	7.398,12	
4.277,09	ከፈረንሳይ መንግሥት ለተወሰደው ብድር ፲፱፻፷፱/፳፱ ዓ.ም. የሚከፈል ወለድ (በኩባንያው ደንብ አንቀጽ ፮ መሠረት)	8.661,15	
1.618.240,28			1.471.881,30
	ለማደሻና ልዩ ሂሳብ የተላለፈ		
533.520,21	(በኩባንያው መቋቋሚያ ደንብ በአንቀጽ ፲፪ መሠረት)		1.240.731,20
66.690,03	ለኩባንያው የሚታሰብ ፕሪም ዴኮሞሚ		
	(በኩባንያው መቋቋሚያ ደንብ በአንቀጽ ፲፬ መሠረት)		153.147,62
78.600,—	በመጀመሪያ የተመደበው ሂሳብ ክፍያ		
	(በአሞርቲሰማ ላልተሸነፈው ክፍያ)		78.600,—
31.000,—	የኩባንያው የተንቀሳቃሽ ሀብት ክፍያ		31.000,—
	ልዩ ልዩ አሞርቲሰማ		14.187,03
	-ልዩ ልዩ አሞርቲሰማ (የስዋክ ዕቃ)		(2)
(1)	-ያክራይ ተክራይ ግብር (በኢት/ን/ነ/ መንግሥት የአገር		17.166,66
(16.715,90)	ውስጥ ገቢ መ/ቤት)		15.614.350,92
14.143.748,54			

፪) የጥቅምና

(1)	-ያክራይ ተክራይ ግብር (በኢት/ን/ነ/ መንግሥት የአገር ውስጥ ገቢ መ/ቤት)	ክፍ ብሎ ተገልጽዋል (2)
16.715,90		
670.916,20	ከሥራ ማስኬጃ ሐሳብ በማነስ የተገኘ (ከሐምሌ ፩ ቀን ፲፱፻፷፰ እስከ ሰኔ ፴ ፲፱፻፷፱ ዓ/ም)	—
687.632,10		—



En augmentation:

- Céréales	30.711 tonnes	contre	15.757 tonnes
- Fruits et légumes frais	1.875 "	"	1.324 "
- Sucre	22.413 "	"	11.498 "
- Huiles lourdes	3.649 "	"	1.793 "

En diminution:

- Bestiaux	3.764 tonnes	contre	5.843 tonnes
- Ciment et clinker	31.166 "	"	42.947 "
- Coton brut	2.651 "	"	3.377 "
- Objets manufacturés non dénommés.	2.464 "	"	2.974 "

2°) Voyageurs

Le *trafic voyageurs* accuse cette année une *augmentation* exceptionnelle supérieure à 11% : 457.729 voyageurs pour 92.380.686 voyageurs kilomètres contre 411.237 voyageurs pour 82.905.947 voyageurs kilomètres.

Le *parcours moyen* qui était de 133,8 kilomètres en 1960-1961 est passé à 211,6 Km en 1967-1968, puis tombé à 201,8 pour le présent exercice, du fait de l'augmentation du nombre de voyageurs sur une faible distance-Djibouti Diré-Daoua et vice versa (309 Kms)- Les recettes correspondantes, qui se sont élevées à 2.263.871,87 dollars contre 1.993.933,64 dollars en 1968-1969, dépassent pour la première fois les 2 millions de dollars et sont supérieures au double des mêmes recettes en 1960-1961 (1.069.847 Dollars Ethiopiens).

Les *recettes totales du trafic commercial*, qui passent de 12.975.656,88 Dollars éthiopiens à 14.929.286,64 dollars, sont en augmentation de 1.953.629,76 dollars éthiopiens sur celles de l'exercice précédent, conséquence de la hausse d'ensemble du trafic marchandises et voyageurs.

Le *rapport moyen à la tonne kilométrique nette* a évolué comme suit depuis 1966-1967, par catégorie de trafic:

- Importation:	en 1962-1963 : 7,97 centimes
	en 1966-1967 : 6,569 "
	en 1967-1968 : 6,714 "
	en 1968-1969 : 6,591 "
	en 1969-1970 : 6,515 "

Ce rapport a très légèrement baissé encore cette année, mais ce mouvement de baisse devrait désormais s'arrêter.

- Exportation:	en 1962-1963 : 4,59 centimes
	en 1966-1967 : 3,709 "
	en 1967-1968 : 4,874 "
	en 1968-1969 : 3,924 "
	en 1969-1970 : 4,169 "

Ce rapport est en augmentation sur l'année précédente en raison de la possibilité que nous avons eue de maintenir, pour le café, des tarifs un peu plus rémunérateurs.

- Trafic intérieur:	en 1962-1963 : 6,87 centimes
	en 1966-1967 : 6,926 "
	en 1967-1968 : 7,904 "
	en 1968-1969 : 6,406 "
	en 1969-1970 : 6,583 "

L'amélioration de ce rapport est due à l'augmentation des transports de sucre et céréales, et à la diminution des transports de ciment et clinker.

Pour l'ensemble du trafic, le rapport moyen à la tonne kilométrique a évolué comme suit:

en 1962-1963	: 6,87	centimes
en 1966-1967	: 5,713	"
en 1967-1968	: 6,412	"
en 1968-1969	: 5,759	"
en 1969-1970	: 5,717	"

RESULTATS FINANCIERS.

COMPTE DE GESTION

RECETTES

	\$ Eth.
- Les recettes brutes d'exploitation s'élèvent à	15.314.762,45
- Les produits divers s'élèvent à.	299.588,47
TOTAL	<u>15.614.350,92</u>

DEPENSES

- Les dépenses d'Exploitation et d'Entretien courant (1) de l'exercice s'élèvent à	12.557.637,11
- Les frais de contrôle à	50.000,—
A ces dépenses s'ajoutent les charges suivantes:	
a) charges financières	1.471.881,30
b) amortissement du compte de premier établissement (partie non couverte par les amortissements financiers)	78.600,—
c) amortissement du mobilier	31.000,—
d) amortissements divers (Déclassement de matières en stock)	14.187,03
e) provision pour impôt sur les loyers dû au Bureau des Taxes Ethiopien	17.166,66
f) dotation au Fonds de Renouveau et Travaux complémentaires	1.240.731,20
g) prime d'économie	153.147,62
TOTAL EGAL AUX RECETTES	<u>15.614.350,92</u>

Nos *recettes globales*, abstraction faite du profit exceptionnel de 164.265,94 dollars dû à la dévaluation du franc s'élèvent à 15.450.084,98 dollars éthiopiens, et se trouvent ainsi en augmentation sensible (1.977.252,64) par rapport à celles de l'exercice précédent (13.472.832,34 \$ Eth.).

Nos *dépenses d'exploitation* sont en augmentation sur celles de l'an dernier (791.939,09 \$ Eth.) mais il y a lieu de tenir compte de ce qu'elles incluent les frais d'acquisition de 13 kms de matériel de voie de remplacement (717.579,41 \$ Eth.) dont l'imputation en dépenses d'exploitation a été décidée par votre Conseil d'Administration, alors que jusqu'ici de tels matériels étaient achetés sur compte F.R.T.C. Abstraction faite de cette somme, en vue d'obtenir un chiffre comparable à ceux des années précédentes, on voit que l'augmentation est faible (environ 75.000 Dollars Ethiopiens).

Les dépenses de personnel (8.254.946,22 \$ Eth.) sont en augmentation de 220.653,66 \$ Eth. sur celles de l'exercice dernier (8.034.292,56 \$ Eth.), cette augmentation étant due, comme il est dit plus haut, aux augmentations de salaires accordées à compter du 1er Avril 1970, au personnel en Ethiopie, suite à la signature de la nouvelle Convention Collective, et à l'amélioration du sort des retraités, compensées quand même partiellement par une faible diminution des effectifs en service.

(1) Ces dépenses se répartissent ainsi:

Personnel	8.254.946,22	
Matières	2.417.925,20	
Divers	1.891.957,43	12.564.828,85
Profit sur exercices antérieurs		— 7.191,74
		<u>12.557.637,11</u>

የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ገቢዎች ቢሮ ስራ ሪፖርት ላይ የተካተተው የገቢዎች ለውጥ ሪፖርት

፪/ እ/ኤ/አ/ ከሐምሌ ፩ ቀን ፲፱፻፷፱ እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፬ ያለው ሒሳብ

	የኢ.ት.ብር		የኢ.ት. ብር
ከሠራተኞች ደመወዝ ተቀንሶ ሪስቱርን የሆነ	9.727,61	ከሠራተኞች ደመወዝ ለጠረጎም የሚቀነስ	98.500,52
(እንደ ደገፊዎችን ደገፊነትና ከአገራቸው ውጭ ለወጡ ሠራተኞች የተቋቋመ የጠረጎም ድርጅት)			
የቀጣሪው ድርሻ ሪስቱርን የሆነ	20.452,58	ከባንያው ከራሱ የሚከፍለው	161.648,37
(እንደ ደገፊዎችን ደገፊነት እና ከአገራቸው ውጭ ለወጡ ሠራተኞች የጠረጎም ድርጅት)		ከፔኩል ሒሳብ ወደ ጠረጎም ሂሳብ የሚሰጠው	21.009,97
መክፈያ ጊዜ የደረሰ የጠረጎም ሒሳብ	808.086,85	ከከባንያው የጠረጎም ክፍል የሚቀነሱ የመክፈያው ጊዜ የደረሰ የጠረጎም ሒሳቦች	174.568,84
ከጽዳቅ ያነሰ የጠረጎም ደንብ ውስጥ ቆይተው ሥራውን ለለቀቁ ሠራተኞች የተከፈለ	43.373,47	(ሲብራቲ ሶሲያል ኦንላይን ደገፊዎችን ደገፊነት እና ከአገር ውጭ የወጡ ሠራተኞች የጠረጎም ድርጅት)	
በሚከፈለው የጠረጎም አበል ላይ የሚታሰብ ፫ በመቶ ግብር	10.090,36	ከጠረጎም ደንብ አባሎች ሒሳብ ፫ በመቶ የሚታሰብ ወለድ	52.081,34
ወደ መጠባበቂያ ሒሳብ የተዛወረ	151.321,72	ከወለድ የተገኘ	27.911,71
		የከባንያው መዋጮ (ሰብሳቢዎች)	463.942,78
		ቴትሮች በሚከፈሉበት ጊዜ የተገኘ ትርፍ	62,53
		ከመጠባበቂያ ግጥን የተቀነሰ ሒሳብ	43.326,53
	1.043.052,59		1.043.052,59

፫/ እ/ኤ/አ/ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፬ የተዘጋ የሒሳብ ሚዛን

አክቲፍ	የኢ.ት. ብር	ፓሲፍ	የኢ.ት. ብር
የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ገቢዎች ቢሮ		መጠባበቂያ ሒሳብ	943.786,28
ከባንያ	1.321.802,88	የጠረጎም ሒሳብ	378.016,60
	1.321.802,88		1.321.802,88

የጠቅላላ ጉባኤ ውሳኔዎች ።

አንደኛ ውሳኔ

ጠቅላላው ጉባኤ የሂሳብ መርማሪዎችን ራፖርት ከተመለከተ በኋላ ያስተዳደሩ ምክር ቤት ያቀረበውን ራፖርትና ለ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፫ (አ/ኤ/አ/) የተዘጋጀውን የዓመት ሂሳብ ማመዛዘኛ በሙሉ አጽድቆ በዚህ በተጠቀሰው ዓመት ስለተፈጸመው ሥራ የምክር ቤቱ አባሎች ሥራቸውን በሚገባ ማከናወናቸውን አረጋግጦላቸዋል ።

ሁለተኛ ውሳኔ

ጠቅላላው ጉባኤ ከሂሳብ መርማሪዎች የቀረበለትን ልዩ ራፖርት ከተመለከተ በኋላ በመቋቋሚያው ደንብ በ፳፱ኛው አንቀጽ የተመለከቱትን ሥራዎች አፈጻጸም ያለአንዳች ቅሬታ አጽድቆታል ።

ሶስተኛ ውሳኔ

ጠቅላላው ጉባኤ ከዚህ የሚከተሉት አድሚኒስትሬተሮች የሥራ ጊዜያቸው የተፈጸመ መሆኑን ተረድቶአል ።

- ክቡር ልጅ እንዳልካቸው መኩንን
- ሙሴ ፒዮር አበበን
- ክቡር አቶ መኩንን ሙላት
- ሙሴ ኬስቲዮ
- ሙሴ ኤሚል ሚኖስት በጤና ምክንያት ከአባልነት መሰናበታቸውን

በነዚህ ምትክ እንዲሠሩ ኢትዮጵያውያኖቹ አድሚኒስትሬተሮች ከዚህ የሚከተሉትን መርጠዋል ።

- ክቡር ልጅ እንዳልካቸው መኩንን
- ክቡር አቶ መኩንን ሙላት

እንደዚህም ፈረንሳይያኖቹ አድሚኒስትሬተሮች ከዚህ ቀጥሎ የተጻፉትን መርጠዋል ።

- ሙሴ ፒዮር አበበን
- ሙሴ ፖል ኬስቲኬዎ
- ሙሴ ማክሲም ሮቤር

አራተኛ ውሳኔ

ጠቅላላው ጉባኤ ለ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፫ (አ/ኤ/አ/) የሂሳብ ምርመራ ለሙሴ ደፕሬኬርና ለሙሴ ፓይል ስለአገልግሎታቸው ዋጋ የአ.ት ብር 10.000 (አሥር ሺ) ወስኖላቸዋል ።

አምስተኛ ውሳኔ

ጠቅላላው ጉባኤ ቀጥሎ ስማቸው የተጻፈው

- ሙሴ ደፕሬኬር
- ሙሴ ፓይል

ለ፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፮ የኩባንያው የሂሳብ መርማሪዎች እንዲሆኑ ሾሞአቸዋል ።

ስድስተኛ ውሳኔ

ጠቅላላው ጉባኤ እ.ኤ.አ. ከ፲፱፻፵፱ ዓ.ም. ጀምሮ ያስተዳደሩ ምክር ቤት አባል ሆነው ሲሠሩ የነበሩት ሙሴ ኤሚል ሚኖስት ከሥራ መሰናበታቸውን በመረዳት እኚህ ሰው በአባልነት በቆዩባቸው ዘመናት ለኩባንያው ስላበረከቱት መልካም አገልግሎት አመስግኖአቸዋል ።

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
FRANCO-ETHIOPIEN
DE DJIBOUTI A ADDIS-ABEBA



SOCIETE ANONYME AU CAPITAL DE \$ ETHIOPIENS 4.325.000
SIEGE SOCIAL: ADDIS - ABEBA, ETHIOPIE



R A P P O R T S

Présentés à l'Assemblée Générale Ordinaire
du 21 Janvier 1971

Exercice 1 Juillet 1969-30 Juin 1970

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ENDALKACHEW MAKONNEN	Président
ABELIN (P).	Vice Président
ABITEOU GUEBRE YESSUS	Administrateur
AKALEWORK HABTE WOLD	”
BOSC (J. Ph.)	”
CHAUVEL (J)	”
MAKONNEN MOULAT	”
MAMMO TADESSE.	”
MINOST (E).	”
TECLOU DELNESSAOU	”
PONCHARDIER (D.)	”
QUESTIAUX (P.).	”

Commissaires aux Comptes

MM. DE PRECOURT (C)
PILE (W.J.)

DIRECTION:

M. PETIT (B.), Directeur Général de la Compagnie

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE
DU 21 JANVIER 1971

RAPPORT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Messieurs,

Au cours de l'exercice 1969-1970, dont nous avons l'honneur de vous présenter les résultats, nous avons enregistré une *nette amélioration* de la situation de notre Compagnie, tant en ce qui concerne le trafic qu'en ce qui concerne les résultats financiers.

Quelles sont les causes essentielles de cette amélioration? Tout d'abord, et bien que le Canal de Suez soit toujours fermé à toute circulation maritime, la situation économique de l'Ethiopie s'est améliorée, en grande partie grâce aux conditions dans lesquelles le café éthiopien a pu se vendre sur le marché mondial: accroissement des quantités vendues (augmentation du quota éthiopien de 73.000 tonnes en 1968-1969 à 83.000 tonnes en 1969-1970), et augmentation des cours.

L'économie tout entière du pays en a bénéficié: on peut toutefois regretter que le café ait tendance à devenir le seul produit d'exportation sur lequel repose cette économie; la production, et surtout l'exportation, des autres produits (céréales, légumes secs, oléagineux ...) continuant à marquer une tendance à la baisse.

Les mesures prises par le Gouvernement pour limiter les importations ont été assouplies.

Par ailleurs le mouvement d'industrialisation et de grands travaux se poursuit, apportant chaque année à la région d'Addis-Abeba une activité dont nous bénéficions. Il faut noter à ce sujet que la sucrerie de Méta'hara, nouvellement construite, a presque atteint sa capacité de production normale; il en est résulté une forte augmentation de nos transports de sucre, tant en trafic intérieur qu'à l'exportation.

En Territoire Français des Afars et des Issas, la situation dans le Port de Djibouti, dont nous annonçons le redressement l'an dernier, après les événements de 1966-1967, a continué à s'améliorer, et le retour progressif à un rendement normal dans le travail des dockers, qui avait incité les Compagnies de Navigation à ramener, en janvier 1969, de 7,5 à 5 % le taux de surfret imposé aux marchandises à destination de Djibouti, a entraîné sa suppression complète en Mai 1970, amenant ainsi les Ports d'Assab et de Djibouti dans une position relative concurrentielle, au moins dans ce domaine.

En outre, la construction du Môle Sud, entreprise en 1967, a été achevée et les nouveaux quais et magasins mis en service en Mai 1970.

Bien que la concurrence routière soit encore très sensible, il est indéniable que les efforts tarifaires que nous avons entrepris depuis quelques années, en commun bien souvent avec les autorités portuaires de Djibouti, ont porté leurs fruits, et ramené ou conservé au rail des clients qui avaient tendance à lui échapper: nous avons noté en particulier, depuis Mars 1970, une tendance accrue des Compagnies Pétrolières à faire transiter par Djibouti des quantités de plus en plus importantes de produits sortant de la Raffinerie d'Assab.

Vous trouverez plus loin une analyse détaillée de notre *trafic Marchandises*, qui, avec 220 Millions de Tonnes Kilométriques, soit une augmentation de plus de 15% par rapport à l'exercice 1968-1969, a presque atteint le niveau du trafic de notre meilleur exercice (1965-1966 avec 226 Millions de Tonnes Kilométriques); et, pour la première fois depuis 1967, nos recettes provenant de ce trafic sont supérieures à celles de l'exercice précédent; cette augmentation est voisine de 1.650.000 Dollars bien que le rapport moyen à la Tonne Kilométrique ait encore baissé, quoique très légèrement (5,717 cents au lieu de 5,759): il semble que nous ne devrions plus enregistrer de baisse de ce rapport, et que nous ayons, pour la plupart des produits, atteint le tarif où nous sommes compétitifs: nous devrions le rester sans difficultés au cours des 2 ou 3 prochains exercices; et il est souhaitable que, d'ici 1973, notre trafic s'accroisse suffisamment pour permettre

éventuellement de nouvelles baisses tarifaires, afin de lutter contre la concurrence routière que l'ouverture de la route Aouache-Tendaho, améliorant considérablement les conditions de parcours d'Addis-Abeba à Assab, rendra encore plus aiguë; cependant les transporteurs routiers ont, eux aussi, leurs problèmes, et il est possible qu'une hausse relative des coûts du transport routier vienne contrebalancer en notre faveur les effets néfastes que risque d'avoir pour nous l'ouverture de cette route.

Quoiqu'il en soit, les perspectives s'annoncent bonnes, tout au moins pour les 2 prochains exercices, d'autant plus que, par ailleurs, les plantations de café du Brésil n'étant pas encore reconstituées, le café Ethiopien devrait continuer à trouver une place de choix sur le marché mondial: le quota Ethiopien a été fixé, pour la campagne 1970-1971 à 86.000 Tonnes, et est susceptible d'être porté à 92.000 Tonnes.

De son côté, le *trafic Voyageurs* a poursuivi sa progression régulière, et on a même enregistré, au cours de cet exercice, un accroissement inhabituel, supérieur à 11%. Cependant, la concurrence routière se fait sentir depuis peu sur la liaison Addis-Abeba-Diré-Daoua.

Ces augmentations du trafic ont pu être obtenues sans augmentation des moyens mis en oeuvre, tant en matériel qu'en personnel. En ce qui concerne les effectifs, l'*indice de productivité* a atteint un niveau élevé, inégalé jusqu'alors, ainsi qu'en témoigne le tableau suivant:

Exercice	Effectif moyen	Unités de trafic (en milliers)	Indice de Productivité
1964-1965	2.500	276.567	110,8
1965-1966	2.380	305.881	128,5
1966-1967	2.437	297.483	122,1
1967-1968	2.354	256.133	108,8
1968-1969	2.272	272.871	120,1
1969-1970	2.251	312.873	138,9

Il est intéressant de remarquer à cette occasion que, le chemin de fer étant un organisme à rendement croissant, la variation de la productivité suit de près celle de la production. Notre Compagnie n'échappe pas à cette règle, et elle est capable d'absorber d'importantes augmentations du volume des transports sans charges nouvelles, ou avec des charges nouvelles réduites. A l'inverse, toute stagnation ou, à plus forte raison, toute baisse de trafic, se traduit par une diminution de la productivité. C'est pourquoi toute augmentation de trafic entraîne, toutes choses égales par ailleurs, une diminution du coût moyen du transport, et permet une diminution des tarifs de tout ou partie du trafic.

Nous analyserons plus loin en détail les divers postes de recettes et de dépenses. Nous noterons toutefois dès maintenant que, dans les dépenses d'exploitation figurant au Compte de Gestion, on a incorporé une somme de 717.579,41 Dollars, représentant un achat de matériel de voie destiné à assurer le renouvellement du matériel en place sur une longueur de 13 kilomètres, alors que de tels achats étaient jusqu'ici comptabilisés au "Fonds de Renouvellement et de Travaux Complémentaires". Si bien que, pour pouvoir comparer utilement les résultats de l'exercice à ceux des exercices précédents, il convient de faire abstraction de cette dépense, ce qui ramène nos dépenses d'exploitation à 11.840.057,70 Dollars contre 11.765.698,02 en 1968-1969.

En calculant avec ce dernier chiffre notre *coefficient d'exploitation* (rapport entre les dépenses d'Exploitation-sans les frais de contrôle - et les recettes brutes de l'Exploitation et des Services Annexes) afin de pouvoir le comparer avec ceux des derniers exercices, nous constatons que l'évolution de ce coefficient a été la suivante:

1964-1965	: 77,9
1965-1966	: 72,31
1966-1967	: 85,67
1967-1968	: 86,93
1968-1969	: 88,20
1969-1970	: 77,32

La dévaluation du Franc Français, survenue en Août 1969, a allégé, dans des proportions notables, le montant de notre dette en France, et, partant, le montant des charges financières imputables chaque année à notre Compte de Gestion.

La part de cet allègement de notre dette extérieure correspondant aux avances antérieures du Trésor Français a été dès maintenant (bien qu'en réalité le bénéfice résultant de cet allègement ne se fera sentir qu'au fur et à mesure des remboursements effectifs) incorporé dans les recettes diverses de l'exercice, augmentant celles-ci de 164.265,94 \$ Eth., et augmentant d'autant la dotation au compte F.R.T.C.

Au cours de l'exercice, nous avons dû négocier avec les représentants du personnel d'Ethiopie le renouvellement de la Convention Collective qui, depuis le 1er janvier 1967, et pour une période de 3 ans, nous liait à ce personnel.

Ces discussions, qui se sont déroulées dans une atmosphère assez calme, ont toutefois duré 8 mois, pour aboutir à une nouvelle Convention valable 3 ans à partir du 1er juillet 1970.

En T.F.A.I. le climat social a été bon.

La situation des retraités a été améliorée.

Nous vous donnerons plus loin tous détails sur la situation du Compte F.R.T.C. et le développement des travaux ou achats imputables à ce compte.

Les résultats de l'exercice ont permis (compte tenu de l'imputation au Compte d'Exploitation d'une somme de 717.579,41 Dollars pour l'achat du matériel de voie cité plus haut, et compte tenu de l'augmentation des recettes de 164.265,94 Dollars résultant de la dévaluation), de porter la dotation de ce compte à 1.240.731,20 Dollars. Ces données font de l'exercice 1969-1970 un des meilleurs exercices depuis 1960.

En raison du déficit de l'exercice 1968-1969, nous avons dû, de nouveau, en Décembre 1969, demander au Gouvernement Français de surseoir au recouvrement de l'annuité de remboursement des avances qu'il avait consenties à la Compagnie avant 1960. Cette situation ne se renouvelle pas cette année, et nous n'aurons pas non plus à faire appel, contrairement à ce qui s'est passé à la fin des 2 exercices précédents, à l'aide financière des Gouvernements Ethiopien et Français prévue à l'article 5 du Traité.

EXPLOITATION.-

1°) Marchandises

Le *tonnage total* transporté à toutes distances s'est élevé à 411.460 tonnes contre 355.323 pour l'exercice précédent, ce qui représente une *augmentation* de 15,79%, le *tonnage kilométrique* correspondant s'étant élevé à 220.492.936 tonnes kilométriques nettes contre 189.965.905, soit une *augmentation* de 16,06%.

L'exercice a été marqué par une *augmentation générale* du trafic dont les résultats ont dépassé, en tonnage, ceux de l'exercice 1963-1964 qui était jusqu'ici le plus fort avec 397.614 tonnes. Le *tonnage kilométrique* est voisin de notre meilleur exercice, celui de 1965-1966, qui s'était élevé à 226.413.655.

L'ensemble des exportations d'Ethiopie via Assab et via Djibouti pendant la période sous revue a augmenté de 17,77% (227.507 tonnes contre 193.177 pour l'exercice précédent) *augmentation* portant surtout sur le café, le sucre, et les oléagineux du Wollo. Le *trafic d'exportation* par fer a accusé une *augmentation* de 29,11% en tonnage, et 34,41% en tonnage kilométrique par rapport à celui de l'exercice précédent. La progression concerne particulièrement le café (81.354 tonnes transitées par Djibouti) et le sucre.

Cependant, il est à noter que, sur la quantité de café exportée par fer, 20.734 tonnes (25,48% du total) représentent le reliquat de la campagne précédente, transporté en Juillet, Août et Septembre 1969.

Le *trafic d'importation* est également en *augmentation* (10,57% en tonnage et 11,02% en tonnage kilométrique). Cette *augmentation* porte essentiellement sur les carburants (62.624 tonnes contre 51.083 tonnes pour l'exercice 1968-1969) et sur certains autres produits détaillés ci-dessous, particulièrement les voitures automobiles de la firme Fiat, revenue au passage par Djibouti dans

le courant de l'exercice, ainsi que sur d'autres produits tels que les engrais chimiques, les produits et conserves alimentaires, auxquels il faut ajouter les céréales importées pour les besoins du pays à compter du mois d'Avril (4.788 tonnes de mai à juin).

De même le *trafic intérieur* est en *augmentation* en tonnage et en tonnage kilométrique sur celui de l'exercice précédent, (respectivement 12,03% et 1,32%). Cette augmentation porte essentiellement sur les céréales (30.711 tonnes contre 15.757 tonnes) et le sucre (22.413 tonnes contre 11.498 tonnes).

Les principales variations par catégories de trafic ont été les suivantes, par rapport à l'exercice précédent:

a) Importation

Augmentation globale de 10,57% en tonnage (175.723 tonnes contre 158.914) et de 11,02% en tonnage kilométrique (106.080.259 tonnes kilométriques contre 95.551.186).

En augmentation:

-Carburants	62.624 tonnes contre	51.083 tonnes
- Sel	26.553 " "	23.921 "
- Céréales	4.791 " "	255 "
- Tôles d'acier	14.888 " "	11.240 "
- Véhicules routiers et pièces de rechange	5.364 " "	4.358 "
- Tissus, cotonnades, habillement	4.043 " "	3.305 "
- Engrais chimiques	6.023 " "	2.739 "

En diminution:

- Acier brut	4.689 " "	9.825 "
- Pièces de rechange non dénommées	1.219 " "	3.722 "
- Savon ordinaire	1.314 " "	1.881 "
- Coton brut	6.690 " "	8.465 "
- Objets manufacturés non dénommés	4.502 " "	6.038 "

b) Exportation

Augmentation globale de 29,11% en tonnage (118.602 tonnes contre 91.859) et de 34,41% en tonnage kilométrique (76.149.546 tonnes kilométriques nettes contre 56.650.743).

En augmentation:

- Café	81.354 tonnes contre	53.950 tonnes
- Céréales	4.828 " "	1.747 "
- Sucre	4.992 " "	59 "

En diminution:

- Légumes secs	7.603 tonnes contre	12.954 tonnes
- Graines oléagineuses	1.280 " "	1.661 "
- Tourteaux	3.814 " "	5.949 "
- Peaux	1.756 " "	2.161 "

c) Trafic Intérieur:

Augmentation globale de 12,03% en tonnage (117.135 tonnes contre 104.550) et de 1,32% en tonnage kilométrique (38.263.131 tonnes kilométriques nettes contre 37.763.976).

1970 ስለተካሄደው ሥራ የተዘጋጀ የሒሳብ መግለጫ ።

ሥራ ውጤት

የሰፈው ዓመት ውጤት ፲፱፻፷፩/፳፱ የኢት ብር		የኢት/ ብር
	<u>-ከደንበኛው ሥራና ከልዩ ልዩ የሥራ ክፍሎች የተገኘ</u>	
	<u>ያልተጣራ ገቢ</u>	
13.123.400,38	-ለትራፊክ ገቢ	15.065.550,59
115.641,66	-ከትራፊክ ውጭ የተገኘ ገቢ	139.163,07
98.963,20	-ከወደብ ማገናኛ የተገኘ ገቢ	<u>110.048,79</u>
13.338.005,24		15.314.762,45
	<u>-በያይነቱ ገቢዎች</u>	
	-የፈረንሳይ ገንዘብ ምንዛሪ በማንሱ ምክንያት ከፈረንሳይ መንግሥት የተሰጠ የቀድሞ ብድር ላይ የተገኘ ትርፍ	164.265,94
118.382,71	-ከከባንያው ግል ንብረት የተገኘ ገቢ	121.234,79
16.444,39	-ከፕላስማ የተገኘ ገቢ	<u>14.087,74</u>
134.827,10		299.588,47
13.472.832,34		<u>15.614.350,92</u>
670.916,20	<u>ወደ ዋና ጥቅምና ኪሣራ የተዛወረ</u>	
14.143.748,54		<u>15.614.350,92</u>

ኪሣራ ሒሳብ

687.632,10		-
-	-ለሒሳብ ሚዛን ማስተካከያ	
687.632,10		-

እስከ ሰኔ 30 ቀን 1970 እ.ኤ.አ. የኦብሊጋሲዮን ሒሳብ ሁኔታ

የኦብሊጋሲዮኖች ዓይነት					በመጀመሪያ የወጡት ተታሪኞች ብዛት	እ/ኤ/አ/ እስከ ሰኔ/ጁ/ፎ የተከፈሉ ተታሪኞች ብዛት	በሰኔ/ጁ/ፎ እ/ኤ/አ በመዘዋወር ላይ የሚገኙ			
ብድር	የሚኖሩ ኤፍ ኤፍ	የኦብሊጋሲዮኑ ዋጋ ኤፍ ኤፍ	የተጣራና ያልተጣራ ወለድ	ብድር ተመላሽ			ብዛት	ተመልሶ የሚከፈልበት ዋጋ	የገንዘብ ልክ ባዲሶ ፍራንክ	ምንዛሪው የኢት/ብር
(ሀ) ለመጀመሪያ ጊዜ የወጡ ኦብሊጋሲዮኖች										
3 1/2%	1910	4,—	{ 3.72 3,285 3.33 }	ያልተጣራ	ጥንድ (፩)	139.275 3.446 500	40.150 979 147	99.125 2.467 353	396.500 9.868 1.412	178.466,93 4.441,65 635,56
4—%	1942	10,—	10,—	የተጣራ	ጥንድ	37.465	4.547,5	32.917,5	329.175	148.163,57
									736.955	331.707,71
ለ) መንገድን መጣሪያዎችንና እንስታላሲዮኖችን ለማድሻና ማሟያ ሥራዎች በማስፈጸሚያ ስም የወጡ ኦብሊጋሲዮኖች ።										
4 1/2%	1941	5,—	4,6325	የተጣራ	ጥንድ	64.750	12.692	52.058	260.290	117.158,03
4—%	1942 (ቀሪ)	10,—	10,—	"	"	20.535	7.163,5	13.371,5	133.715	60.185,89
4—%	1943	10,—	10,—	"	"	18.500	3.560	14.940	149.400	67.245,80
3 1/2%	1945	10,—	9,685	"	"	41.300	9.636	31.664	316.640	142.521,49
3 1/2%	1946	10,—	9,685	"	"	41.300	9.063	32.237	322.370	145.100,60
4—%	1947	100,—	96,38	"	"	20.751	3.939	16.812	1.681.200	756.717,83
4 1/4%	1947	100,—	96,57	"	"	4.142	716	3.426	342.600	154.206,23
5 1/4%	1948	100,—	96,23	"	"	20.783	2.698	18.085	1.808.500	814.016,29
5 3/4%	1948	100,—	97,83	"	"	27.598	2.918	24.680	2.468.000	1.110.861,05
5 3/4%	1949	100,—	97,84	"	"	51.103	5.269	45.834	4.583.400	2.063.014,81
5 3/4%	1950	100,—	90,50	"	105	55.248	24.528	30.720	3.225.600	1.451.861,19
5 3/4%	1951 (ቀሪ)	100,—	98,39	"	ጥንድ	20.328	8.110	12.218	1.221.800	549.939,23
5 3/4%	1952	100,—	97,34	"	"	51.366	17.074	34.292	3.429.200	1.543.502,72
5 1/2%	1953	100,—	90,40	"	"	5.530	3.908	1.622	162.200	73.007,16
5 3/4%	1953	100,—	97,98	"	"	29.495	20.714	8.781	878.100	395.237,89
5 3/4%	1954	100,—	97,98	"	"	40.008	25.513	14.495	1.449.500	652.428,32
6—%	1955 (በ፩ኛ ጊዜ የወጡ ቀሪ)	100,—	100,—	"	"	18.800	9.650	9.150	915.000	411.846,79
6—%	1955 (በ፪ኛ ጊዜ የወጡ ቀሪ)	100,—	100,—	"	"	9.600	4.927	4.673	467.300	210.334,43
									23.814.815	10.719.185,75
(ለ) በፎን ደረሰማ ስም የወጡ ኦብሊጋሲዮኖች										
5 3/4%	1951	100,—	98,39	የተጣራ	ጥንድ	30.490	12.162	18.328	1.832.800	824.953,87
6—%	1955 (በ፩ኛ ጊዜ የወጡ ቀሪ)	100,—	100,—	"	"	10.000	5.133	4.867	486.700	219.066,48
									2.319.500	1.044.020,35

(፩) ባለኦብሊጋሲዮን የሚከፈለው ቀረጥ ተቀናሽ ሆኖ ።

Nos dépenses de matières (2.417.925,20) ne sont que très légèrement supérieures (21.054,32) à celles de l'exercice précédent (2.396.870,88) malgré l'accroissement du trafic, et bien que nous ayons amorcé cette année un renouvellement de nos vieux équipements d'ateliers par achat et mise en service de matériels plus modernes qui seront générateurs d'économies.

Par contre, nos dépenses diverses ont subi une augmentation de 560.306,67 \$ Eth. Cette augmentation est justifiée par l'inclusion, dans ces dépenses, de la valeur d'acquisition des 13 kms de matériel de voie dont il est fait état plus haut (717.579,41 \$ ETH) et sans laquelle ces dépenses eussent été inférieures de 150.000 dollars environ à celles de 1968-1969.

Nos *charges financières* ont subi une diminution de 146.358,98 \$ Eth. par rapport au chiffre de l'exercice précédent. Ceci est dû principalement aux conséquences de la dévaluation du franc français, survenue le 11 Août 1969, et dont ont bénéficié nos transferts en France pour règlement des échéances de nos dettes obligataires.

Il est utile de signaler à ce propos que certains postes du Bilan, dont la valeur d'origine est libellée en Francs Français, ont été réévalués pour tenir compte de leur valeur actuelle à la suite du changement du taux de change du Dollar Ethiopien par rapport au Franc.

Les postes ci-après ont été touchés:

A l'Actif:

- Prime de remboursement et d'émission des obligations
- Immobilisations
- Premier établissement (montant assujéti à amortissement financier)
- Renouvellement

Au Passif:

- Fonds de Roulement
- Obligations à plus d'un an restant en circulation
- Avances antérieures de l'Etat Français

Détail des charges financières:

- Annuité payée à la Compagnie Impériale	3.077,59	(sans changement) (1)
- Service des emprunts obligataires (amortissement et intérêts)	1.411.515,21	(en diminution de 150.258,65)
- Intérêts des avances antérieures de l'Etat Français	41.229,23	(en diminution de 4.927,98)
- Intérêts des avances du Gouvernement Ethiopien couvrant une partie du déficit de 1967-1968 et 1968-1969 (Art.5 des Statuts)	7.398,12	(en augmentation de 4.443,59)
- Intérêts des avances du Gouvernement Français couvrant une partie du déficit de 1967-1968 et 1968-1969 (Art.5 des Statuts)	8.661,15	(en augmentation de 4.384,06)
Les <i>amortissements complémentaires</i> restent constants d'une année à l'autre		
- Le déclassement de matières en stock s'est élevé à	14.187,03	\$ Eth.
contre, en 1968-1969	8.688,—	"
- La provision pour impôt sur loyers s'élève à	17.166,66	"
contre, en 1968-1969	16.715,90	"
En vue de disposer pour le compte F.R.T.C. d'une dotation aussi élevée que possible, aucune somme n'a été portée au crédit du compte des "Profits et Pertes".		

Il y a toutefois lieu de signaler que les résultats déficitaires des exercices 1967-1968 et 1968-1969 figurent à l'Actif du Bilan, soit:

(1) l'échéance tombant le 1er juillet, ce poste n'a pas été touché par la dévaluation du Franc, survenue en août 1969, mais le sera à partir de l'exercice 1970-1971.

- Déficit de l'exercice 1967-1968:		
- Part couverte par des avances des Gouvernements	306.974,24	
- Part non couverte par des avances des Gouvernements	<u>102.324,75</u>	409.298,99
- Déficit de l'exercice 1968-1969:		
- Part couverte par des avances des Gouvernements	515.724,08	
- Part non couverte par des avances des Gouvernements	<u>171.908,02</u>	687.632,10
		<u>1.096.931,09</u>

La *prime d'économie*, calculée suivant la formule de l'article 14 des Statuts, eût été plus élevée que le maximum prévu à cet article, soit 1% des recettes d'exploitation. En conséquence c'est ce dernier chiffre qui a été retenu.

La *dotation au fonds spécial de renouvellement et de travaux complémentaires* a pu être fixée, ainsi que nous l'avons dit plus haut, à 1.240.731,20 Dollars. Les dépenses effectuées à ce titre au cours de l'exercice se montent à 516.973,43 Dollars Ethiopiens, et le solde de ce fonds au 1er juillet 1970, après incorporation de la dotation 1969-1970, s'élèvera à 981.224,94 Dollars. Les dépenses au cours de l'exercice 1969-1970 ont été limitées au strict minimum: aucune opération nouvelle n'a été engagée; et les seules dépenses correspondent, d'une part, aux échéances relatives aux 2 locomotives CC reçues en 1968, et payables en 5 ans, d'autre part, à la continuation de travaux intéressant la sécurité.

L'amélioration de notre situation nous permet d'envisager le lancement de nouvelles commandes de matériel roulant, ou d'installations, destinées, d'une part, à réaliser des économies d'exploitation, d'autre part, à faire face à l'accroissement du trafic que nous espérons voir se réaliser au cours des 2 prochains exercices.

Nous percevons encore pour cet exercice la prime d'économie maximum; compte tenu des dépenses effectuées, et des dépenses engagées, ce compte présente au 30 juin 1970 un solde créditeur de 132.018,56, auquel viendra s'ajouter, après approbation des comptes de l'exercice par l'Assemblée, la somme de 153.147,62 \$ Eth. prévue pour cet exercice.

Toutefois, les résultats obtenus cette année, qui découlent partiellement de circonstances exceptionnelles, ne doivent pas nous entraîner à faire preuve de trop d'optimisme, certains facteurs risquant, au cours des exercices prochains, de rendre précaire notre position. *Il importe de se montrer vigilants*, afin de maintenir un équilibre financier difficilement retrouvé; il est nécessaire de continuer à être prudent dans la gestion de la Compagnie, et surtout, de suivre avec attention l'évolution de la concurrence accrue qui résultera de la mise en service de routes nouvelles.

QUESTIONS DIVERSES

Au cours de sa réunion du 15 janvier 1970, votre Conseil d'Administration a désigné comme Président, S.E. Lidj ENDALKACHEW MAKONNEN, Ministre des Communications, Postes et Télécommunications, du Gouvernement Impérial d'Ethiopie, dont la nomination comme Administrateur avait été ratifiée par votre Assemblée Générale du 14 Janvier 1970, en remplacement de S.E. Ato EMMANUEL ABRAHAM.

Au cours de cette même réunion, Monsieur Pierre ABELIN a été reconduit dans ses fonctions de Vice-Président.

Depuis votre dernière Assemblée, aucun changement n'est intervenu dans la composition du Conseil d'Administration.

Conformément à l'article 20 des statuts de la Compagnie, arrivent à expiration les mandats de: S.E. Lidj ENDALKACHEW MAKONNEN (désigné par l'Assemblée du 14 janvier 1970 en remplacement de S. E. Ato EMMANUEL ABRAHAM,

nommé lui-même pour 3 ans par l'Assemblée Générale du 16 janvier 1968).

S.E. Ato MAKONNEN MOULAT, désigné par l'Assemblée Générale du 16 janvier 1968.

Monsieur Pierre ABELIN, - d° -

Monsieur Paul QUESTIAUX (dont la désignation avait été confirmée par l'Assemblée Générale du 14 janvier 1970 en remplacement de Monsieur Marc VIENOT, nommé lui-même pour 3 ans par l'Assemblée Générale du 16 janvier 1968).

En conséquence, vous aurez à procéder à la désignation de 4 Administrateurs (2 Administrateurs de Nationalité Ethiopienne, 2 Administrateurs de Nationalité Française).

Conformément à la 6ème Résolution de l'Assemblée Générale du 14 Janvier 1970, votre Conseil d'Administration, au cours de sa réunion des 1er et 2 Avril 1970, a désigné Monsieur de PRECOURT et Monsieur PILE, comme Commissaires aux Comptes pour l'examen des Comptes de l'exercice 1969-1970.

Vous aurez à vous prononcer sur la rémunération à leur accorder pour cette vérification et à désigner les Commissaires aux Comptes pour l'exercice 1970-1971.

RAPPORT DES COMMISSAIRES AUX COMPTES
sur l'EXERCICE 1er Juillet 1969 - 30 Juin 1970

Messieurs,

En exécution du mandat de Commissaires aux comptes de votre Société dont l'Assemblée Générale du 14 Janvier 1970 avait laissé le soin au Conseil de fixer les modalités, MM. PILE et de PRECOURT ont été chargés de l'exécution de cette tâche par décision N° 3 figurant au Procès-Verbal de la réunion de votre Conseil d'Administration des 1er et 2 Avril 1970.

Pour l'accomplissement de notre mission, les livres et documents nécessaires ont été mis à notre disposition et toutes les explications justificatives et complémentaires nous ont été données. Nous avons effectué un certain nombre de sondages dans la comptabilité générale et nous avons vérifié en fin d'exercice, au moyen des relevés bancaires et des pièces de base, l'existence des avoirs dans les banques et des titres en portefeuille.

Le rapport de votre Conseil d'Administration sur l'évolution des affaires sociales pour la période du 1er Juillet 1969 au 30 Juin 1970 nous a été également communiqué, les chiffres d'ordre comptable qu'il contient concordent avec ceux du bilan.

La dévaluation de la monnaie Française du 11 Août 1969 a modifié le calcul de vos parités de change, elles ont été les suivantes au cours de l'exercice écoulé:

en	{	\$ Eth.: 86,285 et à partir du 11-8-69: 85,7568
Francs Djibouti	}	FF.: 43,478 et à partir du 11-8-69: 38,61
en	{	\$ Eth: 1,9845 et à partir du 11-8-69: 2,2217
Francs Français	}	F.D.: 0,023 et à partir du 11-8-69: 0,0259

Ces cours ont été également utilisés pour l'évaluation des valeurs libellées en d'autres monnaies que le dollar éthiopien.

BILAN AU 30 JUIN 1970

Le bilan au 30 Juin 1969 se totalisait à	\$ Eth.	27.194.486,51
Le bilan au 30 Juin 1970 se totalise à	"	26.877.368,29
Il se présente donc en diminution de	\$ Eth.	317.118,22

La comparaison avec les postes du bilan au 30 Juin 1969 fait ressortir les différences suivantes:

A L'ACTIF

PRIME DE REMBOURSEMENT ET D'EMISSION DES OBLIGATIONS

émises aux titres ci-après:

- Premier établissement	en diminution de \$ Eth.	1.842,14
- Renouvellement voie, matériel, installations et travaux complémentaires	" " " "	76.604,78
- Fonds de roulement	" " " "	2.432,88

IMMOBILISATIONS

- Valeur ligne en exploitation de Djibouti à Diré-Daoua, moins amortissement financier.	" " " "	884,10
- Premier établissement (parachèvements Djibouti-Diré-Daoua et construction, achèvements et parachèvements Diré-Daoua-Addis-Ababa) moins amortissements financiers et complémentaires, sur parties a) et b) comme indiqué au bilan	" " " "	121.401,88

- Renouvellement voie, matériel, installations et travaux complémentaires, moins amortissements financiers et amortissement par prélèvements sur dotations. . . . en diminution de \$ Eth. 1.809.873,36

IMMOBILISATIONS HORS EXPLOITATION:

- Domaine privé (moins amortissement) " " " " 3.278,48
 - Mobilier (moins amortissement) " " " " 31.000,—

AUTRES VALEURS IMMOBILISEES

- Dépôts et cautionnements " " " " 12.417,23
 - Fonds de retraite du personnel (Titres de placement) " " " " 396,98

VALEURS D'EXPLOITATION

- Approvisionnements divers " " " " 75.062,41

RESULTATS

- Partie pertes non couverte par des avances des Gouvernements Ethiopien et Français (exercice 1967-68 et exercice 1968-69) " " " " 515.724,08
 Ensemble des diminutions \$ Eth. 2.650.918,32

AUTRES VALEURS IMMOBILISEES

- Titres de participation en augmentation \$ Eth. 100.007,14
 - Fonds de retraite du personnel (Dépôts en banque) " " " 993,31

VALEURS REALISABLES A COURT TERME OU DISPONIBLES

- Débiteurs divers en augmentation \$ Eth. 656.935,21
 - Comptes de régularisation de l'actif " " " 38.114,64
 - Cheques à l'encaissement. " " " 1.069,45
 - Caisses et Banques " " " 1.020.956,27

RESULTATS

- Partie pertes couverte par des avances des Gouvernements Ethiopien et Français (Exercice 1967-68 et Exercice 1968-69) " " " 515.724,08
 Ensemble des augmentations. 2.333.800,10
 Diminution de l'actif au 30 Juin 1970 \$ Eth. 317.118,22

AU PASSIF

FONDS DE RETRAITE DU PERSONNEL

- Fonds de retraite (adhérents de plus de 15 ans au régime) en diminution de \$ Eth. 43.326,53

DETTES A LONG ET MOYEN TERME

- Obligations à plus d'un an restant en circulation au 30 Juin 1970 à leur valeur de remboursement et émises aux titres ci-après:
 Premier établissement " " " 44.644,02

- Renouvellement voie, matériel, installations et travaux complémentaires	en diminution	\$ Eth.	1.886.478,14
- Fonds de roulement	"	"	204.858,46
- Créance Compagnie Impériale	"	"	884,10
- Avances de l'Etat Français (anciennes)	"	"	164.265,94

DETTES A COURT TERME

- Intérêts et valeur titres restant impayés au 30 Juin 1970 sur provisions constituées	"	"	3748,26
Ensemble des diminutions.		\$ Eth.	<u>2.348.205,45</u>

CAPITAL PROPRE ET RESERVES

- Fonds de Roulement	en augmentation	\$ Eth.	202.425,58
- Fonds de retraite du personnel (fonds de réserve adhérents de moins de 15 ans au régime).	"	"	151.321,72
- Pécule	"	"	69.479,49

PROVISIONS POUR RENOUVELLEMENT ET CHARGES

- Fonds spécial de renouvellement	"	"	728.465,44
- Prime d'économie.	"	"	132.077,02

DETTES A LONG ET MOYEN TERME

- Avances de l'Etat Français (Art.5 du Traité)	"	"	257.862,04
- Avances de l'Etat Ethiopien (Art. 5 du Traité).	"	"	257.862,04

DETTES A COURT TERME

- Créanciers divers	"	"	7.549,84
- Comptes de régularisation du passif	"	"	209.076,84
- Provision paiement impôt sur loyers	"	"	450,76
- Chèques émis et non encaissés par les bénéficiaires	"	"	14.516,46
Ensemble des augmentations		\$ Eth.	<u>2.031.087,23</u>
Diminution du passif au 30 Juin 1970 égale à celle de l'actif		\$ Eth.	<u><u>317.118,22</u></u>

Nous vous donnons ci-après les explications sur les plus importantes variations relevées dans les postes du bilan au 30 Juin 1970, mais auparavant nous devons vous exposer brièvement les répercussions intervenues dans certains de vos comptes à la suite de la dévaluation survenue le 11 Août 1969 de la monnaie française.

L'ensemble de votre passif en Francs Français (dette obligataire et avances antérieures du Trésor Français) s'est trouvé allégé de \$ Eth. 1.674.942,16

Cet allègement a été utilisé de la manière suivante:

1°) Réévaluation de certains postes de l'actif du Bilan

Prime de remboursement et d'émission des Obligations:

- Premier établissement	\$ Eth.	1.626,59
- Renouvellement	"	53.680,12
- Fonds de roulement	"	1.677,77
	\$ Eth.	<u><u>56.984,48</u></u>

Immobilisations:

- Premier établissement (montant assujéti à amortissement financier)	\$ Eth.	38.465,87
- Renouvellement	"	<u>1.283.566,99</u>
	\$ Eth.	<u>1.322.032,86</u>

2°) Dotation de certains postes du Passif:

- Fonds de roulement	\$ Eth.	131.658,88
- Fonds spécial de Renouvellement, par l'intermédiaire du compte de gestion où cette somme figure en tant que produit exceptionnel	"	<u>164.265,94</u>
	\$ Eth.	<u>295.924,82</u>

soit un total de. \$ Eth. 1.674.942,16

De cette façon le reliquat des dettes obligataires figurant au Passif du bilan est contre-balancé par les postes de l'actif réévalués, soit:

- Premier établissement (montant assujéti à amortissement financier partie a) au bilan) valeur nette actif et passif \$ Eth. 331.707,71

- Renouvellement - Valeur nette actif et passif \$ Eth. 10.719.185,75. La moins-value de \$ Eth. 131.658,88 sur dévaluation des obligations émises pour financer le fonds de roulement a été portée en augmentation de ce fonds figurant au passif et qui est passé de \$ Eth. 853.178,79 à \$ Eth. 984.837,67.

Il en est de même de la moins-value de \$ Eth. 164.265,94 suite a dépréciation des avances antérieures du Trésor Français qui a été virée au compte F.R.T.C. par l'intermédiaire du compte de gestion.

Reprenons maintenant l'étude des variations des différents postes du bilan:

- au titre "PRIME DE REMBOURSEMENT ET D'EMISSION DES OBLIGATIONS", nous relevons une diminution de \$ Eth. 80.879,80 représentant le montant, sur les obligations remboursées au cours de l'exercice, de la différence entre le prix de remboursement des obligations et leur prix d'émission, ainsi que de la différence résultant de la réévaluation de ce poste suite à la dévaluation du franc Français.

- au titre "IMMOBILISATIONS", une diminution de \$ Eth. 1.966.437,82 provenant des postes suivants

a) valeur de la ligne en exploitation de Djibouti à Dire-Daoua, amortissement de	\$ Eth.	884,10
b) amortissement parachèvements ligne Djibouti Dire-Daoua et construction ligne Diré-Daoua- Addis-Abeba	"	121.401,88
c) amortissement renouvellement voie, matériel installations et travaux complémentaires	"	1.809.873,36
d) amortissement "Domaine privé"	"	3.278,48
e) amortissement "Mobilier"	"	<u>31.000,00</u>
	\$ Eth.	<u>1.966.437,82</u>

- au titre "AUTRES VALEURS IMMOBILISEES"

Le compte "Titres de participation" est augmenté de \$ Eth. 100.007,14 représentant la souscription au capital de la société "Maritime & Transit services" pour \$ Eth. 100.000 et d'une différence de change de \$ Eth. 7,14 résultant de la conversion des actions "Air Somalie" libellées en Francs de Djibouti.

- au titre "VALEURS D'EXPLOITATION"

Le poste "Approvisionnement divers" subit une diminution de \$ Eth. 75.062,41.
Le solde de \$ Eth. 4.816.910,07 est constitué de la manière suivante:

a) Entretien courant	\$ Eth.	4.657.387,70
b) Economat stocks	"	141.006,37
c) Marchandises en cours de route	"	18.516,00
	\$ Eth.	<u>4.816.910,07</u>

Une vérification sur place (Dire-Daoua et Djibouti) a été effectuée par Mr. PILE qui s'est déclaré satisfait du résultat de ses investigations.

Nous rappellerons, comme chaque année, que les approvisionnements sont comptabilisés à leur prix de revient de la manière suivante:

Pour les achats effectués en France ou à l'Etranger un pourcentage de majoration forfaitaire est appliqué sur les prix d'achat, représentant le fret, les frais de transport, assurance, douane et service des achats outre-mer. Pour les achats effectués sur place, également une majoration forfaitaire est appliquée pour tenir compte des frais de manutention, transports, etc... En ce qui concerne le gros matériel imputé au compte "Renouvellement voie, matériel, installations et travaux complémentaires" il supporte les frais réels.

Enfin, à titre indicatif, la consommation des approvisionnements généraux sur dépenses d'exploitation a été pour l'exercice clos le 30 Juin 1970 de \$ Eth. 1.716.887,04 contre \$ Eth. 1.667.108,56 au 30 Juin 1969. A ce chiffre il convient d'ajouter \$ Eth. 701.038,16 représentant la consommation des carburants et lubrifiants pour l'exercice 1969-1970 contre \$ Eth. 729.762,32 pour l'exercice précédent.

- au titre "VALEURS REALISABLES A COURT TERME OU DISPONIBLES"

- Les débiteurs divers sont en augmentation de \$ Eth. 656.935,21, cette augmentation provient principalement des transports en compte qui au 30 Juin 1970 restent encore, à \$ Eth. 1.506.252,59, extrêmement gonflés.

Une vérification des plus importants débits entre le 30 Juin 1970 et le 31-10-70 ne révèle pas de retards importants. Dans les autres débiteurs, le compte de la Municipalité de Diré-Daoua reste aux environs de \$ Eth. 171.000.

Le poste "Caisses et Banques" est en augmentation de \$ Eth. 1.020.956,27 reflétant ainsi une liquidité très satisfaisante de la Compagnie.

- au titre "RESULTATS"

Deux rubriques, l'une concernant la partie du déficit des exercices 1967-1968 et 1968-1969 couverte par les deux Gouvernements:

soit pour l'exercice 1967-1968	\$ Eth.	306.974,24
" " 1968-1969	"	515.724,08
	\$ Eth.	<u>822.698,32</u>

l'autre représentant la partie du déficit des exercices 1967-1968 et 1968-1969 non couverte par des avances des deux Gouvernements:

soit Exercice 1967-1968	\$ Eth.	102.324,75
" " 1968-1969	"	171.908,02
	\$ Eth.	<u>274.232,77</u>

AU PASSIF

- au titre "CAPITAL PROPRE ET RESERVES"

Le poste "Fonds de Roulement" montre une augmentation de \$ E. 202.425,58 qui provient de l'amortissement des obligations émises au titre de Fonds de Roulement au cours de l'exercice

1969-1970 (\$ Eth. 70.766,70) ainsi que de la moins-value enregistrée sur les obligations émises et restant en circulation, suite à la dévaluation du Franc Français (\$ E. 131.658,88).

- au titre "Fonds de retraite du personnel"

Une augmentation de \$ Eth. 151.321,72 du fonds de réserve des adhérents de moins de 15 ans au régime, et une diminution de \$ Eth. 43.326,53 du fonds de retraite des adhérents de plus de 15 ans au régime.

Le compte "Pécule des agents" est en augmentation de \$ E. 69.479,49

- au titre "**PROVISIONS POUR RENOUELEMENT ET CHARGES**"

Le fonds spécial de renouvellement est en augmentation de \$ Eth. 728.465,44. Ce chiffre ressort:

1°) en diminution

du prélèvement effectué sur cette dotation en amortissement des dépenses effectuées à ce titre et figurant à l'actif du bilan	\$ Eth.	<u>516.973,43</u>
---	---------	-------------------

2°) en augmentation

a) différence enregistrée suite à moins-value sur avances antérieures du Trésor Français consécutive à la dévaluation du FF	\$ Eth.	164.265,94
b) montant des cessions diverses affectées à la dotation (exercice 1969-70)		4.707,67
c) dotation prévue pour l'exercice 1969-70	\$ Eth.	<u>1.076.465,26</u>
	\$ Eth.	1.245.438,87
Différence en augmentation	\$ Eth.	<u><u>728.465,44</u></u>

- La prime d'économie est en augmentation de \$ Eth. 132.077,02
différence entre la dotation faite à ce poste pour l'exercice 1969-70, soit 153 147,62 et les prélèvements effectués pour les travaux et subventions, soit \$ Eth. 21.070,60

- au titre "**DETTES A LONG ET MOYEN TERME**"

La diminution de ce poste ressort à	\$ Eth.	<u>1.785.406,58</u>
consécutive: à la dévaluation de vos dettes anciennes au Trésor Français et de la dette des obligations	\$ Eth.	1.674.942,16
- au remboursement d'obligations à leur valeur de remboursement, émises aux titres de premier établissement, de renouvellement et de fonds de roulement	"	625.304,40
- et au remboursement en capital de la Cie Impériale	"	<u>884,10</u>
	Total \$ Eth.	<u>2.301.130,66</u>

et réduite de l'avance des Gouvernements Français et Ethiopien destinée à couvrir les 3/4 du déficit de l'exercice 1968-69.	"	<u>515.724,08</u>
	Diminution nette \$ Eth.	<u><u>1.785.406,58</u></u>

- au titre "**DETTES A COURT TERME**"

- au poste "Comptes de régularisation du Passif":
une augmentation de \$ Eth. 209.076,84 portant principalement sur le volume des mandats à payer.

COMPTE DE GESTION

Le compte de gestion vous a été commenté dans le rapport du Conseil d'Administration. Les soldes des différents postes de ce compte correspondent bien aux chiffres des pièces de base et de la balance générale.

* * *

En conclusion de nos vérifications nous pensons, Messieurs, que les comptes qui vous sont présentés reflètent bien l'état de votre Société au 30 Juin 1970 et nous vous proposons en conséquence de bien vouloir les approuver tels qu'ils vous sont présentés.

W. J. PILE

Chartered Accountant
Commissaire aux Comptes.

C. DE PRECOURT

Commissaire aux comptes agréé
par la Cour d'Appel de Djibouti.

RAPPORT SPECIAL DES COMMISSAIRES AUX COMPTES

sur les opérations visées à l'article 29
des statuts de la Compagnie du Chemin de fer
Franco - Ethiopien.

Pour rester dans l'esprit de l'article 29 de vos statuts nous devons vous rappeler un accord passé entre l'Office Central des Chemins de Fer d'Outre-Mer et votre Compagnie qui possèdent un administrateur commun.

L'existence de cet accord a déjà, en son temps, reçu l'accord de l'Assemblée Générale de vos Actionnaires.

W. J. PILE

Chartered accountant
Commissaire aux comptes.

C. de PRECOURT

Commissaire aux comptes
agrée par la Cour d'Appel de Djibouti

Exercice 1968-1969 \$ Eth.				\$ Eth.
15.235,23	- PRIME de REMBOURSEMENT et d'EMISSION des OBLIGATIONS - émises aux titres ci-après:			13,393,09
504.891,51	- Premier Etablissement			428.286,73
15.714,64	- Renouvellement			13.281,76
535.841,38	- Fonds de Roulement			454.961,58
	- IMMOBILISATIONS			
	- Valeur ligne en Exploitation de Djibouti à Diré- Daoua	73.633,38		
67.492,24	- Moins: Amortissement Financier	7.025,24	66.608,14	
	- Premier Etablissement (parachèvements Djibouti- Diré-Daoua et construction, achèvement et para- chèvements Diré-Daoua-Addis Abeba) se répartis- sant en:			
	a) Montant assujetti à amortissement financier 395.852,20			
	- Moins: Moins-value suite dévaluation F.F. 38.465,87	357.386,33		
	b) - Montant assujetti à amortisse- ment complémentaire	4.323.279,89		
		4.680.666,22		
	- Moins: c) Amortissement Financier (partie a) 39.071,71 d) " " complémentaire (partie b) 707.400,—	746.471,71	3.934.194,51	
4.055.596,39	- Renouvellement Voie, Matériel, Installations et travaux complémentaires. 30.461.065,28			
	- Moins:			
	moins-value suite dévaluation F.F. 1.283.566,99	29.177.498,29		
	- Moins:			
	Amortissement financier 4.486.229,89			
	Amortissement par prélèvement sur dotation 14.400.369,38	18.886.599,27	10.290.899,02	
12.100.772,38	- Immobilisation hors Exploitation Domaine Privé	409.736,57		
376.774,79	- Moins: Amortissement	36.240,26		
	- Mobilier	318.783,40	373.496,31	
70.783,40	- Moins: Amortissement	279.000,—	39.783,40	
16.671.419,20	AUTRES VALEURS IMMOBILISEES			14.704.981,38
151.158,95	- Titres de participation		251.166,09	
18.363,04	- Dépôts et Cautionnements		5.945,81	
45.249,95	- Fonds de Retraite (Titres de placement . .	44.852,97		
561.271,—	du Personnel (Dépôts en Banque . .	562.264,31	607.117,28	
776.042,94	VALEURS D'EXPLOITATION			864.229,18
4.891.972,48	- Approvisionnements divers			4.816.910,07
	VALEURS REALISABLES A COURT TERME OU DISPONIBLES			
1.475.626,21	- Débiteurs divers	2.132.561,42		
326.839,14	- Comptes de régularisation de l'Actif	364.953,78	2.497.515,20	
147,20	- Chèques à l'encaissement		1.216,65	
25.000,—	- Titres de placement		25.000,—	
1.394.666,87	- Caisses et Banques		2.415.623,14	
3.222.279,42	RESULTATS			4.939.354,99
306.974,24	- Partie Pertes couverte (Ex. 1967-68) par des avances des Gouverne- ments Ethiopien et (Ex. 1968-69) Français (Art. 5 du Traité). (306.974,24	
102.324,75	- Partie Pertes non couverte par des avances des Gouvernements (Ex. 1967-68) Ethiopien et Français (Ex. 1968-69)		515,724,08	822.698,32
687.632,10			102.324,75	
27.194.486,51			171.908,02	274.232,77
				26.877.368,29

Exercice 1968-1969 \$ Eth.				\$ Eth.
	- CAPITAL PROPRE et RESERVES			
4.325.000,—	- Capital Social		4.325.000,—	
432.500,—	- Fonds de Réserve Obligatoire		432.500,—	
782.412,09	- Fonds de Roulement		984.837,67	
<u>5.539.912,09</u>				5.742.337,67
	- Fonds de Retraite du Personnel			
	- Retraite { Fonds de Réserve (adhérents de moins de 15 ans au régime)	943.786,28		
792.464,56	{ Fonds de Retraite (adhérents de plus de 15 ans au régime)	378.016,60	1.321.802,88	
421.343,13	- Pécule		2.327.042,34	
<u>2.257.562,85</u>				3.648.845,22
3.471.370,54				
	- Provisions pour Renouvellement et charges			
252.759,50	- Fonds Spécial de Renouvellement		981.224,94	
189.589,16	- Prime d'Economie		321.666,18	
<u>442.348,66</u>				1.302.891,12
	- DETTES à LONG et MOYEN TERME:			
	- Obligations à plus d'un an restant en circulation au 30 Juin 1970 à leur valeur de remboursement et émises aux titres ci-après:			
376.351,73	- Premier Etablissement	331.707,71		
12.605.663,89	- Renouvellement	10.719.185,75		
1.248.878,81	- Fonds de Roulement	1.044.020,35	12.094.913,81	
67.492,24	- Créance Compagnie Impériale		66.608,14	
1.538.573,64	- Avances de l'Etat Français (anciennes)		1.374.307,70	
153.487,12	- Avances de l'Etat Français (Art. 5 du Traité)		411.349,16	
153.487,12	- Avances de l'Etat Ethiopien (Art. 5 du Traité)		411.349,16	
<u>16.143.934,55</u>				14.358.527,97
	DETTES A COURT TERME:			
	- Intérêts et valeur titres restant impayés au 30 Juin 1970 sur Provisions constituées	30.416,93		
34.165,19	- Créanciers divers	392.653,27		
385.103,43	- Comptes de régularisation du Passif	1.212.567,75	1.635.637,95	
1.003.490,91	- Provision paiement impôt sur loyers		17.166,66	
16.715,90	- Chèques émis et non encaissés par les bénéficiaires		171.961,70	
157.445,24				1.824.766,31
<u>1.596.920,67</u>				
27.194.486,51				26.877.368,29

RESULTATS DE L'EXERCICE

I — COMPTE

DEBIT

Résultats de l'Exercice 1968-1969 \$ Eth.		\$ Eth.
(1)	— DEPENSES D'EXPLOITATION:	
11.765.698,02	— Exploitation et Entretien courant	12.557.637,11
50.000,—	— Frais de Contrôle	50.000,—
11.815.698,02		12.607.637,11
	— CHARGES FINANCIERES:	
3.077,59	— 61 ^e Annuité de la Cie Impériale	3.077,59
1.561.773,86	— Service des Emprunts Obligataires	1.411.515,21
46.157,21	— Intérêts 1969 Avances antérieures du Trésor Français	41.229,23
2.954,53	— Intérêts 1969-1970 Avances du Gouvernement Ethiopien (Art. 5 du Traité)	7.398,12
	— Intérêts 1969-1970 Avances du Gouvernement Français (Art. 5 du Traité)	8.661,15
4.277,09		1.471.881,30
1.618.240,28	— Dotation au Fonds Spécial de Renouvellement (Art. 12 des Statuts)	1.240.731,20
533.520,21	— Prime d'Economie attribuée à la Compagnie (Art. 14 des Statuts)	153.147,62
66.690,03	— Amortissement du compte de Premier Etablissement (Partie non couverte par l'amortissement financier)	78.600,—
78.600,—	— Amortissement du Compte de Mobilier	31.000,—
31.000,—	— Amortissements Divers (Déclassement de matières en Stock)	14.187,03
—	— Provision Impôt sur Loyers dû au Bureau des Taxes Ethiopien	(2) 17.166,66
(1) (16.715,90)		15.614.350,92
14.143.748,54		

II — COMPTE DE

(1)	Impôt sur Loyers dû au Bureau des Taxes du Gouvernement Ethiopien	(2) voir ci-dessus
16.715,90		—
670.916,20	Solde débiteur du compte de Gestion	—
		—
687.632,10		

1969-1970 (1/7/69 AU 30/6/1970)

DE GESTION

CREDIT

Résultats de l'Exercice 1968-1969 \$ Eth.		\$ Eth.
	- RECETTES BRUTES de L'EXPLOITATION et des SERVICES ACCESSOIRES	
13.123.400,38	- RECETTES du TRAFIC	15.065.550,59
115.641,66	- RECETTES HORS TRAFIC	139.163,07
98.963,20	- Recettes voie du Port	<u>110.048,79</u>
<u>13.338.005,24</u>		15.314.762,45
	- PRODUITS DIVERS	
	- Boni suite dévaluation des avances antérieures du Trésor Français	164.265,94
118.382,71	- Recettes du Domaine	121.234,79
16.444,39	- Produits des placements	<u>14.087,74</u>
<u>134.827,10</u>		299.588,47
13.472.832,34		<u>15.614.350,92</u>
670.916,20	- SOLDE DEBITEUR à PORTER au COMPTE des PROFITS et PERTES	
<u>14.143.748,54</u>		<u>15.614.350,92</u>

PROFITS ET PERTES

687.632,10	Sole pour balance	—
—		—
<u>687.632,10</u>		<u>—</u>

SITUATION DES OBLIGATIONS AU 30 JUIN 1970

TYPE DES OBLIGATIONS					Nombre de titres émis à l'origine	Nombre de titres amortis au 30/6/1970	RESTE EN CIRCULATION AU 30/6/1970		
Emprunt	Nominal F. F.	Prix d'émission F. F.	Intérêt net ou brut	Remboursement			NOMBRE	Valeur de remboursement	
							Montant F. F.	Contrevaleur \$ Eth.	
a) OBLIGATIONS EMISES AU TITRE PREMIER ETABLISSEMENT									
3½% 1910	4,—	3,72 3,285 3,33	Brut	Pair (1)	139.275	40.150	99.125	396.500	178.466,93
					3.446	979	2.467	9.868	4.441,65
					500	147	353	1.412	635,56
4—% 1942	10,—	10,—	Net	Pair	37.465	4.547,5	32.917,5	329.175	148.163,57
							736.955	331.707,71	
b) OBLIGATIONS EMISES AU TITRE RENOUELEMENT VOIE, MATERIEL, INSTALLATIONS ET TRAVAUX COMPLEMENTAIRES									
4½% 1941	5,—	4,6325	Net	Pair	64.750	12.692	52.058	260.290	117.158,03
4—% 1942 (reliquat)	10,—	10,—	"	"	20.535	7.163,5	13.371,5	133.715	60.185,89
4—% 1943	10,—	10,—	"	"	18.500	3.560	14.940	149.400	67.245,80
3½% 1945	10,—	9,685	"	"	41.300	9.636	31.664	316.640	142.521,49
3½% 1946	10,—	9,685	"	"	41.300	9.063	32.237	322.370	145.100,60
4—% 1947	100,—	96,38	"	"	20.751	3.939	16.812	1.681.200	756.717,83
4¼% 1947	100,—	96,57	"	"	4.142	716	3.426	342.600	154.206,23
5¼% 1948	100,—	96,23	"	"	20.783	2.698	18.085	1.808.500	814.016,29
5¾% 1948	100,—	97,83	"	"	27.598	2.918	24.680	2.468.000	1.110.861,05
5¾% 1949	100,—	97,84	"	"	51.103	5.269	45.834	4.583.400	2.063.014,81
5¾% 1950	100,—	90,50	"	105	55.248	24.528	30.720	3.225.600	1.451.861,19
5¾% 1951 (reliquat)	100,—	98,39	"	Pair	20.328	8.110	12.218	1.221.800	549.939,23
5¾% 1952	100,—	97,34	"	"	51.366	17.074	34.292	3.429.200	1.543.502,72
5½% 1953	100,—	90,40	"	"	5.530	3.908	1.622	162.200	73.007,16
5¾% 1953	100,—	97,98	"	"	29.495	20.714	8.781	878.100	395.237,89
5¾% 1954	100,—	97,98	"	"	40.008	25.513	14.495	1.449.500	652.428,32
6—% 1955 (reliquat 1° Em.)	100,—	100,—	"	"	18.800	9.650	9.150	915.000	411.846,79
6—% 1955 (2° Em.)	100,—	100,—	"	"	9.600	4.927	4.673	467.300	210.334,43
								23.814.815	10.719.185,75
c) OBLIGATIONS EMISES AU TITRE FONDS DE ROULEMENT									
5¾% 1951	100,—	98,39	Net	Pair	30.490	12.162	18.328	1.832.800	824.953,87
6—% 1955 (1° Em.)	100,—	100,—	"	"	10.000	5.133	4.867	486.700	219.066,48
								2.319.500	1.044.020,35

(1) sous déduction impôt à la charge des Obligataires

CAISSE DE RETRAITES DU C. F. E.

I—COMPTES DE RESULTATS DE L'EXERCICE 1er JUILLET 1969 au 30 JUIN 1970

	\$ Eth.		\$ Eth.
Cotisations ristournées	9.727,61	Cotisations des agents	98.500,52
(Union de Prévoyance des Cadres, Caisse de Retraites des Expatriés).			
Abondements ristournés	20.452,58	Abondements de la Compagnie	161.648,37
(Union de Prévoyance des Cadres, Caisse de Retraites des Expatriés).		Rejet du compte Pécule à la Caisse de Retraites	21.009,97
Arrérages de Retraites C. F. E.	808.086,85	Arrérages déductibles des Retraites C.F.E.	174.568,84
		(Sécurité Sociale, Union de Pré- voyance des Cadres, Caisse de Retraites des Expatriés).	
Comptes liquidés d'Agents comptant moins de 20 années d'affiliation	43.373,47	Intérêts 3% sur comptes des Adhérents	52.081,34
Taxe 3% sur pensions	10.090,36	Produits de Placements	27.911,71
		Subventions de la Compagnie	463.942,78
		Plus-value sur titres amortis	62,53
Virement au Fonds de Réserve	151.321,72	Reprise sur le Fonds de Retraite	43.326,53
	<u>1.043.052,59</u>		<u>1.043.052,59</u>

II - BILAN AU 30 JUIN 1970

ACTIF

PASSIF

	\$ Eth.		\$ Eth.
Compagnie du Chemin de Fer Franco-Ethiopien	1.321.802,88	Fonds de Réserve	943.786,28
		Fonds de Retraites	378.016,60
	<u>1.321.802,88</u>		<u>1.321.802,88</u>

R E S O L U T I O N S

PREMIERE RESOLUTION

L'Assemblée Générale, après avoir entendu lecture des Rapports des Commissaires aux Comptes, approuve dans toutes ses parties, le rapport du Conseil d'Administration, les Comptes de l'exercice 1969-1970, tels qu'ils lui sont soumis, et donne aux membres du Conseil d'Administration quitus de leur gestion pour cet exercice.

DEUXIEME RESOLUTION

L'Assemblée Générale après avoir entendu lecture des Rapports des Commissaires aux Comptes, approuve, sans réserve, les opérations visées à l'article 29 des Statuts.

TROISIEME RESOLUTION

L'Assemblée Générale constate l'expiration des mandats de:

- S.E. LIDJ ENDALKACHEW MAKONNEN

- Monsieur Pierre ABELIN

- S.E. Ato MAKONNEN MOULATE

- Monsieur Paul QUESTIAUX

et prend acte de la démission, pour raison de santé, de:

- Monsieur Emile MINOST

Pour les remplacer dans leurs fonctions d'Administrateurs, le Collège Ethiopien désigne:

- S.E. LIDJ ENDALKACHEW MAKONNEN

- S.E. ATO MAKONNEN MOULATE

et le Collège Français désigne:

- Monsieur Pierre ABELIN

- Monsieur Paul QUESTIAUX

- Monsieur Maxime ROBERT

QUATRIEME RESOLUTION

L'Assemblée fixe à 10.000 Dollars Ethiopiens la rémunération de Monsieur de PRECOURT et de Monsieur PILE pour la vérification des comptes de l'exercice 1969-1970.

CINQUIEME RESOLUTION

L'Assemblée Générale désigne MM. de PRECOURT et PILE comme Commissaires aux Comptes pour l'examen des Comptes de l'exercice 1970-1971.

L'Assemblée désigne comme Commissaire suppléant à M. de PRECOURT, au cas où celui-ci ne pourrait assurer sa mission, M. RININO, Directeur de la Banque de l'Indochine à Djibouti.

SIXIEME RESOLUTION

L'Assemblée Générale, ayant pris acte du retrait de Monsieur Emile MINOST, membre du Conseil d'Administration depuis 1944, lui adresse l'expression de sa gratitude pour les éminents services qu'il a rendus à la Compagnie au cours de son mandat.