

ከጂቡቲ እስከ አዲስ አበባ  
የኢትዮጵያና የፈረንሳይ የምድር ባቡር ኩባንያ



ዋና መሥሪያ ቤት አዲስ አበባ ኢትዮጵያ  
የኩባንያው ዋና ገንዘብ \$ 4.325.000



ጥር ፬ ቀን ፲፱፻፷፩ ዓ. ም. ለሚደረገው  
ደንበኛ ዓመታዊ ጠቅላላ ስብሰባ የቀረቡ  
ራፖርቶች ።

ከሐምሌ ፩ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ. ም. እስከ ሰኔ ፱ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ. ም. እ. ኤ. አ.



COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER  
FRANCO-ETHIOPIEN  
DE DJIBOUTI A ADDIS-ABEBA



SOCIETE ANONYME AU CAPITAL DE \$ ETHIOPiens 4.325.000  
SIEGE SOCIAL: ADDIS ABABA, ETHIOPIE



R A P P O R T S

Présentés à l'Assemblée Générale Ordinaire

du 13 Janvier 1972

Exercice 1 Juillet 1970-30 Juin 1971

288 4263  
ETH

**ከጂ.ቡ.ቲ እስከ አዲስ አበባ  
የኢትዮጵያና የፈረንሳይ የምድር ባቡር ኩባንያ**



ዋና መሥሪያ ቤት አዲስ አበባ ኢትዮጵያ  
የኩባንያው ዋና ገንዘብ \$ 4.325.000



**ጥር ፬ ቀን ፲፱፻፷፬ ዓ. ም. ለሚደረገው  
ደንበኛ ዓመታዊ ጠቅላላ ስብሰባ የቀረቡ  
ራፖርቶች ።**

ከሐምሌ ፩ ቀን ፲፱፻፸ ዓ. ም. እስከ ሰኔ ፱ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ. ም. እ. ኤ. አ.



# የአስተዳደር ምክር ቤት

ክቡር ልጅ እንዳልካቸው መኩንን

ፕረዚዳንት

ሙሴ አበለን

ም/ ፕረዚዳንት

ክቡር አቶ አብተው ገብረ የሱስ

አድሚኒስትራተር

ሙሴ ሶስክ (ገሮ ኤፍ)

»

ሙሴ ሾሴል

»

ክቡር አቶ ማሞ ታደሰ

»

ክቡር አቶ መኩንን ሙላት

»

ክቡር አቶ አካለ ወርቅ ሀብተ ወልድ

»

ሙሴ ማክሲም ሮቤር (ገሮ)

»

ክቡር አቶ ተክሉ ድልጎሳው

»

ሙሴ ቲዬርሲ (ገሮ)

»

ሙሴ ፖል ኬስቲዮ

»

## የሐሳብ መርማሪዎች

ሙሴ አልግሬ (ገሮ አ)

ሙሴ ፖይል (ዊ ጀ)

## የሥራ አመራር

ሙሴ ፕቲ (ቤ) የኩባንያው ዋና ድሬክተር

ከጂቡቲ እዲስ አበባ የኢትዮጵያና የፈረንሳይ የምድር ባቡር ኩባንያ

ጥር ፱ ቀን ፲፱፻፷፬ ዓ. ም. የተደረገ የባለ አክሲዮኖች ጠቅላላ ዓመታዊ ስብሰባ

ከኩባንያው ያስተዳደር ጉባዔ የቀረቡ ራፖርት

ከቡራን ሆይ ፤

ይህ ዓፈ የምናቀርባላችሁ የ፲፱፻፸፬/፲፱፻፸፭ (እ/ኤ/አ/) የሥራ ውጤት ከረጅም ጊዜ ወዲህ ኩባንያችንን አጋጥሞት የግምት እስደሳች መሆኑን ስንገልጽላችሁ በእኩባርት ነው ።

የትራፊክ ብዛት ዕድገትን ያሳየ ከመሆኑም በቀር በቀን ኪሎሜትሪክ ረገድ መመጠኛው ግምት ከፍ ብሎአል ፤ በንግድ ትራፊክ በኩል የጭነቱን ዓይነት ወደፊት በዝርዝር እንገልጻለን ሆኖም በዚህ የሥራ ዘመን ውስጥ ባቡርቻችን በጠቅላላው ያመላለሱት ፪፻፵፫ ሚሊዮን ቶን ኪሎሜትሪክ ስድርስ ባለፈው ዓመት (፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፫) ፪፻፳ ሚሊዮን ቶን ኪሎሜትሪክ ከነበረው ላይ 10% ብልጫ በግምገባቱ ኩባንያችን እስከ ዛሬ እንደም ጊዜ ይህን ያህል የትራፊክ ዕድገት አጋጥሞት እያውቅም ለማለት እንችላለን ፤ ምክንያቱም ካሁን በፊት በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፯ የሥራ ዘመን እስደሳች የሥራ ውጤት ተገኘ በተባለበት ጊዜ የትራፊኩ መጠን ፪፳፮ ሚሊዮን ቶን ኪሎሜትሪክ ስለነበር ነው ። በዚህ ዓመት ከትራፊኩ የተገኘው ገቢ በጠቅላላው የኢት/ ብር 14.703.485,18 ሲሆን በዚህ መሠረት በቀን ኪሎሜትሪክ መመጠኛው ሂሳብ ባለፈው ዓመት 5.717 ሳንቲም የነበረው 6.049 ሳንቲም ለመድረስ ችሎአል ።

ስለሆነም ከፍ ብለን የገለጸነው የትራፊክ ዕድገት ሊገኝ የቻለው ከውጭ አገር በሚመጡ ዕቃዎች ላይ ብቻ መሆኑን ልናሳስብ እንወዳለን ፤ ይህም የሆነበት ዋናው ምክንያት ምንም እንኳን የኢትዮጵያ ኤኮኖሚና በተለይም በአገር ውስጥ የተቋቋሙት ኤንዱስትሪዎች እንቅስቃሴ እያደገ መሔዱ በታወቅ ፤ በእርሻ ስብል እጥረት የተነሳ ከውጭ አገር በብዛት እህል እንዲመጣ በመደረጉ ነው ። ለምሳሌ በ፲፱፻፸፫ ዓ/ም (እ/ኤ/አ/) ከሰኔ እስከ ታህሣሥ ባለው ጊዜ ውስጥ ፶፫ሀ ቶን እህል የገባ ሲሆን በተከታዩም ዓመት (፲፱፻፸፭) ሁናቱው ሲቀጥል ቆይቶአል ። ይህን እንጂ በሌላው በኩል ግን በ፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፭ የሥራ ዘመን ውስጥ ከውጭ አገር የገባው የመሬት ማዳበሪያ ብዛት እየጨመረ መሄዱንና በሚመጡትም ዓመታት በዚህ እንደሚቀጥል ለመረዳት ስለተቻለ ለወደፊት የአገሪቱ የመሬት ሀብት ይበልጥ እየደረገ እንደሚሄድ ተስፋ የሚሰጥ ነው ። ይህም ብቻ ሳይሆን የነዳጅ ጭነት ብዛት በተለይም በባቡር የሚመላለሰው ከዓመት ወደ ዓመት ሳያቋርጥ እንደቀጠለ ስለሚሄድ በዚህ የተነሳ የአሰብ ነዳጅ ማጣሪያ በቅርብ ጊዜ ወደ ችሎታው ወሰን የሚደርስ መሆኑን በመመልከት ድርጅቱ ከኩባንያችን ጋር በመተባበር ተጨማሪ እዲስ መግባታዎች ለማቋቋም በጥናት ላይ ስለሆነ ይህም የኤኮኖሚን መስፋፋት የሚያመለክት ነው ።

እንዲሁም ደግሞ ለአገር ኤኮኖሚ ድጋፍ ነው ብለን የምንገምተው የኢትዮጵያ ሲሚንቶ በድራ ዳዋና በእዲስ አበባ የሚገኘው ኤንዱስትሪ ለተጠቃሚዎች የሚፈለገውን ያህል ለማቅረብ ይችል ዘንድ ከውጭ አገር ማስመጣት የሚኖርበት መሆኑን በማሰብ ድርጅቱ ወደፊት ተጨማሪ ፋብሪካዎች ለመክፈት ተስማሚውን ቦታ ከኩባንያችን ጋር በመመካከር ለመወሰን ዕቅዱ በመጠናት ላይ ይገኛል ።

ወደ ውጭ አገር የሚላከው የንግድ ሸቀጥ በኩል የሆነ እንደሆነ ይልቁንም ስለ ቡና በዚህ ዓመት ውስጥ ኃይለኛ የካሚኖኖች ውድድር ሳይገጥመን አልቀረም ። ይህም ሊሆን የቻለው ወደፊት በዚህ ራፖርት እንደምንገልጸው ሁሉ ባንድ ፊት የቡናው ወደውጭ አገር መውጫ ጊዜ በድልድል ዓይነት እንዲሆን በመደረጉና በሌላው በኩል ደግሞ ወደ ጅቡቲ በባቡር የሚላኩ ስኳር በብዛት ስላጋጠመን ነው ። ዳሩ ግን አንዳንድ ሁኔታዎችን ስንመለከት የነዳጅ ኩባንያችን ኤንቲርና ሲኖርል ማሕበር እ/ኤ/አ/ በ፲፱፻፸፭ የወሰነው ተጨማሪ የነዳጅ ዋጋ ከባቡር ይልቅ የካሚኖንን ጭነት የበለጠ ሊጎዳው ስለሚችል ባለካሚኖኖች ባሁኑ ጊዜ ለማንጓገፍ የሚያስከፍሉትን እጅግ ዝቅተኛ የሆነ ታሪፍ ወደፊት ለረጅም ጊዜ እንደማይገፋቡት ለመገመት ችለናል ።

በመንገደኞች ማመላለስ በኩል የሆነ እንደሆነ ከእዲስ አበባ ሐረርና ድራ ዳዋ የሚሄደው መንገድ ተሻሽሎ ስለተሠራና በዚህ መሥመር የሕዝብ ማመላለሻ ተሽከርካሪዎች ስለበረከቱ የባቡር ደንበኞቻችንን ቁጥር ሊቀንስብን ችሎአል ፤ እንደዚሁም በቅርብ መሥመርች ላይ ለምሳሌ ከእዲስ አበባ ናዘሬት አነስተኛ የሕዝብ ማንጓገፍ መኪናዎች ስለሚመላለሱ በዚህ ክፍል የባቡሩ ትራፊክ ከጊዜ ወደ ጊዜ እየተቀነሰ ሄዶአል ።

ከያይነቱ የትራፊክ ዩኒት የተገኘው ጠቅላላ ዕድገት (የጭነት ቶን ኪሎሜትሪክና የመንገደኞች ኪሎሜትር ድምር) ያሳየው ጠቅላላ ዕድገት ከዚህ በታች እንደምንገልጸው የሠራተኞችን የሥራ ውጤት አሻሽሎታል ።

የሥራ ዘመን	የሠራተኞች ብዛት መካከለኛ ቁጥር	የትራፊክ መጠን (በሺ እየታሰብ)	የሥራ ውጤት መጠን
፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፮	2500	276.567	110.8
፲፱፻፸፮/፲፱፻፸፯	2380	305.881	128.5
፲፱፻፸፯/፲፱፻፸፮	2437	297.483	122.1
፲፱፻፸፮/፲፱፻፸፭	2354	256.133	108.8
፲፱፻፸፮/፲፱፻፸፱	2272	272.871	120.1
፲፱፻፸፱/፲፱፻፸፮	2251	312.873	138.9
፲፱፻፸፮/፲፱፻፸፭	2266	323.181	142.6

የገቢና የውጭአችንን ሁኔታ በልዩ ልዩ አርዕስት ወደፊት እንገልጻለን፤ ሆኖም ለማመዛዘን እንዲመች ለመሥመር ማደሻ መሣሪያዎች መግንጥ ወጭ ያደረግነው የኢት/ብር 851.870,37 ባይጨመር (ከ፲፱፻፳፱/፲፱፻፸፫ በፊት በቆየው አሠራር የዚህ ዓንድቱ ወጭ የሚመደበው በማደሻና በሥራዎች ማስፈጸሚያ ሂሳብ ውስጥ ስለ ነበር) የሥራ ማስኬጃው ጠቅላላው ወጭአችን የኢት/ብር 13.041.838,74 መሆን ይገባው እንደነበር ልንገልጽ እንወዳለን፤

ይህም በመሆኑ በሂሳቡ ውስጥ የተቆጣጠሪዎችን ወጭ የኢክስፕላንታሲዮኑና የሌሎችም የልዩ ልዩ የሥራ ክፍሎችን ገቢ ሳንቆጥር ከኢክስፕላንታሲዮኑ ወጭ ጋር ስናስተያየው የኩሌፌሲዮኑ ውጤት ቀጥሎ እንደተመለከትነው ይሆናል።

- ፲፱፻፳፱/፲፱፻፳፭ : 77.9 %
- ፲፱፻፳፭/፲፱፻፳፮ : 72.31%
- ፲፱፻፳፮/፲፱፻፳፯ : 85.67%
- ፲፱፻፳፯/፲፱፻፳፰ : 86.93%
- ፲፱፻፳፰/፲፱፻፳፱ : 88.20%
- ፲፱፻፳፱/፲፱፻፸፫ : 77.32%
- ፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፩ : 75.62%

ያለፉትን ሁለት ዓመታት የመሥመር ማደሻ መሣሪያዎች ወጭ እንደነበር የያዘነው እንደሆነ የኩሌፌሲዮኑ መጠን እንደሚከተለው ሆኖ እናገኛለን።

- ፲፱፻፳፱/፲፱፻፸፫ : 82.00%
- ፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፩ : 80.56%

ምንም እንኳ እ/ኤ/አ/ ከሐምሌ ፲፱፻፸፫ ጀምሮ በሥራ ላይ የዋለ የሕብረት ስምምነት ማድረጋችን ቢታወቅ በዚህ ዓመት ውስጥ ከሠራተኞች በኩል የማያቋርጥ ክርክር ስለገጠመን በማንበራዊ ኑሮ ረገድ ያለንበትን ሁኔታ እከብደብናል።

እንደዚሁም በአፋርና ኢሳ ግዛት ውስጥ የኑሮ ውድነት እየቀጠለ በመሄዱ እ/ኤ/አ/ ከጥር ፩ ቀን ፲፱፻፸፩ ጀምሮ ለሠራተኞች የደመወዝ ጭማሪ እንድንሰጥና በዚሁ ክፍል ለሚኖሩት ለኩባንያችን የቀድሞ ሠራተኞች ተጨማሪ የጡረታ አበል እንድንከፍል አስገድዶናል።

ቀደም ሲል እንደጠቀስነው ለመሥመር ማደሻ ግዥ የዋለው የኢት/ብር 851.870,37 በኢክስፕላንታሲዮኑ ወጭ ውስጥ እንዲታሰብ በመደረጉ ለመሣሪያዎች ማደሻና ለሥራዎች ማስፈጸሚያ ሂሳብ በዚህ ዓመት የኢት/ብር 1.708.510,56 ለመመደብ ችለናል። ስለዚህ ክፍ ብሎ የገለጽነውን ሁኔታ ስንመለከት ለዚህ ክፍል ይህን ያህል ወጭ ስንመድብ ለመጀመሪያ ጊዜ መሆኑ ነው። የዚህንም ሂሳብ ዝርዝሩን ከዚህ ወደፊት እናቀርብላችኋለን።

**የኢክስፕላንታሲዮኑ የሥራ ውጤት**

፩/ የንግድ ዕቃዎች ጭነት = በግናቸውም ርቀት በጠቅላላው በባቡር የተመላለሰው ትራፊክ ባለፈው ዓመት 411.460 ቶን የነበረው ባሁኑ ዓመት 447.267 በመሆን 8.70% ብልጫ አምጥቶአል ይህም በቶናዥ ኪሎሜትሪክ ሲታሰብ ያለፈው ዓመት 220.492.936 የነበረው ባሁኑ 243.060.211 በመድረሱ 10.23% በልጦ ይገኛል።

እንዲሁም ከውጭ አገር የሚገቡት ዕቃዎች ትራፊክ በጭነት ረገድ 34.34% በቶን ኪሎሜትሪክ ረገድ 40.88% ዕድገት አምጥቶአል፤ ያለፈው ዓመት በጭነት በኩል 175.723 ቶን የነበረው በአሁኑ ዓመት 236.073 ቶን ሲሆን እንዲሁም በቶን ኪሎሜትሪክ 106.080.259 የነበረው 149.449.988 ቶን ኪሎሜትሪክ በመድረሱ ነው።

ለዚህ የትራፊክ ዕድገት ዓይነተኛ ምክንያት የሆነው ከውጭ አገር እህልና ዱቄት በብዛት ስለገባና (ባለፈው ዓመት 5.616 ቶን የነበረው ባሁኑ ዓመት 41.954 ቶን ስለሆነ) ሌሎችም ከዚህ ወደፊት የተዘረዘሩት የንግድ ሸቀጦች ስላጋጠሙ ሲሆን ለምሳሌ ከነዚህ ውስጥ ያልተጣራ አሲዮ ብረት ባለፈው ዓመት በአውሮጳ ገበያ ላይ ዋጋው በመወደዱ ምክንያት ተቀንሶ የነበረው እንደገና ስለቀጠለና በተረፈም የነዳጅና የወረቀት መሣሪያዎች ጭነት ስለቀረበልን ነው።

ወደ ውጭ አገር የሚላኩት ዕቃዎች በጭነት ረገድ 26.59% እንዲሁም በቶን ኪሎሜትሪክ ረገድ 26.60% ቅናሽ አሳይቶአል። ምክንያቱም ባለፈው ዓመት 118.602 ቶን የነበረው ተቀንሶ 93.688 ቶን እንዲሁም 76.149.546 ቶን ኪሎሜትሪክ የነበረው በመቀነስ 55.886.773 ሆኖ በመገኘቱ ነው።

ይህም የትራፊክ ማነስ የመጣበት ዋናው ምክንያት በዓለም ገበያ ላይ የቡና ዋጋ ተዋሚነት ስላልነበረው ከኢትዮጵያ ቡና ወደ ውጭ አገር የሚላኩበት ጊዜያት ለባለካሚዮናች ምቹ ሆኖ ከባቡር ታሪፍ ያነሰ በሆነ ዋጋ እየሜኑ ስለተወዳ ደሩን ነው። ስለሆነም በዚህ በኩል የጉደለብንን ትራፊክ ከአዲሱ የመተሐራ ፋብሪካ ወደውጭ አገር የሚላኩ ስኳር ጭነት በመጠኑ ሊተካልን ችሎአል።

**የአገር ውስጥ ትራፊክ**

በጭነት ረገድ ባለፈው ዓመት 117.135 ቶን የነበረው ባሁኑ ዓመት 117.506 ቶን እንዲሁም በቶናዥ ኪሎሜትሪክ በኩል 38.263.131 የነበረው 37.723.450 ቶን ኪሎሜትሪክ በመሆኑ እጅግም ልዩነት አላመጣም።

በጠቅላላው በጭነት ትራፊክ ላይ የተገኘውን ልዩነት ካለፈው ዓመት የሥራ ውጤት ጋር ለማስተያየት እንዲቻል ከዚህ በታች በዝርዝር ገልጸንዋል፤

(ሀ) ከውጭ አገር የገባ ዕቃ በጭነት ብዛት ባለፈው ዓመት 175.723 ቶን የነበረው ባሁኑ 236.073 ስለደረሰ 34.34% ጭማሪ አሳይቶአል፤ እንዲሁም በቶን ኪሎሜትሪክ ረገድ ባለፈው የሥራ ዘመን 106.080.259 የነበረው 149.449.988 ሆኖ በመገኘቱ ያሳየው ዕድገት 40.88% ነው።

የጭነት ዕድገት ያሳየ =

		የነበረው	
- በያይነቱ ነጻጅ	62.624 ቶን	»	69.466 ቶን
- እሀል በያይነቱ	4.791 »	»	38.699 »
- ያልተጣራ አሲዬ ብረት	4.689 »	»	10.328 »
- ዱቄት	825 »	»	3.255 »
- ዓይነቱ ያልተለየ መኪና	1.404 »	»	1.669 »
- ውዳቂ ብረታ ብረት	557 »	»	1.796 »
- ብረት በያይነቱ	1.149 »	»	1.364 »
- ተሽከርካሪ መኪናዎችና መለዋወጫ ዕቃዎች	5.364 »	»	6.649 »
- የመራት ማዳበሪያ	6.023 »	»	16.098 »
- የወረቀት መሥሪያ ዕቃ	60 »	»	2.650 »

ቅናሽ ያሳየ =

		የነበረው	
- የቆርቆሮ ምግብ	1.621 ቶን	»	1.364 ቶን
- የቤት ክፍን ቆርቆሮ	14.888 »	»	13.469 »
- ሳሙና	1.314 »	»	833 »
- ጨርቃጨርቅ በያይነቱ	4.043 »	»	1.764 »
- ዓይነታቸው ያልተለየ በፋብሪካ የተሠሩ ዕቃዎች	4.502 »	»	3.923 »

ለ) ወደ ውጭ አገር የተላከ ዕቃ :-

በጭነት ብዛት ባለፈው ዓመት 118.602 ቶን የነበረው ባሁኑ ዓመት 93.688 ቶን ስለሆነ 26,59% ቅናሽ አምጥቶ አል እንዲሁም በቶን ኪሎሜትር በኩል ባለፈው ዓመት 76.149.546 ቶን ኪሎሜትር የነበረው 55.886.773 በመሆኑ 26.60% ቅናሽ አሳይቶአል ።

የጭነት ዕድገት ያሳየ

		የነበረው	
- ስኳር	4.992 ቶን	»	22.728 ቶን
- ደረቅ አትክልት	7.603 »	»	12.071 »
- የኑግ ጭማቂ	3.814 »	»	5.617 »
- ቆዳ	1.756 »	»	2.372 »

ቅናሽ ያሳየ =

		የነበረው	
- ጥሬ ቡና	81.354 ቶን	»	35.738 ቶን
- እሀል በያይነቱ	4.828 »	»	2.434 »
- የምግብ አትክልት	6.657 »	»	5.250 »

(ሐ) የአገር ውስጥ ትራፊክ

በጭነት ረገድ 0.31% ቅናሽ አሳይቶአል (ባለፈው ዓመት የነበረው 117.506 ቶን ሲሆን ባሁኑ ዓመት 117.135 ቶን) እንዲሁም በቶን ኪሎሜትር በኩል 1.41% ቀንሶአል (38.263,131 ቶን ኪሎሜትር የነበረው ቀንሶ 37.723,450 በመሆኑ) ።

የጭነት ዕድገት ያሳየ

		የነበረው	
- የከብቶች ጭነት	3.764 ቶን	»	5.383 ቶን
- ስኳር	22.413 »	»	26.559 »
- ሲሚንቶና ክሊንክር	31.166 »	»	35.757 »
- ያልተጣራ ጥጥ	2.651 »	»	5.001 »

ቅናሽ ያሳየ =

		የነበረው	
- እሀል	30.711 ቶን	»	20.592 ቶን
- ዱቄት	3.768 »	»	2.907 »
- ፍራፍሬ	1.339 »	»	1.198 »
- የሞተር ዘይት	3.628 »	»	2.029 »
- ዓይነታቸው ያልተለየ በፋብሪካ የተሠሩ ዕቃዎች	2.464 »	»	2.309 »

ዪ/ የመንገደኞች ትራፊክ

የመንገደኞች ትራፊክ ባለፉት ሁለት ዓመታት እየጨመረ ሲሄድ ቆይቶ በዚህ ዓመት ግን በመንገደኞች ብዛት በኩል 12.89% ቅናሽ ያሳየ ሲሆን እንዲሁም በመንገደኞች ኪሎሜትር ረገድ 11.65% ያነሰ ሆኖአል፤ ምክንያቱም ባለ ፈው ዓመት የመንገደኞች ቁጥር 457.729 የነበረው ቀንሶ 395.558 በመሆኑና የመንገደኞች ኪሎሜትር ደግሞ 92.380.686 የነበረው 80.121.789 ሆኖ ስለተገኘ ነው።

ስለሆነም ከመንገደኞች ማንንግባ በዚህ ዓመት የተገኘው ገቢ በጠቅላላው የኢት/ብር 2.016.375 ሲሆን እስደሳች ሆኖ ከታየው ባለፈው ዓመት ከተገኘው የኢት/ብር 2.263.872 ገቢ ጋር የተቀራረበ ነው።

የመንገደኞች ጉዞ መካከለኛው የኪሎሜትር ሂሳብ በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፩ እ/ኤ/አ/ 133,8 ኪሎ ሜትር የነበረው በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፭ ጨምሮ 211,6 ክሪሲስ በኋላ እንደገና ባሁኑ ዓመት ዝቅ በማለት 202,5 ሆኖ ተገኝቶአል። ይህም ሊሆን የቻለው አጭር መንገድ በሆነው ከጂቡቲ እስከ ድሬ ዳዋ ባለው ክፍል የደርሶ መልስ ጉዞ የሚያደርጉት መንገደኞች ቁጥር እየጨመረ በመሄዱ ነው።

ከምድር ባቡሩ የንግድ ክፍል በጠቅላላው የተገኘው ገቢ ባለፈው ዓመት የኢት/ብር 14.929.286,64 የነበረው ባሁኑ የሥራ ዘመን የኢት/ብር 16.803.669,59 በመሆን የኢት/ብር 1.874.382,95 ብልሜ አስገኝቶአል።

የቶን ኪሎሜትርክ መካከለኛውን ግምት መመጠኛው ቁጥር ከ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፭ ዓ/ም ወዲህ በያይነቱ ትራፊክ ላይ ያሳየው ለውጥ ቀጥሎ እንደተመለከተው ነው።

ከውጭ አገር የገባ ዕቃ

- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፫	7.97	ሣንቲም (ለማመዛዘኛ)
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፯	6.569	»
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፰	6.714	»
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፱	6.591	»
- በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸ፀ	6.515	»
- በ፲፱፻፸ፀ/፲፱፻፸፩	6.182	»

ወደ ውጭ አገር የተላከ ዕቃ

- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፫	4.59	ሣንቲም (ለማመዛዘኛ)
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፯	3.709	»
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፰	4.874	»
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፱	3.924	»
- በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸ፀ	4.169	»
- በ፲፱፻፸ፀ/፲፱፻፸፩	5.331	»

የአገር ውስጥ ትራፊክ

- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፫	6.87	ሣንቲም (ለማመዛዘኛ)
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፯	6.926	»
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፰	7.904	»
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፱	6.406	»
- በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸ፀ	6.583	»
- በ፲፱፻፸ፀ/፲፱፻፸፩	6.586	»

በጠቅላላው ትራፊክ በኩል ሲታይ ያንድ ቶን ኪሎሜትርክ አማካይ መመጠኛ ያሳየው ለውጥ ከዚህ እንደሚከተለው ነው።

- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፫	6.50	ሣንቲም (ለማመዛዘኛ)
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፯	5.713	»
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፰	6.412	»
- በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፱	5.759	»
- በ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸ፀ	5.717	»
- በ፲፱፻፸ፀ/፲፱፻፸፩	6.049	»

የፈናንሱ ውጤት

የሥራ ማስኬጃው ሂሳብ ።

<u>ገቢ</u>	<u>የኢት/ብር</u>
-ከምድር ባቡሩ ሥራ የተገኘ ያልተጣራ ገቢ	17.246.428,63
ልዩ ልዩ ገቢዎች	170.030,22
	<u>ድምር</u>
	<u>17.416.458,85</u>

- በዚህ ዓመት የሥራ ማስኬጃና የደንበኛ ጥገና ወጭ (፩)	13.893.709,11
- የተቆጣጣሪ መሥሪያ ቤት ወጭ	50.000.—
በነዚህ ወጭዎች ላይ ከዚህ የሚከተሉት ይጨመራሉ	
(ሀ) የዕዳ መክፈያ ወጭ	1.454.998,60
(ለ) መጀመሪያ የወጡትን ኦብሊጋሲዮኖች መክፈያ (የፈናገስ አምርቲስማ ላልተደረገላቸው)	78.600.—
(ሐ) የቤት ዕቃ ሂሳብ መክፈያ	31.000.—
(መ) ልዩ ልዩ አምርቲስማ (በመጋዘን ያሉ ዕቃዎች)	10.216,47
(ሠ) ለቤት ኪራይ ግብር የሚመደብ	16.959,82
(ረ) ለማደሻና ለሥራዎች ማስፈጸሚያ የተመደበ	1.708.510,56
(ሰ) ለማገበራጭ ጉዳይ የተመደበ	172.464,29
ከነዚህ ጋር የተመዛዘነ ወጭ ድምር	<u>17.416.458,85</u>

የዓመቱ ጠቅላላው ገቢዎችን የኢት/ብር 17.416.458,85 ስለደረሰ ባለፈው ዓመት የኢት/ብር 15.614.350,92 ከነበረው ጋር ሲመዛዘን የኢት/ብር 1.802.107,93 ብልጫ አምጥቶአል ።

የአክሲዮን ጋራ ወጭ = ባለፈው ዓመት የኢት/ብር 12.557.637,11 የነበረው ባሁኑ ዓመት የኢት/ብር 13.893.709,11 በመሆን የኢት/ብር 1.336.072 ብልጫ አሳይቶአል ይህም ሲሆን የቻለው ባለፈው ዓመት እንደሆነው ሁሉ በመግሪያዎችና በማደሻ ሂሳብ ውስጥ ሊመደብ የሚገባው የመሥመር ማደሻ ዕቃዎች የተገዙበት ወጭ ስለተጨመረበት መሆኑን መገንዘብ ያስፈልጋል = የተጨመረውም ወጭ ባለፈው ዓመት የኢት/ብር 717.579,41 የነበረው ባሁኑ ዓመት የኢት/ብር 851.870,37 ስለደረሰ ነው፤ ይህ ባይሆን ኖሮ ጠቅላላው ወጭዎችን ከአለፈው ዓመት በመብለጥ የሚያመለክተው የኢት/ብር 1.201.781,04 ሆኖ ይገኛል ።

የሠራተኞች ወጭ ባለፈው ዓመት የኢት/ብር 8.254.946,22 የነበረው ባሁኑ ዓመት የኢት/ብር 8.656.026,79 በመድረሱ የኢት/ብር 401.080,57 ብልጫ አሳይቶአል፤ ይህም ሲሆን የቻለው በኢትዮጵያ ክፍል ለሚገኙት ሠራተኞች እ/ኤ/አ/ ከሚያዘዙ ፩ ቀን ፲፱፻፸፩ ጀምሮ የደመወዝ ጭማሪ በመስጠታችንና በዚህም መሠረት የጡረታው አበል ስለተጨመረ ነው፤ የደመወዝ ጭማሪው በዚህ ዓመት ፲፪ቱን ወር ወጭዎችን ያበረከተብን ሲሆን ባለፈው ዓመት ግን በመጨረሻዎቹ ሶስት ወሮች ብቻ ሊሰማን ችሎአል ።

በአፋርና ኢጣ ግዛትም እንደዚሁ እ/ኤ/አ/ ከጥር ፩ ቀን ፲፱፻፸፩ ጀምሮ የደመወዝ ጭማሪ ተደርጎአል ።

የዕቃዎች ግዢ ባለፈው ዓመት የኢት/ብር 2.417.925,20 የነበረው በዚህ ዓመት የኢት/ብር 2.948.586,54 በመሆኑ ኢት/ብር 530.661,34 ብልጫ አሳይቶአል ይህም የሆነበት ምክንያት ከውጭ አገር የምንገዛቸው ዕቃዎች በተለይም የጋዞይል ዋጋ ስለ ጨመረና በትራፊኮችን መበርከት ምክንያት የበለጠ ነዳጅ ስላስፈለገን ነው ።

ልዩ ልዩ ወጭዎችን ባለፈው ዓመት የኢት/ብር 1.891.957,43 የነበረው ባሁኑ ዓመት የኢት/ብር 2.276.067,51 በመድረሱ የኢት/ብር 384.110,08 ብልጫ አምጥቶአል በዚህ ወጭ ውስጥ ለቦርድ አባሎቻችን የተከፈላቸው አበል በድምር የኢት/ብር 48.000 እንዲሁም ለሂሳብ መርማሪዎች የጉልበት ዋጋ የታሰበላቸው የኢት/ብር 10.000 ተጨምሮበታል ። በዚህ ክፍል ወጪዎችን ጨምሮ የተገኘበት እንደኛው ምክንያት ከፍ ብለን እንደገለጽን የመሥመር ማደሻ ዕቃዎች ግዢ ስለበረከተ ነው ከዚህም ሌላ ክፍ ያሉ የመሥመር ማጠንከርና አዲስ ዕቃዎች የመተካት ሥራዎች ተከናውነዋል ።

የዕዳዎች መክፈያ ወጭ ካለፈው ዓመት የኢት/ብር 16.882,70 ያነሰ ሆኖ ተገኝቶአል፤ ይህም ሲሆን የቻለበት እንደኛው ምክንያት እ/ኤ/አ/ በነሐሴ ፲፩ ቀን ፲፱፻፳፱ የሆነው የፈረንሳይ ፍራንክ ዋጋ መቀነስ ነው ። (ያለፈው ዓመት ወጭ የኢት/ብር 1.471.881,30 ሲሆን ያሁኑ ዓመት የኢት/ብር 1.454.998,60)

የዕዳዎች መክፈያ ሂሳብ ዝርዝር

- ለተደም ከ-ምጋኒ ኤምፔሪያል በያመቱ የተከፈለ የኢት/ብር 2.749,01 (ያሳየው ቅናሽ የኢት/ብር 328,58)
- በኦብሊጋሲዮን የተገኘ ብድር (አምርቲስማና ወለድ ጭምር) 1.386.831,03 (ያሳየው ቅናሽ የኢት/ብር 24.684,18)
- ለፈተኛው ጊዜ የፈረንሳይ መንግሥት ብድር የሚታሰብ ወለድ 41.229,23 (አልተለወጠም)
- በከብንያችን ላይ የደረሰውን ኪሣራ በከፈል ለመሸፈን በ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰ እና በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ ከኢትዮጵያ መንግሥት ለተገኙ ብድሮች የሚታሰብ ወለድ (በውሉ አንቀጽ ፭ መሠረት) 12.340,47 (ያሳየው ጭማሪ 4.942,35)
- በከብንያችን ላይ የደረሰውን ኪሣራ በከፈል ለመሸፈን በ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰ እና በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ ከፈረንሳይ መንግሥት ለተገኙ ብድሮች የሚታሰብ ወለድ (በውሉ አንቀጽ ፭ መሠረት) 11.848,86 (ያሳየው ጭማሪ 3.187,71)

የተጨማሪ አምርቲስማ ሂሳብ ከዓመት ወደ ዓመት እንደተጠለ ነው ።

<b>(፩) እነዚህ ወጪዎች ከዚህ እንደሚከተለው ይዘረዘራሉ ፡</b>			
- የሠራተኞች ወጭ	የኢት/ብር	8.656.026,79	
- የመግሪያዎች ወጭ	»	2.948.586,54	
- ልዩ ልዩ ወጭዎች	»	2.276.067,51	13.880.680,84
	ያለፉት ዓመታት ሂሳብ ማስተካከያ		13.028,27
			<u>13.893.709,11</u>

- በመጋዘን የሚገኙ መሣሪያዎች ምደባ ወጭ	የኢት/ብር	10.216,47
- ለዚህ ባለፈው ዓመት (፲፱፻፷፱/፳፱)	»	14.187,03
- ለአክራይ ተከራይ ግብር የተመደበ	»	16.959,82
- ባለፈው ዓመት የተከፈለው ግብር (፲፱፻፷፱/፳፱)	»	17.166,66

ለመሣሪያዎች መለዋወጫና ለሥራዎች ማስፈጸሚያ የወጭ ክፍል የሚመደበው ገንዘብ የተቻለ ያህል ከፍ እንዲል በማለት በጥቅምና ኪሣራ ሂሳብ ውስጥ በዚህ ዓመት ምንም አልተመደበም ።

በ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰ እና በ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ በኩባንያችን ላይ የደረሰው ኪሣራ በዓመት ሂሳብ ማመዛዛኛችን ውስጥ ባለፈው ዓመት እንደተደረገው ሁሉ በአክቲፍ ክፍል ተመልክቶ ይገኛል ።

ለማስብራቂያ ጉዳይ የሚመደበው ገንዘብ ለዚህ ዓመትም ከፍተኛው ቁጥር ተፈትዶልናል ። ከዚህ ሂሳብ ላይ እስከ ሰኔ ፴ ቀን ወጭ የሆነበት ተቀንሶ የተረፈው የኢት/ብር 186.523,10 ሲሆን በዚህ ላይ ወደፊት ጠቅላላው ጉባዔ የዓመት ሒሳባችንን ካወቀው በኋላ የኢት/ብር 172.464,29 ይጨመርበታል ስለሆነም በውሉ እንቀጽ ፲፬ መሠረት በሂሳብ የተያዘው ይህ በመጨረሻው የተመለከተው የኢት/ብር 172.464,29 ብቻ ነው ።

በመሣሪያዎች ማደሻና በአዲስ ሥራዎች ማስፈጸሚያ ልዩ ሂሳብ ውስጥ የኢት/ብር 1.708.510,56 ሊመደብልን ችሎ አል ።

ከዚህ ሂሳብ ላይ እሁን በምናወሳው የሥራ ዘመን ውስጥ የኢት/ብር 645.936,82 ወጭ ሆኖ እስከ ሐምሌ ፳ ቀን ፲፱፻፸፩ (እ/ኤ/አ) ከወጭ ቀሪ በተገኘው ላይ ለ፲፱፻፸፱/፲፱፻፸፩ የተመደበው ሲጨመርበት የኢት/ብር 2.073.910.81 ሆኖ ይገኛል ስለሆነም ይህ ሂሳብ በዚህ ዓመት ውስጥ ለመሥመር ማደሻ መሣሪያዎች ወጭ ያደረግነው የኢት/ብር 851.870,37 ባይቀንስበት ፍሮ በጠቅላላው የሚመደብልን የኢት/ብር 2.560.380,93 በሆነ ነበር (ካሁን ቀደም በዚህ ሂሳብ ውስጥ ከፍተኛ ገንዘብ ተመደብልን በተባለበት በ፲፱፻፷፮/፲፱፻፷፯ ያገኘነው የኢት/ብር 2.100.000 ብቻ እንደነበር ማስታወስ ይጠቅማል) ።

በዚህም ዓመት የተገኘው የሥራ ውጤት እስደሳች ሲሆን የቻለው በልዩ አጋጣሚ በመሆኑ ይህ ሁኔታ በሚከተሉት ዓመታትም ይቀጥላል ብሎ ለማረጋገጥ ስለማይቻል ስለኩባንያችን የሥራ አመራርና ይልቁንም በተለይ በእትዮጵያ ውስጥ በሠራተኞች በኩል ስለሚገጥሙን አዳዲስ ክርክሮች ጉዳዩን በትጋት መከታተልና ተጠንቅቀን መቆየት አለብን ።

**ልዩ ልዩ ጉዳዮች**

ክቡር ልጅ እንዳልካቸው መኩንን የኢትዮጵያ ን/ነ/ መንግሥት የመገናኛ የቴሌቪዥኒክና የፖስታ ሚኒስትር በምክር ቤታችሁ ሊቀመንበርነት እንዲሁም ሙሴ ፒዬር አበበ በምክትል ሊቀ መንበርነት እንዲቀጥሉ ምክር ቤቱ እ/ኤ/አ/ጥር ፳፩ ቀን ፲፱፻፸፩ ባደረገው ስብሰባ ወስኖአል ።

ያለፈው ጠቅላላ ጉባዔ ከተደረገ ወዲህ በፈረንሳይ ሬፑብሊክ የአፋርና ኢግ ግዛት ከፍተኛ ኩሚሽነር የነበሩት ሙሴ ዶሚኒክ ፓንሻርዲዬ ወደ ሌላ ሥራ ስለተዛወሩና በምትካቸው ሙሴ ገርሻር ቲዬርሲ በመስከረም ወር ፲፱፻፸፩ ዓ/ም እ/ኤ/አ/ ስለተሾሙ እኚህ ባለሥልጣን በምክር ቤታችሁ በእርሳቸው ቦታ እንዲሠሩ ፈረንሳይኛዎቹ የምክር ቤቱ አባሎች መርጠዋቸዋል ። ምክር ቤታችሁም እ/ኤ/አ/ ህዳር ፳ ቀን ፲፱፻፸፩ ባደረገው ስብሰባ የተሰማማበት ስለ ሆነ በዚህ መሠረት ሹመታቸውን ማግኘት ይኖርባችኋል ።

በኩባንያችን ውል አንቀጽ ፳ (አባሪው) መሠረት ከዚህ የሚከተሉት የምክር ቤታችሁ አባሎች የሥራ ጊዜያቸው ከፍጻሜ ደርሶአል ።

- ክቡር አቶ አካለ ወርቅ ሀብተወልድ ጠቅላላው ጉባዔ ጥር ፴ ቀን ፲፱፻፷፱ ዓ/ም ለሶስት ዓመት ሾሞአቸው በነበረው በክበር አቶ ምናሴ ለማ ምትክ እንዲሠሩ ጥር ፲፬ ቀን ፲፱፻፸፱ ከጠቅላላው ጉባዔ የተሾሙ
- ክበር አቶ ተክሉ ድልንሳህ በጥር ፴ ቀን ፲፱፻፷፱ ከጠቅላላው ጉባዔ የተሾሙ
- ክቡር ሙሴ ገን ሾበል » » » » » »
- ሙሴ ገርሻር ቲዬርሲ የዛሬው ጠቅላላ ጉባዔ በሙሴ ዶሚኒክ ፓንሻርዲዬ ቦታ እንዲሠሩ ሹመታቸውን ያወቁላቸው ሲሆን ፣ ጠቅላላው ጉባዔ ጥር ፲፬ ቀን ፲፱፻፸፱ በተቀበለው መሠረት ሙሴ ዶሚኒክ ፓንሻርዲዬ የሥራ ጊዜያቸው ጥር ፣ ፴ ቀን ፲፱፻፷፱ በተፈጸመው በሙሴ ለ-ዊ ሳገጥ ምትክ ሲሠሩ ቆይተው እንደነበር ይታወቃል ።

በዚህ መሠረት በነዚህ በአራቱ አድሚኒስትራቶች ቦታ የሚተኩ ሁለት ኢትዮጵያውያንና ሁለት ፈረንሳይያን አድሚኒስትራቶች መሾም ይኖርባቸዋል ።

ጠቅላላው ጉባዔአችሁ እ/ኤ/አ/ ጥር ፳፩ ቀን ፲፱፻፸፩ ባደረገው ስብሰባ የኩባንያችንን የ፲፱፻፸፱/፲፱፻፸፩ ሂሳብ እንዲመረምሩ ሙሴ ፓይልንና ሙሴ ደፕሪኩርን በሂሳብ መርማሪነት ሾሞአቸው ነበር ፣ ከነዚህ ከሁለቱ ውስጥ ሙሴ ደፕሪኩር የተባሉት እ/ኤ/አ/ በመስከረም ወር ፲፱፻፸፩ ፓሪስ ላይ ከዚህ ዓለም በሞት መለየታቸውን ስንገልጽላችሁ ሐዘን እየተሰማን ነው ።

እኚህ ሰው እ/ኤ/አ/ ከ፲፱፻፷፩ ጀምሮ በኩባንያችሁ ሂሳብ መርማሪነት በሚገባ ሲያገለግሉ የቆዩ በመሆናቸው ምክር ቤታችሁ ባለፈው ህዳር ፳ ቀን በሆነው ስብሰባ ለቤተዘመዶቻቸውና ለረጅም ጊዜ ሲሠሩበት ለቆዩትም ለኢንዱስትሪ ባንክ እንዲላክ ባደረገው የሐዘን መግለጫ እናንተም ተከፋይ እንድምትሆኑ እናምናለን ፤

ከፍ ብሎ በተጠቀሰው በጥር ወር ፲፱፻፸፩ በተደረገው ስብሰባ ላይ ጠቅላላው ጉባዔዎች በጸብተው የኤንዲሺን ባንክ ዲሬክተር ሙሴ ረጎፍ በሙሴ ደገሬኩር ምትክ ሆነው እንደሠሩ ወስኖ ነበር ነገር ግን በመካከሉ ሙሴ ረጎፍ በጸብተው ባንክ በነበረቸው ሥራ ላይ ሙሴ አልግሬ የሚባሉት ስለተሾሙ ለኩባንያችን ሊያገለግሉ አልቻሉም ፡- ስለሆነም ጠቅላላው ጉባዔ ጥር ፲፮ ቀን ፲፱፻፷፰ ባደረገው ስብሰባ ለ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰ ሂሳብ ምርመራ ሙሴ ደገሬኩር ያልተገኙ እንደሆነ ሙሴ አልግሬ በተጠባባቂነት እንዲሠሩ መርዳላቸው ስለነበር በዚህ መሠረት ምክር ቤታችሁ ህዳር ፳ ቀን ፲፱፻፸፩ ባደረገው ስብሰባ የጉዳዩን እስካሁን በመመልከት ዛሬ የምቀርብላችሁን የዓመት ሂሳብ ሙሴ አልግሬ እንዲመረምሩ ስላደረገ ሹመታቸውን ግጽደት ይኖርባችኋል ።

እንደዚህም ለዚህ ሂሳብ መርማሪነት ለተደረጉት ለሙሴ ፓዶልና ለሙሴ አልግሬ የሚከፈላቸውን አበል መወሰንና ለመጨመር ዓመት (፲፱፻፸፩/፲፱፻፸፪) የሚደርጉትን የሂሳብ መርማሪዎች መሾም አለባችሁ ።

እ. ኤ. አ. ከሐምሌ ፩ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ. ም. እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ. ም. ስለተፈጸመው ሥራ ሂሳብ ከሂሳብ መርማሪዎች የቀረበ ራፖርት ።

ክቡራን ሆይ ፤

መልካም ፈቃዳችሁ ሆኖ ለማገበራችሁ የሂሳብ መርማሪ እንዲመረጥ (እ/ኤ/አ/) ጥር ጽፎ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም በተደረገው ጠቅላላ ጉባዔ (ጅኛ ውሳኔ) በሰጣችሁት ትዕዛዝ መሠረት ሙሴ ፓይል ከዚያም (እ/ኤ/አ/) ገዳር ጅ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም በተደረገው ያስተዳደር ጉባኤ ሚቹን ሙሴ ደ. ፕሬዥር በመተካት ሙሴ አልግሬ ሆነን (እ/ኤ/አ) ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም የተዘጋውን ዓመታዊውን ሒሳብ መርምረናል ።

ለሥራችን አፈጻጸም የሚያስፈልጉን መዝገቦችና ሰነዶች ቀርቦውልን በተጨማሪም የጠየቅናቸውን መግለጫዎችና ማብራሪያዎች አግኝተናል ። እስፈላጊም በሆነበት ቦታ በጠቅላላው የሂሳብ እያያዝ ላይ ጥልቅ ምርመራ ካደረግን በኋላ በሥራችን መፈጸሚያ ላይ በባንክ ደረሰኞች እየተረዳን በባንክ እጅ የሚገኘውን የማገበሩን ጥራ ገንዘብና ከገንዘብ የሚቆጠሩ ሰነዶችን ለማጣራት ችለናል ።

ከሐምሌ ፩ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም (እ/ኤ/አ/) ባለው ጊዜያት ለተከናወኑት የማገበራዊ ጉዳዮች ያስተዳደሩ ምክር ቤታችሁ ያዘጋጀው ራፖርት ቀርቦልን ተመልክተናል ። በውስጡም የተገለጸው ሒሳብ ከዓመት ሒሳብ ማመዛዛኛው ጋር የተስማማ ነው ።

(እ/ኤ/አ/) በነሐሴ ወር ፲፱፻፷፱ ዓ/ም የተደረገው የፈረንሳይ ገንዘብ ምንዛሪ ለውጥ ካለፈው የሂሳብ ዓመት የሚከተለውን ልዩነት ካስከተለ ወዲህ ምንም ለውጥ አልተፈጠረም ።

በጂቡቲ ፍራንክ	{	1 የኢት/ብር	85.7568	የጂቡቲ ፍራንክ
		1 የፈረንሳይ ፍራንክ	38.61	የጂቡቲ ፍራንክ
በፈረንሳይ ፍራንክ	{	1 የኢት/ብር	2.2217	የፈረንሳይ ፍራንክ
		1 የጂቡቲ ፍራንክ	0.0259	የፈረንሳይ ፍራንክ

እነዚህ የምንዛሪ መደቦች በኢትዮጵያ ብር ብቻ ሳይሆን በሌሎችም ገንዘቦች የተገለጹትን ዋጋዎች ለመገመጽ ሥራ ላይ የዋሉ ናቸው ።

ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም የተዘጋው የዓመት ሂሳብ ማመዛዛኛ

ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም የተዘጋው የዓመት ሂሳብ	የኢት/ብር	26.877.368,29
ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም የተዘጋው የዓመት ሂሳብ	የኢት/ብር	28.302.571,07
ከፍ በማለት ያሳየው ልዩነት	የኢት/ብር	1.425.202,78

ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፪ ዓ/ም ከተዘጋው ሒሳብ ጋር ሲመዛዘን ከዚህ የሚከተሉትን ልዩነቶች ይሰጣል ።

በሀብት ክፍል (አክቲቭ)

	<u>ያነሰ</u>	<u>ከፍ ያለ</u>
- ከሚከፈሉ ኦብሊጋሲዮኖች ላይ የሚወጡ ።	24.963,27	
- የማይንቀሳቀሱ ሂሳብ ።	665.230,64	
- ሌሎች የማይንቀሳቀሱ የሰነድ ሀብቶች ።	5.142,64	
- የኢክስፕሊታሲዮን ሒሳብ ።		89.917,80
- በቅርብ ጊዜ ዋጋቸው የሚመለስ ሰነዶች ።		2.030.621,53
- የሥራ ውጤት ።		—
	<u>የኢት/ብር 695.336,55</u>	<u>2.120.539,33</u>

በመብለጥ ያሳየው

» 1.425.202,78

በፖሲቲቭ ሒሳብ

- ካፒታልና መጠባበቂያ		74.864,20
- የሠራተኞች የጡረታ ገንዘብና ፕኩል		337.983,58
- የማይሻና የሻርሻር ሂሳብ		1.244.207,08
- በረጅምና ባጭር ጊዜ ውስጥ የሚከፈሉ ዕዳዎች	823.968,08	
- ባጭር ጊዜ የሚከፈል ብድር		592.116,—
	<u>የኢት/ብር 823.968,08</u>	<u>2.249.170,86</u>

በመብለጥ ያሳየው

» 1.425.202,78

ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም በተዘጋው የሒሳብ ማመዛዘኛ ላይ የተገኙትን ዋና ዋናዎቹን ልዩነቶች እንደሚከተለው እናስረዳለን ።

**በሀብት ክፍል (እኩይፍ)**

እዲስ አበባ ጋሲዮኖች ለማውጣትና የቀድሞዎቹን የመክፈያ ሒሳብ በኢት/ብር 24.963,27 ቅናሽ አሳይቷል ። ይህም ለያዘው የሥራ ዓመት ለአብላጋሲዮኖች የተከፈለውንና ከተገዙበት ዋጋ ጋር ያለውን ልዩነት የሚያሳይ ነው ።

የማይንተሳተስ ሀብት በኢት/ብር 665.230,64 ቅናሽ አሳይተዋል ። ይኸውም ፤

ሀ/	ከጀቡ-ቲ ድሬ ዳዋ የሐዲድ መሥመር አሞርቲሰማ	የኢት/ብር	815,37
ለ/	ከጀቡ-ቲ ድሬ ዳዋ ያለውን መሥመር ለማስጨረሻና ከድሬ ዳዋ እዲስ አበባ ያለውን መሥመር የማስፈጸሚያ በመጀመሪያ ለውጡት አሞርቲሰማ	»	83.033,70
ሐ)	የመንገድና የመሣሪያ የኤንስታላሲዮን ማደሻና ተጨማሪ ሥራዎች አሞርቲሰማ (በ፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፩ የሂሳብ ዓመት የተገኘው የሥራና የመሣሪያ ግዢ ሂሳብ የኢት ብር 645.936,82 ሆኖዋል ። በመብለጥ የታየው ሂሳብ በፓሲፍ እንዳንድ ክፍሎች ላይ የተጨመረ አሞርቲሰማ ጋር ተቻችሏል)	»	547.103,09
መ)	የኩባንያው የግል ሀብት አሞርቲሰማ	»	3.278,48
ሠ/	የቤት ዕቃዎች አሞርቲሰማ	»	31.000,—
		የኢት/ብር	<u>665.230,64</u>

**በእኩይገኛታሲዮን ሒሳብ**

የልዩ ልዩ ዕቃዎች ግዥ ሒሳብ የኢት/ብር 89.917,80 በመብለጥ አሳይተዋል ። የሒሳብ ዝርዝር እንደሚከተለው ነው ።

ሀ/	በመሠራት ላይ ያለ ጥገና	የኢት/ብር	4.770.281,51
ለ/	መጋዘን የሚገኝ ኤኮኖሚ	»	124.313,18
ሐ/	ተገዝተው በመምጣት ላይ የሚገኙ (ኤኮኖሚ)	»	12.233,18
		»	<u>4.906.827,87</u>

እንደተለመደው በያመቱ የዕቃ ግዢው ሒሳብ የሚዘጋጀው ዕቃዎቹ በተገዙበት ዋጋ መሠረት ሲሆን ከዚህ እንደ ሚከተለው ነው ።

ከፈረንሳይ ወይም ከሌላ አገር ለሚገዙ ዕቃዎች ለጭነት ለማጓጓዣ ለኢንሹራንስ ለጉምሩክ በጠቅላላው ከባሕር ማዶ ለሚገዙ ዕቃዎች አገልግሎት የሚታሰብ በዕቃው ዋጋ ላይ በመቶኛ የሚደርሰው ይጨመርበታል ።

እንደዚሁም ከአገር ውስጥ ለሚገዙ ዕቃዎች ለተሸካሚና ለማጓጓዣ የሚያስፈልገው ወጭ በመቶኛ እየታሰበ ይጨመርበታል ።

ለመሥመርና ለመሣሪያዎች ማደሻ እንዲሁም ለቀዋሚ ኤንስታላሲዮኖችና ለተጨማሪ ሥራዎች የሚሆኑት ከባድ መሣሪያዎች ሒሳብ የተዘጋጀው በፈጁት ወጭ ልክ ነው ።

በተረፈ በ፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፩ የሥራ ዓመት በእኩይገኛታሲዮን ወጭ ውስጥ በሚታሰቡት በጥቅም ላይ የዋሉ ዕቃዎች ሒሳብ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም ድረስ የኢት/ብር 2.126.217,66 ሲሆን ባለፈው ዓመት ግን የኢት/ብር 1.716.887,04 ነበር ። በዚህ ላይ በ፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፩ የነዳጅ ወጭ የኢት/ብር 822.368,88 ይጨምራል ባለፈው ዓመት ለዚህ ክፍል ወጭ የሆነው 701.038,16 የኢት/ብር ነው ።

**በቅርብ ጊዜ ዋጋቸው የሚመለስ ሰነዶች**

«ልዩ ልዩ ባለዕዳዎች» በሚለው አርእስት የተመለከተው ሂሳብ የኢት/ብር 1.578.754,43 ከፍ ብለዋል ። የዚህ ሁኔታ ዋና ምክንያት እንደሚከተለው ነው ፤

ሀ) በዱቤ የተደረጉት ጭነቶች ሂሳብ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም የኢት/ብር 2.043.916,16 ደርሰዋል ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፫ ዓ/ም የኢት ብር 1.506.252,59 ተመዝግበዋል ። ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም እና ጥቅምት ፴፩ ፲፱፻፸፩ ዓ/ም መካከል ያለው ሂሳብ ተመርምሮ እስከ ጥቅምት ፴፩ ፲፱፻፸፩ ዓ/ም ድረስ የኢት/ብር 1.575.196,60 ገቢ ተደርጓል ቀሪው የኢት/ብር 468.719,56 የተለየ እስተያየት አይሰጥበትም ።

ለ) «የልተከፈሉ ጭነቶች» በሚለው አርእስት ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፫ ዓ/ም የኢት/ብር 230.629,16 የነበረው አሁን የኢት ብር 733.226,60 ተመዝግበዋል የዚህ ብልጫ ምክንያት የሆነው ለኢትዮጵያ መንግሥት የተደረገው የሰንደብ ጭነት ነው ።

ሐ) «ሌሎች ባለዕዳዎች» በሚለው ክፍል እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም ድረስ ያለው ሂሳብ - የድረ ዳዋ ማዘጋጃ ቤት (የውሃ አገልግሎት) ሂሳብ የኢት/ብር 194.413,54 ደርሰዋል ። - የባሕር ማዶ ምድር ባቡር መሥሪያ ቤት በፓሪስ የኩባንያችን ተጠሪ ጽሕፈት ቤት ሂሳብ የኢት/ብር 544.026,29 ሲሆን ይኸውም ለዕቃ መግባትና ለልዩ ልዩ ወጪዎች በሐምሌ ወር የተጣራ ሂሳብ ነው ።

- የሂሳብ ማስተካከያ (አክቲፍ) በሚለው ክፍል የኢት/ብር 75.440,08 ብልጫ ተመዝግቦታል ። የዚህም ዋና ምክንያት ሲሆን የቻለው በውጭ አርዕስት የተመደበው ከፍ በማለቱ ነው (ይኸውም በሚተላለው የሥራ ዘመን ይስተካከላል ።)
- «በሳጥንና በባንክ» በሚለው አርዕስት የተመለከተው ገንዘብ በኢት/ብር 377.643,67 ከፍ ብልታል ።

**የሥራ ውጤት**

ካለፈው ሥራ ዘመን ጋር ሲተያይ ምንም ለውጥ አላስከተለም ። የ፲፱፻፷፯/፲፱፻፷፰ የሂሳብ ዓመት እና የ፲፱፻፷፰/፲፱፻፷፱ የሂሳብ ዓመት ባሳየው ኪሣራ በሁለቱ መንግሥታት ብድር የተሸፈነው እና ያልተሸፈነው ሁለት ክፍሎች ይገኙበታል ።

የ፲፱፻፸፬/፲፱፻፸፩ የሂሳብ ዓመት ውጤት ኪሳራም ሆነ ጥቅም አልተመዘገበም ።

የ፲፱፻፷፱/፲፱፻፸፬ የሂሳብ ዓመት ውጤት አንዳይነት እንደነበር እናስታውሳለን ።

**በፖሲፍ ሂሳብ**

**በካፒታልና በዕዳ ክፍል**

- «ፎን ደሩለማ» የተባለው ሒሳብ የኢት/ብር 74.864,20 በመብለጥ ያሳየው “ፎን ደሩለማ” ክፍል የ፲፱፻፸፬/፲፱፻፸፩ ሂሳብ ዓመት ከአብሊጋሲያን ሒሳብ ስለተከፈለ ነው ።
- የሠራተኞች የጡረታ ሂሳብ ።
- መጠባበቂያው ሂሳብ ማሳበርተኛነታቸው ፲፮ ዓመት ላልሞላ ሠራተኞች ሒሳብ መብለጥ የኢት/ብር 148.337,05 ያሳያል ።
- የጡረታ ገንዘብ መሳበርተኛነታቸው ከ፲፮ ዓመት በላይ ለሆነ ሠራተኞች ሒሳብ በማነስ የኢት/ብር 25.082,39 ያሳያል ።
- የሠራተኞች የተጠራቀመ አበል ሒሳብ በመብለጥ የኢት/ብር 214.728,92 ያሳያል ።  
የዚህ አርዕስት በጠቅላላው በመብለጥ የኢት/ብር 337.983,58 አሳይቶታል ።  
የማደሻና የዕዳ መክፈያ ሒሳብ
- የማደሻና ልዩ ሂሳብ የኢት/ብር 1.092.685,87 ብልጫ አሳይቶታል ።

**ይኸውም ፤**

- በማነስ ያሳየው  
የሂሳብ ማመዛዘኛ “አክቲፍ” እንደሚያመለክተው ለወጪ መሸፈኛ ከተመደበ በላይ የኢት/ብር 645.936,82
- በመብለጥ ያሳየው
- የ፲፱፻፸፬/፲፱፻፸፩ የሒሳብ ዓመት የተመደበው የሥራ ማስፈጸሚያ የኢት/ብር 30.112,13
- ለ፲፱፻፸፬/፲፱፻፸፩ የሒሳብ ዓመት የተመደበ የኢት/ብር 1.708.510,56 1.738.622,69
- በመብለጥ የተገኘ ልዩነት የኢት/ብር 1.092.685,87
- የፕሪም ዴኮኖሚ ሒሳብ ብልጫ ያሳየው » 151.521,21
- ለ፲፱፻፸፬/፲፱፻፸፩ ሂሳብ ዓመት ለዚህ ክፍል ከተመደበው የኢት/ብር 172.464,29 ላይ ለሥራ ማስፈጸሚያ እና ለበጎ አድራጎት እርዳታ ወጭ የተደረገ የኢት/ብር 20.943,08 በመቀነስ የታሰበ ።
- በረጅምና በመካከለኛ ጊዜ የሚከፈሉ ብድሮች ይህ ክፍል ያሳየው ቅናሽ የኢት/ብር 823.968,08 ነው ።

**ይኸውም ፤**

- የፈረንሳይ ገንዘብ ምንዛሪ ምክንያት ከፈረንሳይ የተሰጠው የቀድሞው ብድር ማነስ እና የአብሊጋሲያን ዕዳ የኢት/ብር 651.364,26
- ለቀድሞው ከባንያ የሚከፈል » 815,37
- በ፲፱፻፸፬ ዓ/ም የፈረንሳይ መንግሥት የሰጠው ብድር » 171.788,45
- የኢት/ብር 823.968,08
- ባድር ጊዜ የሚከፈል ብድር ይህ ክፍል የኢት ብር 592.116,— ብልጫ አሳይቶታል

**ይኸውም ፤**

- “ልዩ ልዩ ባለጥቅሞች” እና ባለጥቅሞቹ ገንዘብን ያልተረከቡት ቼክ ማነስ አሳይቶታል ።
- የውጭ ማስተካከያ ሒሳብ (ፖሲፍ) በሚለው ክፍል የኢት ብር 638.405,86 ብልጫ አሳይቶታል ። ይህም የሆነበት ምክንያት ለዕቃ ግር የተመደበ ወጭ ከሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም በፊት የሚከፈል የኢት/ብር 680.602,77 በ፲፱፻፸፬/፲፱፻፸፩ የሂሳብ ዓመት የሚታሰብ በመኖሩ ነው ።

- የሥራ ግዕዝ ሂሳብ

በዚህ እርእዕት የተመለከተው ዑኔታ የአስተዳደሩ ምክር ቤት ባቀረበው ራፖርት ላይ በዝርዝር የተገለጸ ሲሆን የመገሪያ ግደኛው ተቀግጭና የገሪም ደብዳቤው ሐሳብ በኩባንያው መቋቋሚያ ደንብ በአንቀጽ ፲፪ እና ፲፱ ከተመለከተው ጋር ተስግረ ሆኖ አግኝተዋል።



የሐሳብ ምርመራችንን ሥራ እዚህ ላይ ስናቆም ከቡራን አድሚኒስትሬተሮች እንዲሁ የቀረቡላችሁ ሐሳቦች ማገብ ራችሁ የሚገኝበትን አቋም በትክክል እንደሚገልጽና ማገባትም እስከ ሰኔ ፱ ቀን ፲፱፻፸፩ ዓ/ም ስለፈጸመው ሥራ የተዘጋጁትን ሐሳቦች የኢትዮጵያ ንግድ ሕግ አንቀጽ ፫፻፸፭ በመከተል በዚህ ራፖርት ባቀረብንላችሁ መሠረት ተቀብላችሁ እንድታጸድቁቸው በግሰብ ነው።

ዊ. ጀ. ፓይል  
የተፈቀደለት  
የሐሳብ መርማሪ

ዠ. አ. አልግራ  
ከጀቡቱ የደግሞኝ ፍርድ ቤት የተፈቀደለት  
የማገበሮች ሐሳብ መርማሪ

የኢትዮጵያና የፈረንሳይ የምድር ባቡር ኩባንያ በተቋቋመበት ደንብ በአንቀጽ ፳፱ ስለተመለከተው ሥራ አፈጻጸም በኢትዮጵያ ንግድ ሕግ አንቀጽ ፫፻፶፮ መሠረት ከሂሳብ መርማሪዎች የቀረበ ልዩ ራፖርት ።

በኩባንያው መቋቋሚያ ደንብ አንቀጽ ፳፱ የተመለከተውን በመፈጸም የተደረገውን እንደ ስምምነት ማሳሰብ ይገባ ናል ። ይኸውም ፓሪስ በሚገኘው ከባሕርማዶ የምድር ባቡሮች መሥሪያ ቤት ጋር የተደረገ ሲሆን የጋራ የሆነ እንደ አድሚኒስትሬተር ይገኝበታል ።

የዚህ ስምምነት መኖር ለማሳወቅ ባለአክሲዮኖች ጠቅላላ ጉባዔ እውንም ስለሚሠራበት በጊዜያዊ ገልጻል ።

ዊ. ጄ. ፓይል  
የተፈቀደለት  
የሒሳብ መርማሪ

ገር. አ. አልግራ  
ከጀቡቲ የይግባኝ ፍርድ ቤት የተፈቀደለት  
የማኅበሮች ሒሳብ መርማሪ ።

የገቢዎች / ገቢዎች የሥራ ዓመት ሒሳብ	ከዚህ እንደሚቀጥለው አዲስ አበባ ጋራ የኖች ለማውጣትና የተደግጋቸውን ለመክፈያ			የኢት ብር
13.393,09	-በመዘመሪያ የተከፈለ			13.176,74
428.286,73	-ለማደሻ ሥራዎች			404.338,40
13.281,76	-ፎን ደረሰማ			12.483,17
454.961,58				
	<b>የማይንቀሳቀስ ሒሳብ</b>			
66.608,14	-ከጅቡቲ እስከ ድሬ ዳዋ ያለው መሥመር ግምት	73.633,38		
	-ተቀናሽ አምርቲሰማ ፈናንሲዩ	7.840,61		65.792,77
	-በመዘመሪያ የወጡ አብሊጋሲዮኖች (ከጅቡቲ ድሬ ዳዋ ያለውን መሥመር ለመጨረሻ ከድሬ ዳዋ እስከ አዲስ አበባ ያለውን ለመሥሪያና ሥራውን ለማስጨረሻ) ይኸውም			
	(ሀ) አምርቲሰማ የሚታሰብበት	357.386,33		
	የፈረንሳይ ገንዘብ ምንጭ ማንስ ተቀንሶ	4.323.279,89		
	(ለ) ተጨማሪ አምርቲሰማ የሚታሰብበት	4.680.666,22		
3.934.194,51	ተቀናሽ (ሐ)-በ(ሀ) ለተመለከተው አምርቲሰማ	43.505,41		
	(መ)-በ(ለ) ተጨማሪ	786.000,—		
	-መንገድን መሥሪያዎችንና ኢንስታላሲዮኖችን አዲስ ለመተኪያና የማሟያ ሥራዎች ለማሰሪያ	829.505,41		3.851.160,81
	ተቀናሽ ለአምርቲሰማ የሚታሰብ	5.033.332,98	29.823.435,11	
10.290.899,02	ከኩባንያው የማደሻ ሒሳብ ላይ በማንሳት ለአምርቲሰማ የሚታሰብ	15.046.306,20	20.079.639,18	9.743.795,93
373.496,31	የማይንቀሳቀስ የኩባንያው የግል ሀብት		409.736,57	
	ተቀናሽ ለሥራው የሚታሰብ አምርቲሰማ		39.518,74	370.217,83
39.783,40	-ተንቀሳቃሽ የቤት ዕቃ		318.783,40	
14.704.981,38	ተቀናሽ ለሥራው የሚታሰብ አምርቲሰማ		310.000,—	8.783,40
251.166,09	ሌሎች የማይንቀሳቀሱ የሰነድ ሀብቶች			14.039.750,74
5.945,81	-የፖርቲሲፖሲዮን ቲትር			251.166,09
	-የዋስትና ተቀማጭ			5.945,81
44.852,97	-የሠራተኞች የጡረታ ገንዘብ			
562.264,31	ቲትር ደገላሰማ		39.710,33	
864.229,18	በባንክ የተቀመጠ (የሠራተኞች)		562.264,31	601.974,64
4.816.910,07	የኢክስፕሊታሲዮን ሀብት ግምት			859.086,54
	-ልዩ ልዩ ሀብቶች			4.906.827,87
2.132.561,42	ባዎር ጊዜ ዋጋቸው የሚመለስ ሰነዶች			
364.953,78	-ልዩ ልዩ ባለዕዳዎች			
1.216,65	-የሒሳብ ማስተካከያ (አክቲፍ)			
25.000,—	-የገንዘብ ቼክ			
2.415.623,14	-ቲትር ደገላሰማ			
4.939.354,99	-ግጥንና ባንክ			
	የሥራው ዓመት ውጤት			
306.974,24	(በውሎ እንቀጽ ፎ መሠረት) ከኢትዮጵያ እና	( 1967/68)		
515.724,08	ከፈረንሳይ መንግሥት በተሰጠው ብድር	( )		
	የተሸጠና ኪሣራ	( 1968/69)		
102.324,75	ከኢትዮጵያ እና ከፈረንሳይ መንግሥት	( 1967/68)		
171.908,02	በተሰጠው ብድር ያልተሸፈነ ኪሣራ	( 1968/69)		
26.877.368,29				6.969.976,52
				306.974,24
				515.724,08
				822.698,32
				102.324,75
				171.908,02
				274.232,77
				28.302.571,07

የ፪፻፷፱/፲፱፻፸፩ የሥራ ዓመት ሒሳብ	ዋናው ክፍልና መጠባበቂያ			የኢት-ብር
4.325.000,—	-የማገብና ዋና ገንዘብ ባለ 125. የኢት ብር 34.600 እክሲዮን		4.325.000,—	
432.500,—	-ሕጋዊ መጠባበቂያ		432.500,—	
984.837,67	-ፎን ደሩለማ		1.059.701,87	
5.742.337,67				5.817.201,87
<b>የሠራተኞች የጡረታ ሒሳብ</b>				
943.786,28	-ከ፲፮ ዓመት ያነሰ የጡረታ ደንብ ማገበርተኞች ለሆኑ መጠባበቂያ	1.092.123,33		
378.016,60	-ከ፲፮ ዓመት የበለጠ የጡረታ ደንብ ማገበርተኞች ለሆኑ	352.934,21	1.445.057,54	
2.327.042,34	-የጡረታ መዋጮ (ፕኩል)		2.541.771,26	
3.648.845,22				3.986.828,80
<b>ለማደሻና ለልዩ ልዩ ግዳጆች የተመደበ</b>				
981.224,94	-የማደሻና ልዩ ሒሳብ		2.073.910,81	
321.666,18	-ፕሪም ደካሞ		473.187,39	
1.302.891,12				2.547.098,20
<b>በረጅምና በመካከለኛ ጊዜያት የሚከፈል ብድር</b>				
<u>-እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፮ በመዘዋወር ላይ የነበሩ ካንድ ዓመት የበለጠ የሚጸኑ ኦብሊጋሲዮኖች</u>				
331.707,71	-በመጀመሪያ ጊዜ የወጡ	327.057,66		
10.719.185,75	-ለማደሻ	10.148.134,33		
1.044.020,35	-ፎን ደሩለማ	968.357,56	11.443.549,55	
66.608,14	-የቀድሞ ካምፓኒ ኢምፔሪያል ሒሳብ		65.792,77	
1.374.307,70	-ከፈረንሳይ መንግሥት የተገኘ ብድር		1.202.519,25	
411.349,16	በኢት/ፈረንሳይ መንግሥት ስምምነት እንቀጽ ሕግ መሠረት ከፈረንሳይ መንግሥት የተገኘ ብድር		411.349,16	
411.349,16	ከኢትዮጵያ መንግሥት የተገኘ ብድር (በስምምነቱ እንቀጽ ሕግ መሠረት)		411.349,16	
14.358.527,97				13.534.559,89
<b>ባሞር ጊዜ የሚከፈሉ ብድሮች</b>				
30.416,93	-እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፮ ያልተከፈሉ ቲትሮች መክፈያና ወለድ	31.431,—		
392.653,27	-ልዩ ልዩ ባለጥቅሞች	368.204,01		
1.212.567,75	-የሒሳብ ማስተካከያ (በፓሲፍ)	1.850.973,61	2.250.608,62	
17.166,66	-ለከራይ ተከራይ ግብር መክፈያ የተመደበ		16.959,82	
171.961,70	-ባለጥቅሞቹ ገንዘቡን ያልተረከቡት ቼክ		149.313,87	
1.824.766,31				2.416.882,31
26.877.368,29	የፓሲፍ ሒሳብ ድምር			28.302.571,07

ያለፈው ዓመት ውጤት ፲፱፻፷፱/፳፻ 1			የኢት. ብር
	<b>የኢኮኖሚ ጥበቃና ጠቅላላ ሥራ ወጭ</b>		
	የሥራ ማስኬጃና የደንበኞች ጥበቃ ወጪ	13.835.709,11	
	ለአድሚኒስትሬተሮች የተከፈለ አበል	48.000,—	
12.557.637,11	ለሌላው መርማሪዎች የተከፈለ ደምወዝ	10.000,—	13.893.709,11
50.000,—	የተቆጣጣሪ መሥሪያ ቤት ወጪ		50.000,—
<u>12.607.637,11</u>			<u>13.943.709,11</u>
	<b>ፅዳቶች</b>		
3.077,59	-ለተደግፈው ኮምፓንዲ ኢምፔሪያል ጅጃኛ የዓመት ክፍያ		2.749,01
1.411.515,21	-በኦብሊጋሲዮን ለተገኘ ብድር ለሚከፈል		1.386.831,03
41.229,23	-ከፈረንሳይ መንግሥት ለተወሰደው ብድር ፲፱፻፸፱ ዓ.ም. የሚከፈል ወለድ		41.229,23
7.398,12	-ከኢትዮጵያ መንግሥት ለተወሰደው ብድር ፲፱፻፸፱/፳፻ ዓ.ም. የሚከፈል ወለድ (በኩባንያው ደንብ አንቀጽ ፮ መሠረት)		12.340,47
8.661,15	-ከፈረንሳይ መንግሥት ለተወሰደው ብድር ፲፱፻፸፱/፳፻ ዓ.ም. የሚከፈል ወለድ (በኩባንያው ደንብ አንቀጽ ፮ መሠረት)		11.848,86
<u>1.471.881,30</u>			<u>1.454.998,60</u>
	<b>ለማድኻና ልዩ ሂሳብ የተላለፈ</b>		
1.240.731,20	(በኩባንያው መቋቋሚያ ደንብ በአንቀጽ ፲፪ መሠረት)		1.708.510,56
153.147,62	ለኩባንያው የሚታሰብ ፕሪም ዴኮራሽን		
	(በኩባንያው መቋቋሚያ ደንብ በአንቀጽ ፲፬ መሠረት)		172.464,29
78.600,—	በመጀመሪያ የተመደበው ሂሳብ ክፍያ		
31.000,—	(በአሞርቲስማ ላልተሸፈነው ክፍያ)		
	የኩባንያው የተንቀሳቃሽ ሀብት ክፍያ		78.600,—
14.187,03	ልዩ ልዩ አሞርቲስማ		31.000,—
	-ልዩ ልዩ አሞርቲስማ		10.216,47
17.166,66	-ያከራይ ተከራይ ግብር (በኢት/ን/ነ/ መንግሥት የአገር ውስጥ ገቢ መ/ቤት)		16.959,82
<u>15.614.350,92</u>			<u>17.416.458,85</u>

# 1971 ስለተካሄደው ሥራ የተዘጋጀ የሒሳብ መግለጫ

ሥራ ውጤት

ያለፈው ዓመት ውጤት ፲፱፻፷፱/፳፻ የኢ.ት. ብር			የኢ.ት. ብር
	-ከደንበኞች ሥራና ከልዩ ልዩ የሥራ ክፍሎች የተገኘ ያልተጣራ ገቢ		
15.065.550,59	-ለትራፊክ ገቢ	16.964.308,64	
139.163,07	-ከትራፊክ ውጭ የተገኘ ገቢ	159.731,01	
110.048,79	-ከወደብ ማገናኛ የተገኘ ገቢ	122.388,98	
<u>15.314.762,45</u>			17.246.428,63
	-በያይነቱ ገቢዎች		
121.234,79	-ከፕላሰማ የተገኘ ገቢ	141.282,11	
14.087,74	-ከከብንያው ግል ንብረት የተገኘ ገቢ	28.748,11	
164.265,94	-የፈረንሳይ ገንዘብ ምንዛሪ በማንሱ ምክንያት ከፈረንሳይ መንግሥት የተሰጠ የቀድሞ ብድር ላይ የተገኘ ትርፍ	—	
<u>299.588,47</u>			170.030,22
<u>15.614.350,92</u>			<u>17.416.458,85</u>

እስከ ሰኔ 30 ቀን 1971 እ.ኤ.አ. የኦብሊጋሲዮን ሒሳብ ሁኔታ

20

የኦብሊጋሲዮኖች ዓይነት					በመጀመሪያ የወጡት ተኩሮች ብዛት	እ/ኤ/አ/ እስከ ፳/፳/፳፻ የተከፈሉ ተኩሮች ብዛት	በ፳/፳/፳፻ እ/ኤ/አ በመዘዋወር ላይ የሚገኙ ተመልሶ የሚከፈሉበት ዋጋ			
ብድር	ኖሚናል ኤፍ ኤፍ	የኦብሊጋሲዮኑ ዋጋ ኤፍ ኤፍ	የተጣራው ያልተጣራ ወለድ	ብድር ተመልሽ			ብዛት	የገንዘብ ልክ ባዲሱ ፍራንክ	ምንዛሪው የሊት/ብር	
<b>(ሀ) ለመጀመሪያ ጊዜ የወጡ ኦብሊጋሲዮኖች</b>										
3 1/2%	ከ15/12/70 ጀምሮ ለመዳበር የቀረቡ ኦብሊጋሲዮኖች	100	92,70	ያልተጣራ	ጥንድ	3 083	51	3 032	303 200	136 472,07
	1910 ኦብሊጋሲዮኖች	4	3,708	"	"	1 720	30	1 690	6 760	3 042,72
	ለመዳበር ያልቀረቡ ኦብሊጋሲዮኖች	4	3,708	"	"	23 150	384	22 766	91 064	40 988,43
4—%	1942 . . . . .	10	10	የተጣራ	ጥንድ	37 465	4 905	32 560	325 600	146 554,44
									726 624	327 057,66
<b>(ለ) መንገድን መግሪያዎችንና እንስታላሲዮኖችን ለማድሻና ማሟያ ሥራዎች በማስፈጸሚያ ስም የወጡ ኦብሊጋሲዮኖች *</b>										
4 1/2%	1941 . . . . .	5	4,6325	የተጣራ	ጥንድ	64 750	13 489	51 261	256 305	115 364,36
4—%	1942 ቀሪ . . . . .	10	10	"	"	20 535	7 519	13 016	130 160	58 585,77
4—%	1943 . . . . .	10	10	"	"	18 500	3 784	14 716	147 160	66 237,57
3 1/2%	1945 . . . . .	10	9,685	"	"	41 300	10 231	31 069	310 690	139 843,36
3 1/2%	1946 . . . . .	10	9,685	"	"	41 300	9 636	31 664	316 640	142 521,50
4—%	1947 . . . . .	100	96,38	"	"	20 751	4 205	16 546	1 654 600	744 745,02
4 1/4%	1947 . . . . .	100	96,57	"	"	4 142	766	3 376	337 600	151 955,71
5 1/4%	1948 . . . . .	100	96,23	"	"	20 783	2 913	17 870	1 787 000	804 339,02
5 3/4%	1948 . . . . .	100	97,83	"	"	27 598	3 167	24 431	2 443 100	1 099 653,42
5 3/4%	1949 . . . . .	100	97,84	"	"	51 103	5 732	45 371	4 537 100	2 042 174,91
5 3/4%	1950 . . . . .	100	90,50	"	105	55 248	26 637	28 611	3 004 155	1 352 187,52
5 3/4%	1951 ቀሪ . . . . .	100	98,39	"	ጥንድ	20 328	8 845	11 483	1 148 300	516 856,46
5 3/4%	1952 . . . . .	100	97,34	"	"	51 366	18 734	32 632	3 263 200	1 468 785,16
5 1/2%	1953 . . . . .	100	90,40	"	"	5 530	4 282	1 248	124 800	56 173,20
5 3/4%	1953 . . . . .	100	97,98	"	"	29 495	22 729	6 766	676 600	304 541,57
5 3/4%	1954 . . . . .	100	97,98	"	"	40 008	28 097	11 911	1 191 100	536 120,98
6—%	1955 በ፩ኛ ጊዜ የወጡ ቀሪ	100	100	"	"	18 800	10 740	8 060	806 000	362 785,26
6—%	1955 በ፪ኛ ጊዜ የወጡ	100	100	"	"	9 600	5 484	4 116	411 600	185 263,54
									22 546 110	10 148 134,33
<b>(ሐ) በፎን ደሩለማ ስም የወጡ ኦብሊጋሲዮኖች</b>										
5 3/4%	1951 . . . . .	100	98,39	የተጣራ	ጥንድ	30 490	13 264	17 226	1 722 600	775 352,21
6—%	1955 በ፩ኛ ጊዜ የወጡ	100	100	"	"	10 000	5 712	4 288	428 800	193 005,35
									2 151 400	968 357,56

(፩) ባለኦብሊጋሲዮኑ የሚከፍለው ቀረጥ ተቀናሽ ሆኖ ።  
 (፪) ኦብሊጋሲዮኖች ከዳበሩ በኋላ ።

# የኢትዮጵያና የፈረንሳይ የምድር ባቡር ኩባንያ የጡረታ ክፍል

፩/ እ/ ኤ/ አ/ ከሐምሌ ፩ ቀን ፲፱፻፸፭ እስከ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ ያለው ሒሳብ

	የኢ.ት. ብር		የኢ.ት. ብር
ከሠራተኞች ደመወዝ ተቀንሶ ሪቡቲርን የሆነ	7.893,64	ከሠራተኞች ደመወዝ ለጡረታ የሚቀንስ	105.024,76
(እንደ ደገሬሻያንስ ዲክድርና ከአገራቸው ውጭ ለወጡ ሠራተኞች የተቋቋመ የጡረታ ድርጅት)			
የቀጣሪው ድርሻ ሪቡቲርን የሆነ	16.549,31	ኩባንያው ከራሱ የሚከፍለው	173.591,97
(እንደ ደገሬሻያንስ ዲክድር እና ከአገራቸው ውጭ ለወጡ ሠራተኞች የጡረታ ድርጅት)		ከፒኤል ሒሳብ ወደ ጡረታ ሂሳብ የዞረ	9.675,71
መክፈያ ጊዜ የደረሰ የጡረታ ሒሳብ	775.687,86	ከኩባንያው የጡረታ ክፍል የሚቀንሱ የመክፈያው ጊዜ የደረሰ የጡረታ ሒሳቦች	108.584,56
ከጾ ዓመት ያነሰ የጡረታ ደንብ ውስጥ ቆይተው ሥራውን ለለቀቁ ሠራተኞች የተከፈለ	5.518,58	(ሌኩሪቲ ሶሲያል እንደ ደገሬሻያንስ ዲክድር እና ከአገር ውጭ የወጡ ሠራተኞች የጡረታ ድርጅት)	
በሚከፈለው የጡረታ አበል ላይ የሚታሰብ ፫ በመቶ ግብር	5.134,36	ከጡረታ ደንብ አባሎች ሒሳብ ፫ በመቶ የሚታሰብ ወለድ	58.576,71
ወደ መጠባበቂያ ሒሳብ የተዛወረ	148.337,05	ከወለድ የተገኘ	28.693,02
		የኩባንያው መዋጮ (ሱብሻንሲዮን)	449.864,29
		ቲትሮች በሚከፈሉበት ጊዜ የተገኘ ትርፍ	27,39
		ከመጠባበቂያ ግጥን የተቀንሰ ሒሳብ	25.082,39
	959.120,80		959.120,80

፪/ እ/ ኤ/ አ/ ሰኔ ፴ ቀን ፲፱፻፸፩ የተዘጋ የሒሳብ ሚዛን

አክቲፍ	የኢ.ት. ብር	ፓሲፍ	የኢ.ት. ብር
የኢትዮጵያና የፈረንሳይ የምድር ባቡር ኩባንያ	1.445.057,54	መጠባበቂያ ሒሳብ	1.092.123,33
		የጡረታ ሒሳብ	352.934,21
	1.445.057,54		1.445.057,54

**ውሳኔዎች**

**አንደኛ ውሳኔ**

ጠቅላላው ጉባዔ የሂሳብ መርማሪዎችን ራፖርት ከተመለከተ በኋላ የአስተዳደሩ ምክር ቤት ያቀረበውን ራፖርትና ለ፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፩ (አ/ኤ/አ) የተዘጋጀውን የዓመት ሂሳብ ማመዛዘኛ በሙሉ አጽድቆ በዚህ በተጠቀሰው ዓመት ስለተፈጸመው ሥራ የምክር ቤቱ አባሎች ተግባራቸውን በትክክል ማከናወናቸውን አረጋግጠዋል።

**ሁለተኛ ውሳኔ**

ጠቅላላው ጉባዔ የሂሳብ መርማሪዎችን ልዩ ራፖርት ከተመለከተ በኋላ በኩባንያው መቋቋሚያ ደንብ በጽ/ቤት አንቀጽ የተመለከተውን ሥራዎች አፈጻጸም ያለአንዳች ቅሬታ አጽድቆታል።

**ሶስተኛ ውሳኔ**

በመቋቋሚያው ደንብ በአንቀጽ ፳ በተመለከተው መሠረት ፈረንሳይኛ የምክር ቤቱ አባሎች ከዚህ ቀጥሎ ስማቸው የተጻፈው

- ሙሴ ገርኻር ቲዩርሲ

በሙሴ ዶሚኒክ ፖንሻርዲዬ ምትክ በአድሚኒስትራተርነት እንዲሠሩ መሾማቸውን አረጋግጠዋል።

**አራተኛ ውሳኔ**

ጠቅላላው ጉባዔ ከዚህ በታች ስማቸው የተገለጸው አድሚኒስትራተሮች የሹመት ጊዜያቸው የተፈጸመ መሆኑን ተረድቶአል።

- ክቡር አቶ አካል ወርቅ ሀብተ ወልደ

- ሙሴ ገን ሾበል

- ክቡር አቶ ተክሉ ድልነሳሁ

- ሙሴ ገርኻር ቲዩርሲ

በነዚህ በታች ተተክተው እንዲሠሩ እትዩኦቻቸውን አድሚኒስትራተሮች ከዚህ የሚከተሉትን መርጠዋል።

- ክቡር አቶ አካል ወርቅ ሀብተ ወልደ

- ክቡር አቶ ተክሉ ድልነሳሁ

እንደዚሁም ፈረንሳይኛ የሹመት አድሚኒስትራተሮች ከዚህ ቀጥሎ የተጻፉትን መርጠዋል።

- ሙሴ ገን ሾበል

- ሙሴ ገርኻር ቲዩርሲ

**አምስተኛ ውሳኔ**

ጠቅላላው ጉባዔ ስለሙሴ ደፕራኩር ከዚህ ዓለም በሞት መለየት የአስተዳደሩ ምክር ቤት በላከው የሐዘን መግለጫ ተካፋይ መሆኑን ገልጿል።

**ስድስተኛ ውሳኔ**

ጠቅላላው ጉባዔ በሙሴ ደፕራኩር ሞት ምክንያት ህዳር ፳ ቀን ፲፱፻፸፩ በተደረገው ስብሰባ ምክር ቤቱ የመረጣቸው ሙሴ አልግራ ከሙሴ ፓይል ጋር ሆነው የኩባንያችንን የ፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፩ ሂሳብ እንዲመረምሩ ፈቅዶአል።

**ሰባተኛ ውሳኔ**

ጠቅላላው ጉባዔ ለ፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፩ (አ/ኤ/አ) የሂሳብ ምርመራ ለሙሴ አልግራና ለሙሴ ፓይል ለአገልግሎታቸው ዋጋ የአት/ብር 10.000 መስጥላቸዋል።

**ስምንተኛ ውሳኔ**

ጠቅላላው ጉባዔ ሙሴ ዠ. አ. አልግራና ሙሴ ፓይል ለ፲፱፻፸፫/፲፱፻፸፪ የኩባንያው የሂሳብ መርማሪዎች እንዲሆኑ ሾሞአቸዋል።

ከነዚህ ከሁለቱ አንደኛው ይህን ሥራ ለመሥራት የማይመቻቸው በሆነ ጊዜ በምትክ ሌላ ሰው እንዲመርጥ ጠቅላላው ጉባዔ ለአስተዳደሩ ምክር ቤት ሥልጣን ሰጥቶታል። በዚህ መሠረት ምክር ቤቱ የሚመርጠው የሂሳብ መርማሪ በሚከተለው የጠቅላላ ጉባዔ ስብሰባ ላይ ሹመቱ ይረጋገጣልታል።

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE  
DU CHEMIN DE FER  
FRANCO-ETHIOPIEN  
DE DJIBOUTI A ADDIS-ABEBA



SOCIETE ANONYME AU CAPITAL DE \$ ETHIOPIENS 4.325.000  
SIEGE SOCIAL: ADDIS ABABA, ETHIOPIE



R A P P O R T S

Présentés à l'Assemblée Générale Ordinaire

du 13 Janvier 1972

Exercice 1 Juillet 1970-30 Juin 1971

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

S.E. Lidj ENDALKACHEW MAKONNEN . . . . .	<b>Président</b>
Mr. ABELIN (P) . . . . .	<b>Vice-Président</b>
S.E. Ato ABITEOU GUEBRE YESSUS . . . . .	<b>Administrateur</b>
S.E. Ato AKALEWORK HABTE WOLD . . . . .	”
Mr. BOSC (J. Ph.) . . . . .	”
S.E. Mr. CHAUVEL (J) . . . . .	”
S.E. Ato MAKONNEN MOULATE . . . . .	”
S.E. Ato MAMMO TADESSE . . . . .	”
Mr. MAXIME - ROBERT (J). . . . .	”
S.E. Ato TECLOU DELNESSAOU . . . . .	”
Mr. THIERCY (G). . . . .	”
Mr. QUESTIAUX (P.) . . . . .	”

### Commissaires aux Comptes

ALGRET (J.A.)

PILE (W.J.)

### DIRECTION:

M. PETIT (B.), Directeur Général de la Compagnie

## ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 13 JANVIER 1972

### RAPPORT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Messieurs,

L'exercice 1970-71, dont nous avons l'honneur de vous présenter les résultats, est le plus satisfaisant que notre Compagnie ait connu depuis longtemps.

Non seulement notre trafic est en augmentation sensible, mais encore on constate une amélioration de notre rapport moyen à la Tonne Kilométrique.

Nous analyserons plus loin en détail le trafic marchandises qui, avec 243 Millions de Tonnes Kilométriques, soit une augmentation supérieure à 10% par rapport à l'exercice 1969-70 (220 Millions), représente le trafic maximum que notre Compagnie ait jamais acheminé (la meilleure année avait été jusqu'ici l'exercice 1965-66 avec 226 Millions). Nos recettes provenant de ce trafic se sont élevées à 14.703.485,18 Dollars avec un rapport moyen à la Tonne Kilométrique égal à 6,049 cents (au lieu de 5,717 cents l'année précédente).

Il faut toutefois noter - ombre à ce tableau - que l'augmentation du trafic résulte uniquement de l'augmentation du trafic d'importation, et que, dans ce trafic d'importation, bien que l'économie éthiopienne, et l'industrialisation notamment, poursuivent leur marche ascendante, l'accroissement résulte pour une grande part d'une cause exceptionnelle: il s'agit de l'importation de grosses quantités de céréales (près de 50.000 tonnes de Juin à Décembre 1970), rendue nécessaire par la pénurie consécutive à de mauvaises récoltes. Et malheureusement, cette même situation se renouvelle en 1971.

Cependant, contre-partie rassurante et qui laisse augurer d'un meilleur avenir dans ce domaine, nous notons en 1970-71 un accroissement sensible des importations d'engrais qui se maintiendront certainement à des niveaux élevés au cours des années à venir.

Notons également à l'actif du développement économique, l'augmentation régulière d'année en année des transports de carburants, en particulier par le rail, la Raffinerie d'Assab arrivant bientôt à la limite de sa capacité et l'implantation de nouveaux moyens de production étant à l'étude, en collaboration avec notre Compagnie.

Il en est de même pour le ciment, autre indice économique favorable, dont l'importation va devoir reprendre, les cimenteries de Diré-Daoua et Addis-Abeba devenant insuffisantes, et une nouvelle capacité de production étant actuellement à l'étude, dont l'emplacement sera fixé après discussions avec nous.

Pour les exportations, en particulier du café, la concurrence routière a encore été cette année très forte, favorisée d'ailleurs, comme nous le signalons plus loin, par un étalement dans le temps des sorties de café, et par les quantités importantes de sucre que nous avons dû acheminer sur Djibouti.

Cependant, il semble à certains indices que les transporteurs routiers ne pourront plus maintenir longtemps les tarifs très bas qu'ils pratiquent encore, malgré l'augmentation des tarifs des carburants survenue en Mars 1971 à la suite des accords pétroliers internationaux, dont l'incidence est beaucoup plus forte pour les transports routiers que pour les transports ferroviaires.

Le trafic voyageurs marque, par contre, une régression due à l'amélioration de la route d'Addis-Abeba à Harrar et Diré-Daoua, et à l'implantation de transports routiers sur cette liaison. En outre, de plus en plus, en raison de la mise en service de petits autobus sur les routes voisines d'Addis-Abeba et de Nazareth, notre trafic à courte distance dans cette région est en diminution constante.

L'augmentation globale des Unités de trafic (total des Tonnes Kilométriques et des Voyageurs Kilomètres) a entraîné une nouvelle augmentation de l'indice de productivité (nombre d'unités kilomètres par agent en service), ainsi qu'il résulte du tableau ci-après:

Exercice	Effectif moyen	Unités de trafic (en milliers)	Indice de Productivité
1964-1965	2.500	276.567	110,8
1965-1966	2.380	305.881	128,5
1966-1967	2.437	297.483	122,1
1967-1968	2.354	256.133	108,8
1968-1969	2.272	272.871	120,1
1969-1970	2.251	312.873	138,9
1970-1971	2.266	323.181	142,6

Nous analyserons plus loin les divers postes de recettes et de dépenses. Nous noterons toutefois que nos dépenses d'exploitation, si l'on fait abstraction d'une somme de 851.870,37 Dollars consacrée à l'acquisition de matériel de voie (alors que ces achats étaient antérieurement à l'exercice 1969-1970 imputés au compte F.R.T.C.) afin de les rendre comparables à celles des exercices antérieurs, seraient ramenées à 13.041.838,74 Dollars. Si bien que l'évolution de notre coefficient d'exploitation (rapport entre les dépenses d'exploitation - sans les frais de contrôle - et les recettes brutes d'exploitation et des services annexes) est la suivante:

1964-1965	77,9 %
1965-1966	72,31 %
1966-1967	85,67 %
1967-1968	86,93 %
1968-1969	88,20 %
1969-1970	77,32 %
1970-1971	75,62 %

En conservant dans nos dépenses des deux derniers exercices les dépenses afférentes à l'achat du matériel de voie, ce coefficient devient:

1969-70	82,— %
1970-71	80,56 %

En cours d'exercice, en Ethiopie, et malgré la signature d'une nouvelle convention collective prenant effet du 1er Juillet 1970, nous avons eu à faire face à d'incessantes revendications du personnel, qui ont abouti à alourdir le climat social.

En T. F. A. I., l'élévation incessante du coût de la vie a entraîné de nouvelles augmentations de salaires au 1er Janvier 1971, ainsi que des pensions versées à nos agents retraités relevant de la section Djibouti de la caisse de retraites.

Les résultats de l'exercice ont permis, compte tenu de l'imputation au compte d'Exploitation du coût du matériel de voie acheté en cours d'exercice, soit 851 870,37 Dollars, de doter le Fonds de Renouvellement et de Travaux Complémentaires d'une somme de 1.708.510,56 Dollars, dotation jamais atteinte encore, si l'on tient compte de la remarque qui précède.

Tous détails sur la situation de ce compte F. R. T. C. vous seront donnés plus loin.

## EXPLOITATION

### 1°) Marchandises

Le tonnage total transporté à toutes distances a été de 447.267 tonnes pour 243.060.211 tonnes kilométriques contre 411.460 tonnes pour 220.492.936 tonnes kilométriques au cours de l'exercice précédent, ce qui représente une augmentation de 8,70% en tonnage et 10,23% en tonnage kilométrique.

L'exercice a été marqué par une *augmentation générale du trafic d'importation*: 34,34% en tonnage (236.073 tonnes contre 175.723 pour l'exercice précédent) et 40,88% en tonnage kilométrique (149.449.988 tonnes kilométriques contre 106.080.259).

Cette augmentation porte essentiellement sur les céréales et les farines importées de l'étranger pour les besoins alimentaires du pays (41.954 tonnes contre 5.616 pour l'exercice précédent), et sur certains autres produits repris ci-dessous, tels que l'acier brut dont l'importation avait ralenti au cours du précédent exercice, par suite de la hausse du prix de l'acier sur le marché européen, ainsi que les carburants et les pâtes à papier.

Par contre, le trafic d'exportation est en diminution (26,59% en tonnage et 26,60% en tonnage kilométrique):

93.688 tonnes et 55.886.773 tonnes kilométriques contre 118.602 tonnes et 76.149.546 tonnes kilométriques en 1969-70.

La baisse de ce trafic résulte principalement de la médiocre situation du marché mondial du café, qui a entraîné un étalement des envois favorisant les transporteurs routiers dont les tarifs sont restés toujours inférieurs aux nôtres.

Cette baisse a été partiellement compensée par les exportations de sucre en provenance de la nouvelle sucrerie de Méta-hara.

*Le trafic intérieur* est quasi analogue à celui de l'exercice précédent (117.506 tonnes pour 37.723.450 tonnes kilométriques contre 117.135 tonnes pour 38.263.131 tonnes kilométriques en 1969-70).

Les principales variations par catégories de trafic ont été les suivantes, par rapport à l'exercice précédent:

#### a) Importation

Augmentation globale de 34,34 % en tonnage (236.073 tonnes contre 175.723) et de 40,88% en tonnage kilométrique (149.449.988 tonnes kilométriques contre 106.080.259).

##### En augmentation:

-Carburants . . . . .	69.466 tonnes contre	62.624 tonnes
-Céréales . . . . .	38.699 " "	4.791 "
-Acier brut . . . . .	10.328 " "	4.689 "
-Farines . . . . .	3.255 " "	825 "
-Machines non dénommées . . . . .	1.669 " "	1.404 "
-Ferraille . . . . .	1.796 " "	557 "
-Fers marchands . . . . .	1.364 " "	1.149 "
-Véhicules routiers et pièces de rechange . . . . .	6.649 " "	5.364 "
-Engrais chimiques . . . . .	16.098 " "	6.023 "
-Pâtes à papier . . . . .	2.650 " "	60 "

##### En diminution:

-Conserves alimentaires . . . . .	1.364 tonnes contre	1.621 tonnes
-Tôles d'acier . . . . .	13.469 " "	14.888 "
-Savon . . . . .	833 " "	1.314 "
-Tissus, cotonnades, habillement . . . . .	1.764 " "	4.043 "
-Objets manufacturés non dénommés . . . . .	3.923 " "	4.502 "

#### b) Exportation

Diminution globale de 26,59 % en tonnage (93.688 tonnes contre 118.602) et de 26,60 % en tonnage kilométrique (55.886.773 tonnes kilométriques contre 76.149.546).

**En augmentation:**

-Sucre . . . . .	22.728 tonnes	contre	4.992 tonnes
-Légumes secs . . . . .	12.071 "	"	7.603 "
-Tourteaux . . . . .	5.617 "	"	3.814 "
-Peaux . . . . .	2.372 "	"	1.756 "

**En diminution:**

-Café vert . . . . .	35.738 tonnes	contre	81.354 tonnes
-Céréales . . . . .	2.434 "	"	4.828 "
-Légumes frais . . . . .	5.250 "	"	6.657 "

**c) Trafic Intérieur**

Augmentation de 0,31 % en tonnage (117.506 tonnes contre 117.135) et diminution de 1,41% en tonnage kilométrique (37.723.450 tonnes kilométriques contre 38.263.131).

**En augmentation:**

-Bestiaux . . . . .	5.383 tonnes	contre	3.764 tonnes
-Sucre . . . . .	26.559 "	"	22.413 "
-Ciment et clinker . . . . .	35.757 "	"	31.166 "
-Coton brut . . . . .	5.001 "	"	2.651 "

**En diminution:**

-Céréales . . . . .	20.592 tonnes	contre	30.711 tonnes
-Farines . . . . .	2.907 "	"	3.768 "
-Fruits frais . . . . .	1.198 "	"	1.339 "
-Huiles lourdes . . . . .	2.029 "	"	3.628 "
-Objets manufacturés non dénommés. . . . .	2.309 "	"	2.464 "

**2°) Voyageurs**

Le *trafic voyageurs* qui était en progression au cours des deux derniers exercices, accuse cette année une diminution de 12,89% en nombre de voyageurs et de 11,65% en voyageurs kilomètres (395.558 voyageurs pour 80.121.789 voyageurs kilomètres contre 457.729 voyageurs pour 92.380.686 voyageurs kilomètres).

Cependant, les recettes correspondantes (2.016.375 Dollars Ethiopiens) sont restées supérieures à 2.000.000 Dollars Ethiopiens, venant ainsi derrière le chiffre de l'exercice précédent, qui était le plus fort jusqu'ici (2.263.872 Dollars Ethiopiens).

Le *parcours moyen* du voyageur qui était de 133,8 kilomètres en 1960-1961, est passé à 211,6 en 1967-1968, puis tombé à 202,5 pour le présent exercice, du fait de l'augmentation relative du nombre de voyageurs constatée depuis l'exercice dernier, sur une faible distance (Djibouti-Diré-Daoua et vice-versa).

Les *recettes totales du trafic commercial* se sont élevées à 16.803.669,59 Dollars Ethiopiens contre 14.929.286,64 pour l'exercice précédent, soit une *augmentation* de 1.874.382,95 Dollars.

Le *rapport moyen à la tonne kilométrique nette* a évolué comme suit depuis 1967-1968, par catégorie de trafic:

<b>-Importation:</b>	en 1962-1963	7,97 centimes (pour comparaison)
	en 1966-1967	6,569 "
	en 1967-1968	6,714 "
	en 1968-1969	6,591 "
	en 1969-1970	6,515 "
	en 1970-1971	6,182 "

<b>-Exportation:</b>	en 1962-1963	4,59 centimes (pour comparaison)
	en 1966-1967	3,709 "
	en 1967-1968	4,874 "
	en 1968-1969	3,924 "
	en 1969-1970	4,169 "
	en 1970-1971	5,331 "

<b>-Trafic Intérieur:</b>	en 1962-1963	6,87 centimes (pour comparaison)
	en 1966-1967	6,926 "
	en 1967-1968	7,904 "
	en 1968-1969	6,406 "
	en 1969-1970	6,583 "
	en 1970-1971	6,586 "

Pour l'ensemble du trafic, le rapport moyen à la tonne kilométrique a évolué comme suit:

en 1962-1963	6,50 centimes (pour comparaison)
en 1966-1967	5,713 "
en 1967-1968	6,412 "
en 1968-1969	5,759 "
en 1969-1970	5,717 "
en 1970-1971	6,049 "

## RESULTATS FINANCIERS

### COMPTE DE GESTION

#### RECETTES:

	\$ Eth.
-Les recettes brutes d'exploitation s'élèvent à . . . . .	17.246.428,63
-Les produits divers s'élèvent à . . . . .	170.030,22
<b>TOTAL</b>	<u>17.416.458,85</u>

#### DEPENSES

-Les dépenses d'Exploitation et d'Entretien courant(1) de l'exercice s'élèvent à . . . . .	13.893.709,11
-Les frais de contrôle à . . . . .	50.000,—
A ces dépenses s'ajoutent les charges suivantes:	
a) Charges financières . . . . .	1.454.998,60
b) Amortissement du compte de premier établissement (partie non couverte par les amortissements financiers) . . . . .	78.600,—
c) Amortissement du mobilier . . . . .	31.000,—
d) Amortissements divers . . . . . (Déclassement de matières en stock)	10.216,47
e) Provision pour impôt sur les loyers dû au Bureau des Taxes Ethiopien . . . . .	16.959,82
f) Dotation au Fonds de Renouveau et Travaux Complémentaires . . . . .	1.708.510,56
g) Prime d'Economie . . . . .	172.464,29
<b>TOTAL EGAL AUX RECETTES</b>	<u>17.416.458,85</u>

(1) Ces dépenses se répartissent ainsi:

Personnel . . . . .	8.656.026,79	
Matières . . . . .	2.948.586,54	
Divers . . . . .	2.276.067,51	13.880.680,84
Régularisations sur exercices antérieurs . . . . .		13.028,27
		<u>13.893.709,11</u>

Nos *recettes globales*, s'élevant à 17.416.458,85 Dollars Ethiopiens, sont en augmentation de 1.802.107,93 par rapport à celles de l'exercice précédent (15.614.350,92 \$ Eth.).

Nos *dépenses d'exploitation* sont en augmentation de 1.336.072,— \$.Eth. sur celles de l'exercice précédent (13.893.709,11 \$.Eth. contre 12.557.637,11 \$.Eth.), mais il y a lieu de tenir compte de ce qu'elles incluent, comme l'année précédente, mais pour un montant supérieur, les frais d'acquisition de matériel de voie pris en compte auparavant par le Fonds Spécial de Renouvellement (F.R.T.C.).

Ce montant s'élève à 851.870,37 \$.Eth. contre 717.579,41 en 1969-1970, rentrant dans les "dépenses diverses".

Abstraction faite de ces sommes, on remarque que l'augmentation par rapport à l'exercice 1969-1970 s'élève à 1.201.781,04 \$.Eth.

Les dépenses de personnel (8.656.026,79 \$.Eth.) sont en augmentation de 401.080,57 \$.Eth. sur celles de l'exercice dernier (8.254.946,22 \$.Eth.). Ceci est dû aux augmentations de salaires accordées, pour compter du 1er Avril 1970, au personnel d'Ethiopie, avec, comme conséquence, l'augmentation des retraites de la Section Ethiopienne. Ces augmentations ont eu une répercussion sur nos dépenses de personnel pendant les 12 mois de l'exercice, alors qu'elles n'avaient influé que sur les dépenses du dernier trimestre de l'exercice précédent.

Les salaires en T.F.A.I. ont également subi une augmentation pour compter du 1er Janvier 1971.

Nos dépenses de matières (2.948.586,54 \$.Eth.) sont supérieures de 530.661,34 \$.Eth. à celles de l'exercice précédent (2.417.925,20 \$.Eth.).

Cette augmentation s'explique par l'augmentation générale du coût des matières importées, et en particulier du Gas-Oil, et par la consommation supérieure due à l'accroissement du trafic.

Les dépenses diverses (2.276.067,51 \$.Eth.) ont subi une augmentation de 384.110,08 \$.Eth. par rapport à celles de l'exercice précédent (1.891.957,43 \$.Eth.).

Cette augmentation provient, en partie, comme il est indiqué plus haut, de l'accroissement des frais d'acquisition de matériel de voie.

En outre, des travaux plus importants concernant l'entretien de la voie, y compris substitution de matériel, ont été exécutés.

Dans ce chiffre sont inclus:

- le total des allocations attribuées aux Administrateurs, soit 48.000 \$.Eth.
- la rémunération de nos deux Commissaires aux Comptes, soit 10.000 \$.Eth.

Nos *charges financières* ont subi une diminution de 16.882,70 \$.Eth. par rapport au chiffre de l'exercice précédent (1.454.998,60 \$.Eth. contre 1.471.881,30 \$.Eth.) due, en partie, aux conséquences de la dévaluation du franc français du 11 Août 1969.

Détail des Charges Financières:

- Annuité payée à la Compagnie Impériale . . . . . 2.749,01 (en diminution de 328,58)
  - Service des emprunts obligataires (amortissement et intérêts) . . . . . 1.386.831,03 (En diminution de 24.684,18)
  - Intérêts des avances antérieures du trésor français . . . . . 41.229,23 (sans changement)
  - Intérêts des avances du Gouvernement Ethiopien couvrant une partie du déficit de 1967-1968 et 1968-1969 (art. 5 du Traité) . . . . . 12.340,47 (en augmentation de 4.942,35)
  - Intérêts des avances du Gouvernement Français couvrant une partie du déficit de 1967-1968 et 1968-1969 (art. 5 du Traité) . . . . . 11.848,86 (en augmentation de 3.187,71)
- Les *amortissements complémentaires* restent constants d'une année à l'autre.

- Le déclassement de matières en stock s'élève à . . . . .	10.216,47
contre, en 1969-1970 . . . . .	14.187,03
- La provision pour impôt sur loyers s'élève à . . . . .	16.959,82
contre, en 1969-1970 . . . . .	17.166,66

En vue de disposer, pour le compte F.R.T.C., d'une dotation aussi élevée que possible, aucune somme n'a été portée au crédit du compte des "Profits et Pertes".

Les résultats déficitaires des exercices 1967-1968 et 1968-1969 figurent, comme en 1969-1970, à l'actif du Bilan.

Nous percevons, encore pour cet exercice, la *prime d'économie maximum*. Compte tenu des dépenses effectuées et des dépenses engagées, ce compte présente au 30 Juin 1971, un solde créditeur de 186.523,10 S.Eth. auquel viendra s'ajouter, après approbation des comptes de l'exercice par l'Assemblée Générale, la somme de 172.464,29 S.Eth. prévue pour l'exercice.

Calculée suivant la formule de l'article 14 des Statuts, cette prime eût été plus élevée que le maximum prévu à cet article, soit 1% des recettes d'exploitation. En conséquence c'est ce dernier chiffre qui a été retenu (172.464,29 S.Eth.).

La *dotation au Fonds Spécial de Renouvellement et de Travaux Complémentaires* a pu être fixée à 1.708.510,56 Dollars Ethiopiens.

Les dépenses effectuées à ce titre au cours de l'exercice s'élèvent à 645.936,82 S.Eth. et le solde de ce Fonds au 1er Juillet 1971, après incorporation de la dotation 1970-1971 s'élèvera à 2.073.910,81 S.Eth.

Il est bon de rappeler que la dotation de l'exercice au compte F.R.T.C. aurait été plus élevée qu'aucune autre si les frais relatifs à l'acquisition de matériel de voie (851.870,37 S.Eth.) n'avaient pas été imputés en dépenses d'exploitation, ce qui aurait permis, avec les errements anciens, une dotation à ce Fonds de 2.560.380,93 S.Eth. (le chiffre le plus élevé enregistré auparavant avait été celui de l'exercice 1965-1966: 2.100.000 S.Eth.).

Cette année encore, les résultats obtenus, particulièrement satisfaisants, sont dus principalement à des circonstances exceptionnelles, dont nous ne sommes pas certains qu'elles se retrouveront au cours des exercices prochains. Il faut donc continuer à se montrer *très vigilants* dans la gestion de la Compagnie, en particulier devant les nouvelles poussées de revendications du personnel que l'on subit en Ethiopie.

#### QUESTIONS DIVERSES:

Au cours de sa réunion du 21 Janvier 1971, votre Conseil a reconduit dans les fonctions de Président et de Vice-Président, respectivement Son Excellence Lidj ENDALKACHEW MAKONNEN, Ministre des Communications, des Postes et des Télécommunications du Gouvernement Impérial d'Ethiopie, et Monsieur Pierre ABELIN.

Depuis votre dernière Assemblée, Monsieur Georges THIERCY, nommé Haut-Commissaire de la République Française en Territoire Français de Afars et des Issas en Septembre 1971, en remplacement de Monsieur Dominique PONCHARDIER, appelé à d'autres fonctions, a été choisi par le Collège des Administrateurs Français pour remplacer ce dernier au sein de votre Conseil d'Administration. Votre Conseil, au cours de sa réunion du 5 Novembre 1971, a pris acte de cette désignation, que vous aurez à ratifier.

Conformément à l'Article 20 des Statuts de la Compagnie, arrivent à expiration les mandats de:

S.E. Ato AKALEWORK HABTE WOLD: désigné par l'Assemblée Générale du 14 Janvier 1970 en remplacement de S.E. Ato MENASSE LEMMA, nommé lui-même pour 3 ans par l'Assemblée Générale du 30 Janvier 1969.

S.E. Ato TECCLOU DELNESSAOU: désigné par l'Assemblée Générale du 30 Janvier 1969.  
S.E. Monsieur Jean CHAUVEL: — d° —  
Monsieur Georges THIERCY: confirmé par la présente Assemblée Générale en remplacement de Monsieur Dominique PONCHAR-DIER qui avait lui-même remplacé, lors de votre Assemblée du 14 Janvier 1970, Monsieur Louis SAGET, dont le mandat datait de l'Assemblée Générale du 30 Janvier 1969.

En conséquence, vous aurez à procéder à la désignation de 4 Administrateurs (2 Administrateurs de Nationalité Ethiopienne, et 2 Administrateurs de Nationalité Française),.

---

Au cours de votre Assemblée Générale du 21 Janvier 1971, vous aviez désigné, comme Commissaires aux Comptes pour l'examen des comptes de l'exercice 1970-1971, Monsieur PILE et Monsieur de PRECOURT.

Nous avons le regret de vous informer du décès de ce dernier survenu à Paris en Septembre 1971.

Depuis 1961, il avait assumé à votre satisfaction les fonctions de Commissaire aux Comptes de votre Compagnie, et nous pensons que vous vous associerez aux sentiments de condoléances attristées que votre Conseil, réuni le 5 Novembre dernier, a exprimé à sa famille, ainsi qu'à la Banque de l'Indochine, qu'il avait servie pendant de très longues années.

Conformément à la décision que vous aviez prise lors de cette même Assemblée Générale de Janvier 1971, Monsieur RININO, Directeur de la Banque de l'Indochine à Djibouti, aurait dû assurer le remplacement de Monsieur de PRECOURT.

Monsieur RININO ayant entre-temps quitté Djibouti, et ayant été remplacé à la tête de la succursale de la Banque d'Indochine de cette ville, par Monsieur ALGRET (que votre Assemblée Générale du 16 Janvier 1968 avait déjà désigné comme suppléant à Monsieur de PRECOURT pour l'examen des comptes de l'exercice 1967-1968), votre Conseil, au cours de sa réunion du 5 Novembre 1971, a, en raison de l'urgence, désigné ce dernier pour examiner les comptes qui vous sont présentés aujourd'hui.

Nous vous demandons de ratifier cette désignation.

Vous aurez, en outre, à vous prononcer sur la rémunération à accorder à MM. PILE et ALGERT pour la vérification de ces comptes, et à désigner les Commissaires aux Comptes pour l'exercice 1971-1972.

**RAPPORT DES COMMISSAIRES AUX COMPTES**  
**sur l'EXERCICE 1er JUILLET 1970- 30 JUIN 1971**

Messieurs,

En exécution du mandat de Commissaires aux comptes de votre Société que vous avez bien voulu confier à M. PILE, par décision prise en Assemblée Générale Ordinaire du 21 Janvier 1971 (cinquième résolution) et à M. ALGRET, remplaçant M. de PRECOURT décédé, par décision de votre Conseil d'Administration en sa séance du 5 Novembre 1971 sous réserve de confirmation par l'Assemblée Générale Ordinaire lors de sa plus proche réunion, nous avons procédé à la vérification des comptes de l'exercice annuel clos le 30 Juin 1971.

Pour l'accomplissement de notre mission, les livres et documents nécessaires ont été mis à notre disposition et toutes les explications justificatives et complémentaires nous ont été données. Nous avons effectué un certain nombre de sondages dans la comptabilité générale et nous avons vérifié, en fin d'exercice, au moyen des relevés bancaires et des pièces de base, l'existence des avoirs dans les banques et des titres en portefeuille.

Le rapport de votre Conseil d'Administration sur l'évolution des affaires sociales pour la période du 1er Juillet 1970 au 30 Juin 1971 nous a été également communiqué, les chiffres d'ordre comptable qu'il contient concordent avec ceux du bilan.

Aucun changement n'est intervenu, depuis la dévaluation du Franc Français en AOUT 1969 qui avait entraîné une modification du calcul de vos parités de changes, dans les cours de conversion utilisés au cours de l'exercice écoulé, soit:

en Francs Djibouti	{	1 \$ Eth. :	85,7568	FD.
		1 F.F. :	38,61	FD.
en Francs Français	{	1 \$ Eth. :	2,2217	FF.
		1 FD. :	0,0259	FF.

Ces cours ont été également utilisés pour l'évaluation des valeurs libellées en d'autres monnaies que le dollar éthiopien.

**BILAN AU 30 JUIN 1971**

Le bilan au 30 Juin 1970 se totalisait à	\$ Eth.	26.877.368,29
Le bilan au 30 Juin 1971 se totalise à	\$ "	<u>28.302.571,07</u>
Il se présente donc en augmentation de	\$ Eth.	<u>1.425.202,78</u>

La comparaison avec les postes du bilan au 30 Juin 1970 fait ressortir les différences suivantes:

**A L'ACTIF**

	diminution	augmentation
-Prime de remboursement sur émission des obligations . . . . .	24.963,27	
-Immobilisations . . . . .	665.230,64	
-Autres valeurs immobilisées . . . . .	5.142,64	
-Valeurs d'exploitation . . . . .		89.917,80
-Valeurs réalisables à court terme ou disponibles . . . . .		2.030.621,53
-Résultats . . . . .		—
	\$ Eth. <u>695.336,55</u>	<u>2.120.539,33</u>
soit une augmentation de . . . . .	" <u>1.425.202,78</u>	

	diminution	augmentation
<b>AU PASSIF</b>		
-Capital et Reserves . . . . .		74.864,20
-Fonds de retraites du Personnel et Pécule . . . . .		337.983,58
-Provision pour renouvellement et charges . . . . .		1.244.207,08
-Dettes à long et moyen terme . . . . .	823.968,08	
-Dettes à court terme . . . . .		592.116,—
	\$ Eth. 823.968,08	2.249.170,86
soit une augmentation de \$ Eth.	<u>1.425.202,78</u>	

Nous vous donnons ci-après les explications sur les plus importantes variations relevées dans les postes du bilan au 30 Juin 1971.

#### A L'ACTIF

-Au titre "**PRIME de REMBOURSEMENT ET D'EMISSION DES OBLIGATIONS**" nous relevons une diminution de \$ Eth. 24.963,27 représentant le montant, sur les obligations remboursées au cours de l'exercice, de la différence entre le prix de remboursement des obligations et leur prix d'émission.

-au titre "**IMMOBILISATIONS**", une diminution de \$ Eth. 665.230,64 provenant des postes suivants:

a) amortissement ligne <b>DJIBOUTI à DIRE-DAOUA</b> . . . . .	\$ Eth.	815,37
b) amortissement premier établissement (parachèvements Djibouti-Diré-Daoua et construction ligne Diré-Daoua Addis-Abeba) . . . . .	" "	83.033,70
c) amortissement renouvellement voie, matériel, installations et travaux complémentaires . . . . .	" "	547.103,09
(Le montant des travaux et achats de matériel durant l'exercice 1970-71 s'élève à \$ Eth. 645.936,82; cette augmentation est compensée par les amortissements prélevés sur dotation figurant au Passif).		
d) amortissement "Domaine privé" . . . . .	" "	3.278,48
e) amortissement "Mobilier" . . . . .	" "	31.000,—
	\$ Eth.	<u>665.230,64</u>

-au titre "**VALEURS D'EXPLOITATION**"

Le poste "Approvisionnements divers" subit une augmentation de \$ Eth. 89.917,80.

La décomposition de ce poste est la suivante:

a) Entretien courant . . . . .	\$ Eth.	4.770.281,51
b) Stocks Economats . . . . .	" "	124.313,18
c) Marchandises en cours de route (Economats) . . . . .	" "	12.233,18
	\$ Eth.	<u>4.906.827,87</u>

Nous rappellerons, comme chaque année, que les approvisionnements sont comptabilisés à leur prix de revient de la manière suivante:

-pour les achats effectués en France ou à l'étranger un pourcentage de majoration forfaitaire est appliqué sur les prix d'achat, représentant le fret, les frais de transport, assurance, douane et service des achats outre-mer.

-pour les achats effectués sur place, une majoration forfaitaire est également appliquée pour tenir compte des frais de manutention, transport, etc.

En ce qui concerne le gros matériel imputé au compte "Renouvellement voie, matériel, installations et travaux complémentaires", il supporte les frais réels.

Enfin, à titre indicatif, la consommation des approvisionnements généraux sur dépenses d'exploitation a été, pour l'exercice clos au 30 Juin 1971, de \$ Eth. 2.126.217,66 contre \$ Eth. 1.716.887,04

A ce chiffre il convient d'ajouter \$Eth. 822.368,88 représentant la consommation de carburants et lubrifiants pour l'exercice 1970-71 contre \$Eth. 701.038,16 pour l'exercice précédent.

-au titre **"VALEURS REALISABLES A COURT TERME OU DISPONIBLES"**

-le poste "Débiteurs Divers" est en augmentation de \$ Eth. 1.578.754,43; cette augmentation provient principalement:

a) des "transports en compte", dont le montant au 30 Juin 1971 atteignait \$Eth. 2.043.916,16 contre \$Eth. 1.506.252,59 au 30 Juin 1970. Une vérification de ces comptes entre le 30-6-1971 et le 31-10-1971 a permis de constater l'apurement d'une grande partie de ces débits, au total pour \$Eth. 1.575.196,60 au 31-10-1971. Le solde non réglé, \$Eth. 468.719,56 des autres transports en compte n'appelle aucune remarque spéciale.

b) du poste "transports non liquidés" qui atteint \$Eth. 733.226,60 contre \$Eth. 230.629,16 au 30 Juin 1970; cette augmentation représente essentiellement le coût des transports de blé effectués pour le compte du gouvernement Ethiopien.

c) du poste "Autres débiteurs", dans lequel figure au 30-6-1971:

-le compte de la Municipalité de Diré-Daoua (Service des Eaux) qui atteint \$Eth. 194.413,54.

-le compte de l'Office des Chemins de Fer d'Outre-Mer (OFEROM), qui est le bureau de représentation à PARIS de votre Compagnie, pour \$Eth. 544.026,29; ce compte qui enregistre des provisions constituées pour l'achat de matériel et le règlement de dépenses diverses à été régularisé en Juillet.

-Le poste "Comptes de régularisation de l'actif" enregistre une augmentation de \$Eth. 75.440,08, résultant d'un accroissement des débits en compte d'imputation (à régulariser sur les prochains exercices).

-Le poste "Caisses et Banques" est en augmentation de \$Eth. 377.643,67, ce qui traduit la liquidité très satisfaisante de votre Société.

-au titre **"RESULTATS"**

figurent, pour des montants inchangés par rapport à l'exercice précédent, deux rubriques concernant des parties couvertes et non couvertes par les avances des deux Gouvernements du déficit des exercices 1967-1968 et 1968-1969.

Les comptes de résultats de l'exercice 1970-1971 n'ont enregistré ni pertes, ni profits.

Nous vous rappelons qu'il en a été de même pour l'exercice 1969-1970.

**AU PASSIF**

-au titre **"CAPITAL PROPRE ET RESERVES"**

Le poste "Fonds de Roulement" est en augmentation de \$Eth. 74.864,20, représentant l'amortissement des obligations émises au titre du Fonds de Roulement, au cours de l'exercice 1970-1971.

-au titre "Fonds de Retraite du Personnel"

-le "Fonds de réserve" des adhérents de moins de 15 ans au régime est en augmentation de \$Eth. 148.337,05.

-le "Fonds de retraite" des adhérents de plus de 15 ans au régime enregistre une diminution de \$Eth. 25.082,39.

-le "Pécule" des agents est en augmentation de \$Eth. 214.728,92.  
L'augmentation totale de ce poste est de \$Eth. 337.983,58.

-au titre **"PROVISIONS POUR RENOUVELLEMENT ET CHARGES"**

-le "Fonds spécial de renouvellement" est en augmentation de \$Eth. 1.092.685,87 provenant:

-en diminution:  
 du prélèvement effectué sur cette dotation en amortissement des dépenses effectuées à ce titre et figurant à l'actif du Bilan S.Eth. 645.936,82

**-en augmentation:**

-du montant des cessions et récupérations diverses affectées à la dotation, pour l'exercice 1970-1971 . . . . .	S.Eth.	30.112,13
-de la dotation prévue pour l'exercice 1970-71 . . . . .	"	1.708.510,56
différence en augmentation	\$ Eth.	1.092.685,87

-La "Prime d'Economie" est en augmentation de \$ Eth. 151.521,21  
 représentant la différence entre la dotation faite à ce poste pour l'exercice 1970-71 (\$Eth. 172.464,29) et les prélèvements effectués pour les travaux et subventions durant cet exercice (\$ Eth. 20.943,08)

**-au titre "DETTES A LONG ET MOYEN TERME"**

Ce poste est en diminution de \$ Eth. 823.968,08, résultant des remboursements ci-après:

-Obligations à leur valeur de remboursement émises aux titres de premier établissement, de renouvellement et de fonds de roulement . . . . .	\$ Eth.	651.364,26
-Créance de la Compagnie Impériale . . . . .	" "	815,37
-Avances de l'Etat Français pour l'année 1970 . . . . .	" "	171.788,45
	\$ Eth.	<u>823.968,08</u>

**-au titre "DETTES A COURT TERME"**

Ce poste enregistre une augmentation de \$ Eth. 592.116,— provenant:

-d'une part, de la diminution des "Créanciers divers" et des "Chèques emis et non encore encaissés".  
 -d'autre part, de l'augmentation des "comptes de régularisation du Passif" pour \$ Eth.638.405,86 provenant essentiellement du compte "dépenses à régler exploitation" dans lequel sont enregistrées des dépenses afférentes à l'exercice 1970-1971 et réglées après le 30 Juin 1971, notamment la prise en charge d'achats de matériel de voie pour \$ Eth. 680.602,77.

\* \* \*

**COMPTE DE GESTION**

Le compte de gestion vous a été commenté dans le rapport du Conseil d'Administration. Les soldes des différents postes de ce compte correspondent bien aux chiffres des pièces de base et de la balance générale, et le calcul des dotations au fonds spécial de renouvellement et à la prime d'économie est bien conforme aux articles 12 et 14 de vos statuts.

\* \* \*

En conclusion de nos vérifications, nous pensons, Messieurs, que les comptes qui vous sont présentés, reflètent bien l'état de votre Société au 30 Juin 1971 et, en application de l'article 375 du Code de Commerce Ethiopien, nous vous proposons en conséquence de bien vouloir les approuver tels qu'ils vous sont présentés.

W. J. PILE  
 Chartered Accountant  
 Commissaire aux comptes

J. A. ALGRET  
 Commissaire aux comptes agréé par le  
 Tribunal Supérieur d'Appel de Djibouti.

# RAPPORT SPECIAL DES COMMISSAIRES AUX COMPTES

## sur les opérations visées à l'article 29 des statuts de la Compagnie du Chemin de Fer Franco- Ethiopien, conformément aux termes de l'article 356 du Code de Commerce Ethiopien.

Pour rester dans l'esprit de l'Article 29 de vos statuts, nous devons vous rappeler un accord passé entre l'Office Central des Chemins de Fer d'Outre-Mer, Paris, et votre Compagnie qui possèdent un administrateur commun.

L'existence de cet accord, toujours en vigueur, a déjà reçu, en son temps, l'accord de l'Assemblée Générale de vos Actionnaires.

**W. J. PILE**  
Chartered Accountant  
Commissaire aux comptes

**J. A. ALGRET**  
Commissaire aux comptes  
agréé par le Tribunal Supérieur  
d'Appel de Djibouti.

Exercice 1969-1970 S Eth.		S Eth.	S Eth.	S Eth.
13.393,09	<b>-PRIME DE REMBOURSEMENT et d'EMISSION des OBLIGATIONS - émises aux titres ci-apres:</b>			
428.286,73	-Premier Etablissement . . . . .		13.176,74	
13.281,76	-Renouvellement . . . . .		404.338,40	
454.961,58	-Fonds de Roulement . . . . .		12.483,17	
	<b>-IMMOBILISATIONS</b>			
	-Valeur ligne en exploitation de Djibouti à Diré- Daoua . . . . .	73.633,38		
66.608,14	-Moins: Amortissement Financier . . . . .	7.840,61		
	-Premier Etablissement (parachèvements Djibouti- Diré-Daoua et construction, achèvement et parachè- vements Diré-Daoua-Addis-Abeba):		65.792,77	
	a) Montant assujetti à amortissement financier . . . . .	357.386,33		
	b) Montant assujetti à amortissement complémen- taire . . . . .	4.323.279,89		
		4.680.666,22		
	-Moins:			
	c) Amortissement Financier			
	(partie a): . . . . . 43.505,41			
3.934.194,51	b) Amortissement Complémentaire			
	(partie b): . . . . . 786.000,—	829.505,41	3.851.160,81	
	-Renouvellement voie, matériel, Installations et Travaux Complémentaires . . . . .	29.823.435,11		
	-Moins:			
	-Amortissement Financier: . . . . . 5.033.332,98			
10.290.899,02	-Amortissement par prélèvement sur dotation . . . . . 15.046.306,20	20.079.639,18	9.743.795,93	
	<b>Immobilisations hors exploitation - Domaine Privé . . . . .</b>	409.736,57		
373.496,31	-Moins: Amortissement . . . . .	39.518,74	370.217,83	
	-Mobilier . . . . .	318.783,40		
39.783,40	-Moins: Amortissement . . . . .	310.000,—	8.783,40	
14.704.981,38	<b>-AUTRES VALEURS IMMOBILISEES</b>			
251.166,09	-Titres de participation . . . . .		251.166,09	14.039.750,74
5.945,81	-Dépôts et Cautionnements . . . . .		5.945,81	
44.852,97	Fonds de ( Titres de placement . . . . .	39.710,33		
562.264,31	Retraite du ( . . . . .			
864.229,18	Personnel ( Dépôts en banque . . . . .	562.264,31	601.974,64	
4.816.910,07	<b>-VALEURS d'EXPLOITATION</b>			
	-Approvisionnements divers . . . . .			859.086,54
	<b>-VALEURS REALISABLES à COURT TERME OU DISPONIBLES</b>			4.906.827,87
2.132.561,42	-Débiteurs Divers . . . . .	3.711.315,85	4.151.709,71	
364.953,78	-Comptes de régularisation de l'actif . . . . .	440.393,86		
1.216,65	-Chèques à l'encaissement . . . . .		—	
25.000,—	-Titres de placement . . . . .		25.000,—	
2.415.623,14	-Caisses et Banques . . . . .		2.793.266,81	
4.939.354,99				6.969.976,52
	<b>-RESULTATS</b>			
306.974,24	-Partie des Pertes couverte par (Ex. 1967-68 des avances des Gouvernements (		306.974,24	
515.724,08	Ethiopien (Ex. 1968-69		515.724,08	822.698,32
102.324,75	et Français (Art. 5 du Traité)			
171.908,02	-Partie des Pertes non couverte (Ex. 1967-68 par des avances des Gouverne- (		102.324,75	
26.877.368,29	ments Ethiopien et Français (Ex. 1968-69		171.908,02	274.232,77
				28.302.571,07

Exercice 1969-1970 \$Eth.		\$ Eth.	\$ Eth.	\$ Eth.
	<b>-CAPITAL PROPRE et RESERVES</b>			
4.325.000,—	-Capital Social (34.600 actions de 125 \$Eth.)		4.325.000,—	
432.500,—	-Fonds de Réserve Obligatoire . . . . .		432.500,—	
984.837,67	-Fonds de Roulement . . . . .		1.059.701,87	
5.742.337,67				5.817.201,87
	<b>-Fonds de Retraite du Personnel</b>			
943.786,28	-Retraite { Fonds de Réserve (adhérents de moins de 15 ans au régime)	1.092.123,33		
378.016,60		Fonds de Retraite (adhérents de plus de 15 ans au régime) . . . . .	352.934,21	1.445.057,54
2.327.042,34	-Pécule		2.541.771,26	
3.648.845,22				3.986.828,80
	<b>-Provision pour Renouvellement et Charges</b>			
981.224,94	-Fonds Spécial de Renouvellement . . . . .		2.073.910,81	
321.666,18	-Prime d'Economie . . . . .		473.187,39	
1.302.891,12				2.547.098,20
	<b>-DETTES à LONG et MOYEN TERME</b>			
	Obligations à plus d'un an restant en circulation au 30 Juin 1971 à leur valeur de remboursement et émises aux titres ci-après:			
331.707,71	-Premier Etablissement . . . . .	327.057,66		
10.719.185,75	-Renouvellement . . . . .	10.148.134,33		
1.044.020,35	-Fonds de Roulement . . . . .	968.357,56	11.443.549,55	
66.608,14	-Créance Compagnie Impériale . . . . .		65.792,77	
1.374.307,70	-Avances de l'Etat Français (anciennes) . . . . .		1.202.519,25	
411.349,16	-Avances de l'Etat Français (Art. 5 du Traité) . . . . .		411.349,16	
411.349,16	-Avances de l'Etat Ethiopien (Art. 5 du Traité)		411.349,16	
14.358.527,97				13.534.559,89
	<b>DETTES à COURT TERME</b>			
30.416,93	-Intérêts et valeur titres restant impayés au 30- 6-71 sur Provisions constituées . . . . .	31.431,—		
392.653,27	-Créanciers divers . . . . .	368.204,01		
1.212.567,75	-Comptes de régularisation du Passif . . . . .	1.850.973,61	2.250.608,62	
17.166,66	-Provision paiement impôt sur loyers . . . . .		16.959,82	
171.961,70	-Chèques émis et non encaissés par les bénéfici- aires . . . . .		149.313,87	
1.824.766,31				2.416.882,31
26.877.368,29				28.302.571,07

Résultats de l'Exercice 1969-1970		\$ Eth.	\$ Eth.
	<b>-DEPENSES D'EXPLOITATION</b>		
	-Exploitation et Entretien courant	13.835.709,11	
	-Jetons de présence et frais de représentation des Administrateurs	48.000,—	
12.557.637,11	-Rémunération des Commissaires aux comptes	10.000,—	13.893.709,11
50.000,—	-Frais de Contrôle		50.000,—
<u>12.607.637,11</u>			<u>13.943.709,11</u>
	<b>-CHARGES FINANCIERES</b>		
3.077,59	-62e Annuité de la Cie Impériale	2.749,01	
1.411.515,21	-Service des Emprunts Obligataires	1.386.831,03	
41.229,23	-Intérêts 1970 Avances antérieures du Trésor Français	41.229,23	
7.398,12	-Intérêts 1970-1971 des Avances du Gouvernement Ethiopien (Art. 5 du Traité)	12.340,47	
8.661,15	-Intérêts 1970-1971 des Avances du Gouvernement Français (Art. 5 du Traité)	11.848,86	
<u>1.471.881,30</u>			<u>1.454.998,60</u>
1.240.731,20	-Dotation au Fonds Spécial de Renouvellement (Art. 12 des Statuts)		1.708.510,56
153.147,62	-Prime d'Economie Attribuée à la Compagnie (Art. 14 des Statuts)		172.464,29
78.600,—	-Amortissement du compte de Premier Etablissement (Partie non couverte par l'amortissement financier)		78.600,—
31.000,—	-Amortissement du Compte Mobilier		31.000,—
14.187,03	-Amortissements Divers (Déclassement de matières en stock)		10.216,47
17.166,66	-Provision Impôt sur Loyers dû au Bureau des Taxes Ethiopien		16.959,82
<u>15.614.350,92</u>			<u>17.416.458,85</u>

# L'EXERCICE 1970/71

## DE GESTION

Résultats de l'Exercice 1969-1970		\$ Eth.	\$ Eth.
	<b>-RECETTES BRUTES de l'EXPLOITATION et des SERVICES ACCESSOIRES</b>		
15.065.550,59	-Recettes du Trafic . . . . .	16.964.308,64	
139.163,07	-Recettes hors trafic . . . . .	159.731,01	
110.048,79	-Recettes voie du Port . . . . .	122.388,98	
<u>15.314.762,45</u>			17.246.428,63
	<b>-PRODUITS DIVERS</b>		
121.234,79	-Recettes du Domaine . . . . .	141.282,11	
14.087,74	-Produits des placements . . . . .	28.748,11	
164.265,94	-Boni suite dévaluation des avances antérieures du Trésor Français . . . . .	—	
<u>299.588,47</u>			170.030,22
			<u>17.416.458,85</u>
<u>15.614.350,92</u>			

# SITUATION DES OBLIGATIONS AU 30 JUIN 1971

42

TYPES DES OBLIGATIONS					Nombre de titres émis à l'origine	Nombre de titres amortis au 30/6/71	RESTE EN CIRCULATION AU 30/6/1971			
EMPRUNTS	Nominal F. F.	Prix d'émission F. F.	Intérêt net ou brut	Remboursement			Nombre	Valeur de remboursement		
								Montant F. F.	Contrevaieur \$ Eth.	
<b>a) OBLIGATIONS EMISES AU TITRE PREMIER ETABLISSEMENT</b>										
3 1/2% 1910	Titres présentés pour regroupement à compter du 15/12/70	100	92,70	Brut	Pair (1)	(2)	(2)	3 032	303 200	136 472,07
		4	3,708	"	"	(2)	(2)			
4-% 1942	Titres non présentés pour regroupement	4	3,708	"	"	(2)	(2)	1 690	6 760	3 042,72
		10	10	Net	Pair	(2)	(2)			
					37 465	4 905		22 766	91 064	40 988,43
								32 560	325 600	146 554,44
									726 624	327 057,66
<b>b) OBLIGATIONS EMISES AU TITRE RENOUVELLEMENT VOIE, MATERIEL, INSTALLATIONS ET TRAVAUX COMPLEMENTAIRES</b>										
4 1/2%	1941	5	4,6325	Net	Pair	64 750	13 489	51 261	256 305	115 364,36
4-%	1942 (reliquat)	10	10	"	"	20 535	7 519	13 016	130 160	58 585,77
4-%	1943	10	10	"	"	18 500	3 784	14 716	147 160	66 237,57
3 1/2%	1945	10	9,685	"	"	41 300	10 231	31 069	310 690	139 843,36
3 1/2%	1946	10	9,685	"	"	41 300	9 636	31 664	316 640	142 521,50
4-%	1947	100	96,38	"	"	20 751	4 205	16 546	1 654 600	744 745,02
4 1/4%	1947	100	96,57	"	"	4 142	766	3 376	337 600	151 955,71
5 1/4%	1948	100	96,23	"	"	20 783	2 913	17 870	1 787 000	804 339,02
5 3/4%	1948	100	97,83	"	"	27 598	3 167	24 431	2 443 100	1 099 653,42
5 3/4%	1949	100	97,84	"	"	51 103	5 732	45 371	4 537 100	2 042 174,91
5 3/4%	1950	100	90,50	"	"	55 248	26 637	28 611	3 004 155	1 352 187,52
5 3/4%	1951 (reliquat)	100	98,39	"	105 Pair	20 328	8 845	11 483	1 148 300	516 856,46
5 3/4%	1952	100	97,34	"	"	51 366	18 734	32 632	3 263 200	1 468 785,16
5 1/2%	1953	100	90,40	"	"	5 530	4 282	1 248	124 800	56 173,20
5 3/4%	1953	100	97,98	"	"	29 495	22 729	6 766	676 600	304 541,57
5 3/4%	1954	100	97,98	"	"	40 008	28 097	11 911	1 191 100	536 120,98
6-%	1955 (reliquat 1e Em.)	100	100	"	"	18 800	10 740	8 060	806 000	362 785,26
6-%	1955 (2e Emission)	100	100	"	"	9 600	5 484	4 116	411 600	185 263,54
									22 546 110	10 148 134,33
<b>c) OBLIGATIONS EMISES AU TITRE FONDS DE ROULEMENT</b>										
5 3/4%	1951	100	98,39	Net	Pair	30 490	13 264	17 226	1 722 600	775 352,21
6-%	1955 (1re Emission)	100	100	"	"	10 000	5 712	4 288	428 800	193 005,35
									2 151 400	968 357,56

- (1) Sous déduction impôt à la charge des Obligataires.  
 (2) Après regroupement.

# CAISSE DE RETRAITES DU C. F. E.

I - COMPTES DE RESULTATS DE L'EXERCICE 1er JUILLET 1970 AU 30 JUIN 1971

	\$ Eth.		\$ Eth.
Cotisations ristournées (Union de Prévoyance des cadres, Caisse de Retraites des Expatriés).	7.893,64	Cotisations des agents . . . . .	105.024,76
Abondements ristournés (Union de Prévoyance des cadres, Caisse de Retraites des Expatriés).	16.549,31	Abondements de la Compagnie	173.591,97
		Rejet du compte Pécule à la Caisse de Retraite . . . . .	9.675,71
Arrérages de Retraites C. F. E.	775.687,86	Arrérages déductibles des Retraites C. F. E. . . . .	108.584,56
		(Sécurité Sociale, Union de Pré- voyance des Cadres, Caisse de Retraites des Expatriés).	
Comptes liquidés d'agents comptant moins de 20 années d'affiliation.	5.518,58	Intérêts 3% sur comptes des adhérents . . . . .	58.576,71
Taxe 3 % sur pensions	5.134,36	Produits de Placements . . . . .	28.693,02
		Subventions de la Compagnie	449.864,29
		Plus-value sur titres amortis . . .	27,39
Virement au Fonds de Réserve	148.337,05	Reprise sur le fonds de Retraite	25.082,39
	<u>959.120,80</u>		<u>959.120,80</u>

## II - BILAN AU 30 JUIN 1971

### ACTIF

### PASSIF

	\$ Eth.		\$ Eth.
Compagnie du Chemin de Fer Franco-Ethiopien . . . . .	1.445.057,54	Fonds de Réserve . . . . .	1.092.123,33
		Fonds de Retraites . . . . .	352.934,21
	<u>1.445.057,54</u>		<u>1.445.057,54</u>

# RESOLUTIONS

## PREMIERE RESOLUTION

L'Assemblée Générale, après avoir entendu lecture des rapports des Commissaires aux Comptes, approuve, dans toutes ses parties, le rapport présenté par le Conseil d'Administration, les comptes de l'exercice 1970-1971, tels qu'ils lui sont soumis, et donne aux membres du Conseil d'Administration quitus de leur gestion pour cet exercice.

## DEUXIEME RESOLUTION

L'Assemblée Générale, après avoir entendu le rapport spécial des Commissaires aux Comptes, approuve sans réserve les opérations visées à l'article 29 des Statuts.

## TROISIEME RESOLUTION

Le Collège Français, en application de l'article 20 des Statuts, confirme la nomination comme Administrateur de:

Monsieur Georges THIERCY

en remplacement de Monsieur Dominique PONCHARDIER

## QUATRIEME RESOLUTION

L'Assemblée Générale constate l'expiration des mandats de:

S.E. Ato AKALEWORK HABTE WOLD

S.E. Monsieur Jean CHAUVEL

S.E. Ato TEClOU DELNESSAOU

Monsieur Georges THIERCY

Pour les remplacer dans leurs fonctions d'Administrateurs, le Collège Ethiopien désigne:

- S. E. Ato AKALEWORK HABTE WOLD

- S. E. Ato TEClOU DELNESSAOU

et le Collège Français désigne:

- S. E. Monsieur Jean CHAUVEL

- Monsieur Georges THIERCY

## CINQUIEME RESOLUTION

L'Assemblée Générale s'associe aux sentiments exprimés par le Conseil d'Administration à l'occasion du décès de Monsieur de Précourt.

## SIXIEME RESOLUTION

L'Assemblée Générale confirme le choix fait en la personne de Monsieur J.A. ALGRET par le Conseil d'Administration, au cours de sa réunion du 5 Novembre 1971, à la suite du décès de Monsieur de Précourt, pour examiner, à la place de ce dernier, les comptes de l'exercice 1970-1971, conjointement avec M. PILE.

## SEPTIEME RESOLUTION

L'Assemblée Générale fixe à 10.000, - Dollars Ethiopiens la rémunération de Monsieur J.A. ALGRET et de Monsieur W.J. PILE pour la vérification des comptes de l'exercice 1970-1971.

## HUITIEME RESOLUTION

L'Assemblée Générale nomme Monsieur J.A. ALGRET et Monsieur W.J. PILE, Commissaires aux Comptes pour l'exercice 1971-1972.

Dans l'éventualité où l'un ou l'autre des Commissaires aux Comptes ne pourrait accomplir sa mission, l'Assemblée Générale donne délégation au Conseil d'Administration de désigner un suppléant. Cette désignation serait confirmée par l'Assemblée Générale Ordinaire lors de sa prochaine réunion.